



RENAULT 4 JP4X4 CONCEPT: RENAULT 4. PLUDMALES PIEDZĪVOJUMU MEKLĒTĀJA VERSIJA DEBITĒ ROLAND-GARROS 2026. GADA TURNĪRĀ

- Pēc pagājušajā gadā prezentētā *Savane 4x4 Concept Renault 2026.* gada *Roland-Garros French Open* tenisa turnīrā prezentēs jaunu *Renault 4* versiju: *Renault 4 JP4x4 Concept*
- *Renault 4 JP4x4 Concept* ir jauna oriģināla pieeja *Renault 4 Plein Air* un *JP4* versijām. Jaunais konceptauto ir elegants, moderns pludmales auto, kas ir piedzīvojumu alkstošo atpūtnieku brīvā laika pavadīšanas izvēles transportlīdzeklis ar vaļsirdīgu, vasarīgu noskaņu.
- *Renault 4 JP4x4 Concept* ar smaragdzaļo virsbūvi un oranžo salonu rada drosmīgu kontrastu ar spilgtām, pamanāmām krāsām, ar atvērtas konstrukcijas durvīm un jumtu, bet bez mīkstās virsbūves, nodrošinot "savvaļas" pieredzi.
- *Renault 4 JP4x4 Concept* ir aprīkots ar otru elektromotoru uz aizmugurējās ass, kas ļauj tam pārslēgties uz četru riteņu piedziņas režīmu, lai brauktu pa smilšainu apvidu vai pat pludmalī.

Diena pludmalē ar Renault 4

Renault 4 JP4x4 Concept debitēs 18. maijā *Renault* stendā 2026. gada *Roland-Garros French Open* turnīrā. Konceptauto ir jauna versija oriģinālajām *Renault 4* versijām *Plein Air* (1969) un *JP4* (1981), kas ar savu rotājīgo un dzīvespriecīgo dizainu atjauno šī transportlīdzekļa "atpūtnieka" stilu. Piedziņas sistēma ar četru riteņu piedziņu ļauj doties piedzīvojumos jebkur.

Lai gan nosaukums ir tiešs veltījums oriģinālajam *JP4*, tas varētu nozīmēt arī *journée à la plage* (diena pludmalē) ar *Renault 4*. *Renault 4 JP4x4 Concept* ir elegants un moderns pludmales auto, kam piemīt gan atbilstošas fiziskās īpašības, gan sportam un atpūtai paredzēts aprīkojums.

Atvērts jumts ar elegantu un sportisku interjeru

Pēc *FL4WER POWER*, *Savane 4x4* un *Vision 4Rescue*, *Renault 4 JP4x4 Concept* ir ceturtais konceptauto, kas balstīts uz *Renault 4 E-Tech* elektriskās piedziņas sistēmas, demonstrējot pilnu sērijveida modeļa potenciālu attiecībā uz daudzpusību gan privātpersonām, gan biznesa klientiem. Tāpat kā pirmajiem diviem modeļiem, arī šim ir zaļa virsbūve. Taču šim modelim krāsa ir nedaudz perlamutra smaragdzaļa ar spilgtu, optimistisku noskaņu. Šis tonis ir oriģinālās smaragdzaļās (kods 927) un salātu zaļās (kods 913) krāsas, kas bija pieejama *4L* modeļiem 70. un 80. gados, mūsdienīgs atdarinājums. Virsbūves krāsa krasi kontrastē ar salona oranžo krāsu. Divas spilgtas, aktīvas, dzīvīgas un dzīvespriecīgas krāsas spilgtam, dzīvīgam un jautram dizainam.

Runājot par stilu, *Renault 4 JP4x4 Concept* ir piedzīvojumu meklētājs ar brīvdabas sajūtu. Līdzās divām minimālisma stilā veidotām durvīm, kas atveras ierastā veidā, modelis ir aprīkots ar noņemamu jumtu krusta formas balstiem, kas nodrošina maksimālu stingrību, kā arī aizmugurējās durvis (bez mīkstā jumta), kas nolaižas kā pikapa sānu panelis, lai atvieglotu iekraušānu. Atgādinot oriģinālo *Plein Air* un *JP4* modeļu "atpūtnieka" stilu, uz jumta ir piestiprināts sērfošanas dēlis, bet bagāžas nodalījumā ir atrodams skeitbords.

Transportlīdzekļa iekšpusē sēdekļi atgādina leģendāros ēģiptiešu mūmijas sēdekļus ar iebūvētiem galvas balstiem, kas bija redzami vairākos *Renault* modeļos 1970. gados. Sēdekļiem izmantots jaukta auduma polsterējums ar krepa pamatni un diagonālām tīklveida daļām, kas nodrošina elegantu un sportisku izskatu. Arī durvju paneļi, bagāžas nodalījums un instrumentu panelis ir ar tekstila apdari, bet instrumentu panelis ir aprīkots ar rokturi priekšējā pasažiera pusē, ja braukšana pa nelīdzenu apvidu ir pārlietu nevienmērīga. Peldošā centrālā konsole ir oriģināls elements, kas piešķir svaigam un gaisīgam interjeram izsmalcinātu, bet robustu noskaņu.

Raksturīgais *JP4* logotips ir redzams uz centrālā ārējā balsta, bet uz priekšējā spārna sānos un arī uz bagāžas nodalījuma aizmugurē ir uzraksts "4x4".



"Renault 4 JP4x4 Concept ir krustojums starp pikapu un pludmales bagiju, un tas tika veidots kā automobilis, kam nav īstas robežas starp eksterjeru un interjeru. Šo aspektu izceļ pārsteidzošais kontrasts starp smaragdzaļo virsbūves krāsu un koši oranžo salona tekstila krāsu. Renault 4 JP4x4 Concept ar savu unikālo dizainu, durvju rāmjiem ar oranžām malām un raksturīgo aizmugurējo daļu, kas virzienā uz aizmuguri sašaurinās, ir auto, kas līdzinās nevienam citam. Īpaši mūsdienīgo izskatu papildina sānos iespiests 3D raksts, kas atgādina par sporta apģērbu un treniņbikšu pasauli. Modelis ir izstrādāts galvenokārt kā brīvā laika pavadīšanas līdzeklis un aicina mūs atkal piedzīvot 1960. un 1970. gadu brīvdomātāju garu."



Žans Filips Salārs (Jean-Philippe Salar), Renault progresīvā dizaina direktors

Doties piedzīvojumā

No tehniskā viedokļa *Renault 4 JP4x4 Concept* ir veidots uz tās pašas platformas kā 2025. gadā prezentētais *Renault 4 Savane 4x4 Concept*. Šī modeļa klīrenss ir par 15 mm lielāks nekā standarta *Renault 4 E-Tech electric* versijai. Tam ir saglabāts 18 collu riteņu izmērs, taču tas ir aprīkots ar īpašām *Goodyear UltraGrip Performance+ 225/55* riepām un īpašiem *JP4* riteņiem, savukārt priekšā un aizmugurē attālums starp riteņiem par 10 mm platāks abās pusēs.

Renault 4 JP4x4 Concept ir aprīkots ar otru elektromotoru uz aizmugurējās ass, kas nodrošina pastāvīgu pilnpiedziņu. Tas padara šo modeli veiclāku, vienlaikus uzlabojot tā apvidus braukšanas spējas smilšainā, akmeņainā un bedrainā apvidū. Jaunais konceptauto demonstrē RGEV mazās platformas potenciālu, lai radītu B segmenta elektromobili ar četrus riteņus piedziņu.

Pilns sastāvs būs *Roland-Garros*

Renault 4 JP4x4 Concept nebūs vienīgais jaunais modelis, kas būs apskatāms Renault standā *Roland-Garros French Open* turnīra laikā. Tam pievienosies arī *Renault 4 Roland-Garros E-Tech* elektriskais izstāžu automobilis, kas arī tiks pirmo reizi parādīts publiski. Šis transportlīdzeklis tiks izstādīts *Plein Sud* versijā ar elektriski darbināmu audekla jumtu. Simbolizējot ceļošanu brīvā dabā, jumts ar atvērumu līdz pat 92 cm garumā un 80 cm platumā piepilda visu salonu ar gaismu. *Renault 4 E-Tech Electric Plein Sud* versiju tagad ir iespējams pasūtīt ar *Technovai Iconic* apdari, savukārt *Roland-Garros* īpašais modelis būs pieejams gan klasiskajā, gan *Plein Sud* versijā, kad rudens beigās tas nonāks autosalonos. Visbeidzot, *Roland-Garros* apmeklētājiem pieejamo automobiļu klāstu papildinās *Twingo E-Tech electric* un *Renault 5 Roland-Garros E-Tech electric*.