

JAUNĀIS  
**RENAULT**  
**MEGANE E-TECH**  
100% ELEKTRISKS



# jauna ēra 100% elektriski automobiļi



**220 zirgspēki**

**no 0 līdz 100 km/h  
7,4 s**

Ir sākusies jauna auto ēra. Jaunajā Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir apvienotas tīras emocijas un kontrolētas tehnoloģijas, lai radītu inovatīvu mobilitātes pieredzi. Lai sniegtu šādu lielisku pieredzi, vienkārši vajadzēja pārkāpt robežas. Un tieši to mēs esam paveikuši.



**līdz 450 km  
nobraukuma  
rezerve WLTP  
ciklā**

**openR link  
sistēma ar  
iebūvētu Google**

**440 litru  
bagāžas  
ietilpība**

**26 modernas  
braukšanas  
palīgsistēmas**

WLTP (Pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC procedūru.

Google ir Google LLC preču zīme.

## tīrs dizains

Stils. Jaunajam Renault Megane E-Tech 100% elektrisks tā ir pārpārēm. Krossovera stilā veidotajā virsbūvē spēcīgi izpaužas sportiskās un aerodinamiskās virsbūves līnijas, un pagarinātā riteņu bāze ar lielajiem 20 collu riteņu diskus dizainam piešķir pilnīgi jaunu raksturu. Tuvojoties auto, iedegas jaunais Renault logotips, kas izgaismo zemi, bet integrētie durvju rokturi izbīdās ārā, lai pēc tam atkal paslēptos virsbūves virsmā. Jūs gaida tīrs prieks.





# jauna dimensija ergonomika

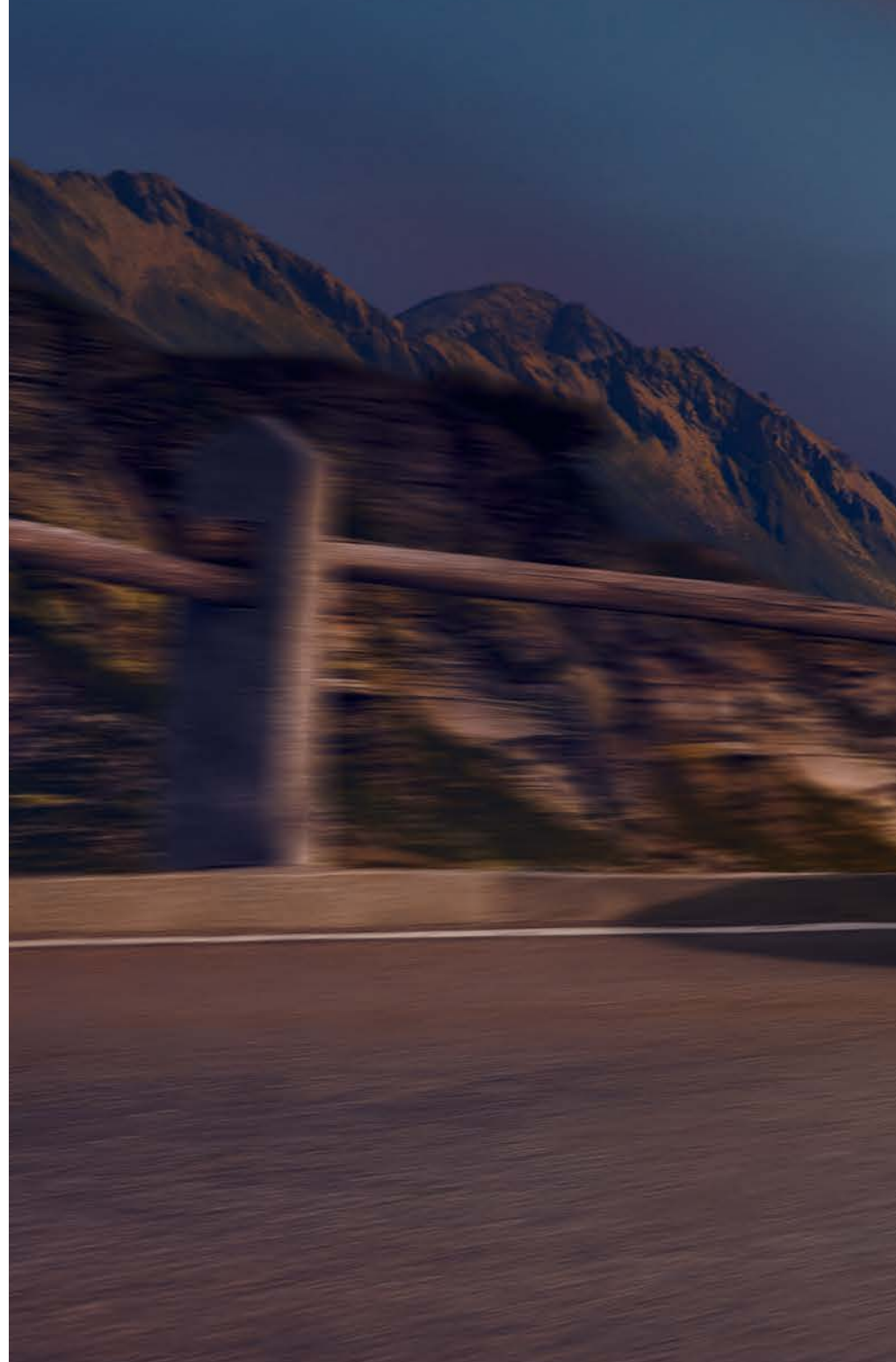
Radīta, lai apmierinātu visas vadītāja vajadzības, jaunā kabīne piedāvā vienu no visu laiku lielākajām digitālajām virsmām: openR digitālā telpa ir pieejama divos 12 collu ekrānos, to kopējam laukumam sasniedzot 774 cm<sup>2</sup>. Slēdži, kas izvietoti ap stūres ratu, atbrīvo vietu un uzlabo braukšanas drošību. Ar racionālu stilu apveltītais salons rada draudzīgu atmosfēru, un interjers izceļas ar inovatīvu materiālu klāstu (pārstrādāti materiāli apdarē un durvju paneļos, ar lāzergriešanu veidotas laima lapas uz instrumentu paneļa). Starp priekšējiem sēdekļiem izvietotais 7 litru glabāšanas nodalījums gādā, lai mobilais tālrunis un personīgās lietas vienmēr būtu pa rokai. Tas viss ļauj justies vienkārši ērti.





# tīra elektriskā sajūta

Vērojiet, kā elektriskā klusumā garām slīd ainava. Paātrinājums ir enerģisks, lineārs un atlētisks: ar 220 ZS elektromotoru 7,4 sekundes ir viss, kas nepieciešams, lai sasniegtu 100 km/h. Rekuperatīvā bremzēšana uzlabo veiktspēju: kolīdz samazināt ātrumu, jūs atgūstat enerģiju. Jaunā stūres iekārta ir izveicīga un tieša; šasija ir dinamiska un smaguma centrs – zems. Jaunais Renault Megane E-Tech 100% elektrisks atklāj savu sportisko DNS.









1. Stūresrats ir aprīkots ar galvenajiem kontroles rīkiem: vadiet braukšanas palīgsistēmas, pārvaldiet zvanus un aktivizējiet bals atpazīšanu.
2. 12,3 collu ekrānu var pielāgot atbilstoši braukšanas režīmam: ieslēdziet sport, lai palielinātu auto jaudu un atsaucību.



## tīra elektriskā sajūta

Braukšana vēl nekad nav bijusi tik patīkama, jo vadības taustiņi atrodas pieskāriena attālumā, kā arī rezultātā jūs visu uzmanību veltāt ceļam. Izmantojiet multi-sense\* tehnoloģiju, lai pārslēgtos uz sporta režīmu: motora jauda, stūres reakcija, salona apgaismojums – viss mainās vienā mirklī. 12,3 collu ekrānā ir pārskatāmi galvenie braukšanas rādītāji – ātrums, nobraukuma rezerve un kartes.

\* pieejams no techno versijas.



## 450 km nobraukuma rezerve

Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir novatorisku pētījumu un izstrādes rezultāts, kas ļāvis paplašināt veiktspējas un efektivitātes robežas: optimizēts svara sadalījums, garāka riteņu bāze un īpaši zems smaguma centrs. Tā jaunajā platformā ir iebūvēts īpaši plāns 60 kWh akumulators un kompakts 160 kW<sup>(1)</sup> elektromotors, kas nodrošina līdz pat 450 km nobraukumu.





#### **aerodinamisks dizains**

Renault Megane E-Tech 100% elektrisks forma un detaļas ir veidotas tā, lai maksimāli uzlabotu aerodinamiku, īpašo efektivitāti nodrošinot nelielam augstumam, jumta līnijai, šaurām riepiņām un īpašas formas bamperiem.

#### **optimāls svars**

Pateicoties alumīnija durvīm, Renault Megane E-Tech 100% elektrisks sver tikai 1624 kg un ir viens no vieglākajiem elektriskajiem automobiļiem savā klasē. Pie līdzvērtīgas jaudas un akumulatora ietilpības tas nozīmē vēl lielāku nobraukuma rezervi.

#### **siltuma pārvaldība**

Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir aprīkots ar sistēmu, kas automātiski regulē akumulatora un elektromotora temperatūru. Lai kādi būtu laikapstākļi, jūs varat būt droši par labāko iespējamo nobraukuma rezervi.

#### **nobraukuma rezerve<sup>(2)</sup>**

**60 kWh akumulators:**  
- līdz 450 km  
**40 kWh akumulators:**  
- līdz 300 km

(1) pieejams arī ar 40 kWh akumulatoru un 130 ZS motoru.

(2) Jaunais WLTP (Pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC testu.



**vienkārša uzlāde**

Jums ir neierobežota piekļuve plašam pielāgotu risinājumu klāstam uzlādei mājās, darbā, ceļā un citās vietās. Renault Megane E-Tech elektrisks ir aprīkots ar mode 3 kabeli, ko var izmantot uzlādei mājās<sup>(1)</sup> no sadzīves kontaktligzdas un publiskajās stacijās. Izmantojot My Renault viedtālruna lietotni, jūs varat attālināti pārbaudīt akumulatora uzlādes līmeni.






### uzlāde mājās, birojā vai citur

Viegli uzlādējiet Renault Megane E-Tech 100% elektrisks, izmantojot mājas uzlādes staciju<sup>(1)</sup>, viedo rozeti vai standarta kontaktligzdu. Ar **My Renault lietotni** jūs varat jebkurā laikā pārbaudīt auto nobraukuma rezervi, attālināti sākt uzlādi vai iepļānot to ārpus maksimālā elektroenerģijas patēriņa stundām.

**Mobilize Power Solutions** piedāvā jūsu mājoklim vispiemērotāko uzlādes staciju un kontaktligzdu klāstu, kā arī sniedz atbalstu to uzstādīšanā un lietošanā.

### uzlāde publiskajās stacijās un punktos

Vai plānojat vakaru kinoteātrī? Lieciet lietā **My Renault lietotni** un atrodiēt galamērķim tuvākos publiskos uzlādes punktus. Lielākiem attālumiem nepieciešamo rezervi iegūstiet ātrās uzlādes stacijā – 300 km sniedzamībai nepieciešamas vien 30 minūtes. Ar **Mobilize uzlādes karti**, kas pieejama **My Renault lietotnē**, jūs varat izmantot lielāko uzlādes tīklu Eiropā.

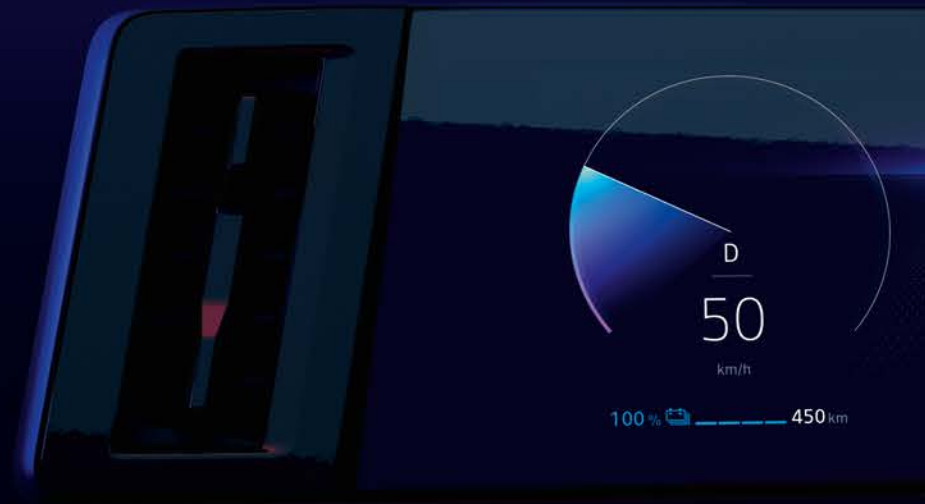
Uzlādes tips	Uzlādes jauda	Izmantojamais kabelis	Uzlādes laiks <sup>(1)</sup> 40 kWh akumulators			Uzlādes laiks <sup>(1)</sup> 60 kWh akumulators				
			50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km	
<b>Mājas uzlādes punkts<sup>(1)</sup></b>	7,4 kW	Mode 3 kabelis ietverts pirkumā		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15	9h15
<b>Viedā mājas rozete</b>	3,7 kW	Standarta mode 2 kabelis vai "flexi-charger" kabelis kā papildu aprīkojums		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h	18h
<b>Parastā mājas rozete</b>	2,3 kW	Standarta mode 2 kabelis vai "flexi-charger" kabelis kā papildu aprīkojums		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30	30h30
<b>Publiskā ātrās uzlādes stacija</b>	130 kW	Izmanto uzlādes stacijā iebūvēto kabeli		-	-	-	7min	25min	1h15	1h15
<b>Publiskā uzlādes stacija</b>	22 kW	Mode 3 kabelis ietverts pirkumā		30 min	1h10	2h20	20 min	1h30	3h15	3h15

(1) Maksimālā jauda un uzlādes laiks norādīti mēreniem laikapstākļiem (20°C)

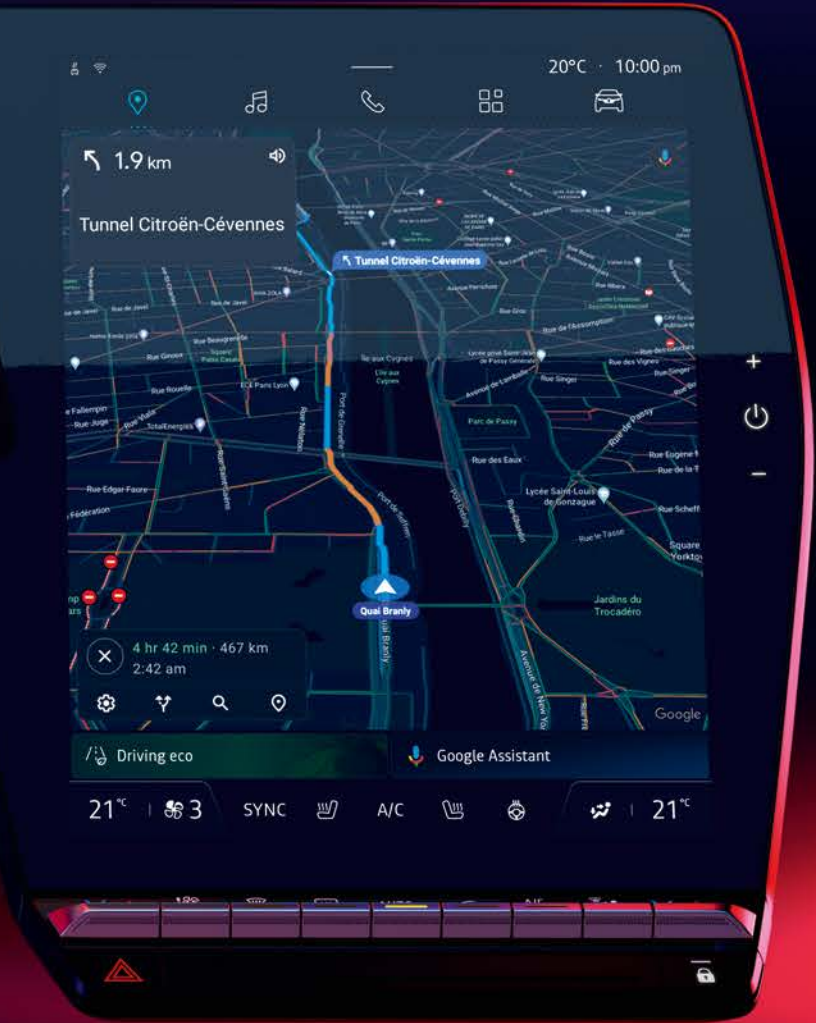
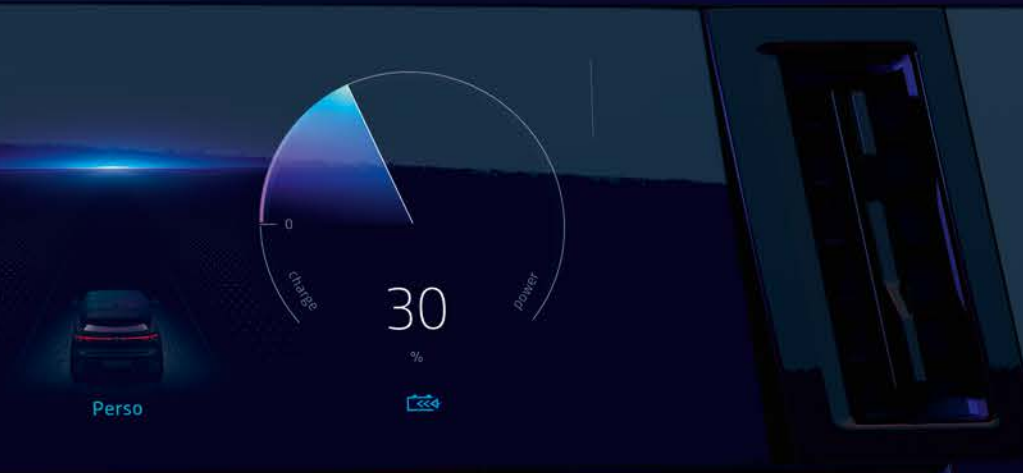
# openR & openR link nākamās paaudzes saskarne

Piedāvājot 774 cm<sup>2</sup> virsmu, jaunais openR ekrāns ir īsts tehnoloģiju brīnums un viens no lielākajiem digitālajiem auto displejiem. Izbaudiet augstas izšķirtspējas attēlu: mazāk atspīdumu un vairāk krāsu; sekojiet līdzī būsītiskākajai informācijai: ātrumam, navigācijai un uzlādes līmenim. Pielāgošanas izvēli veidojot astoņiem krāsu salikumiem, toni nosakāt jūs! Lai braukšanas pieredze būtu tik laba, cik vien iespējams, Renault ir integrējis Google jaunajā viedajā openR link\* multivides sistēmā.

\* atkarībā no versijas  
Google ir Google LLC preču zīme.









1

1. Ar Google Play jūs varat izmantot vairāk nekā 40 lietotnes.
2. Lietotne My Renault savieno jūs ar jūsu transportlīdzekli, lai atvieglotu jūsu ikdienu.
3. Google Maps vienmēr ir atjauninātas: kartes, satiksmes informācija un apskates vietas.



2

## optimāla savienojamība



3

Izbaudiet elektromobilijem domātos Google Maps pakalpojumus: maršruta optimizēšanu, pamatojoties uz uzlādes punktu atrašanās vietu, informāciju par akumulatora uzlādes līmeni, reāllaika satiksmes informāciju un vienmēr atjauninātas kartes. Izmantojot balss komandu funkciju, jūs varat mainīt salona temperatūru, braukšanas režīmu un iestatīt navigācijas galamērķi. Izbaudiet vairāk nekā 40 lietotnes, kuru darbību nodrošina Google Play, – mūziku, aplādes, audiogrāmatas, Spotify u.c.

My Renault lietotne atvieglo ikdienu: iestatiet salona temperatūru pirms brauciena, nosakiet uzlādes laiku, plānojiet braucienus, lai tie automātiski vestu gar pieejamajiem uzlādes punktiem, skatiet atlikušo nobraukuma rezervi un atrodiat tuvumā esošās uzlādes stacijas.

Google Maps un Google Play ir Google LLC preču zīmes.

# premium skaņa ar Harman Kardón

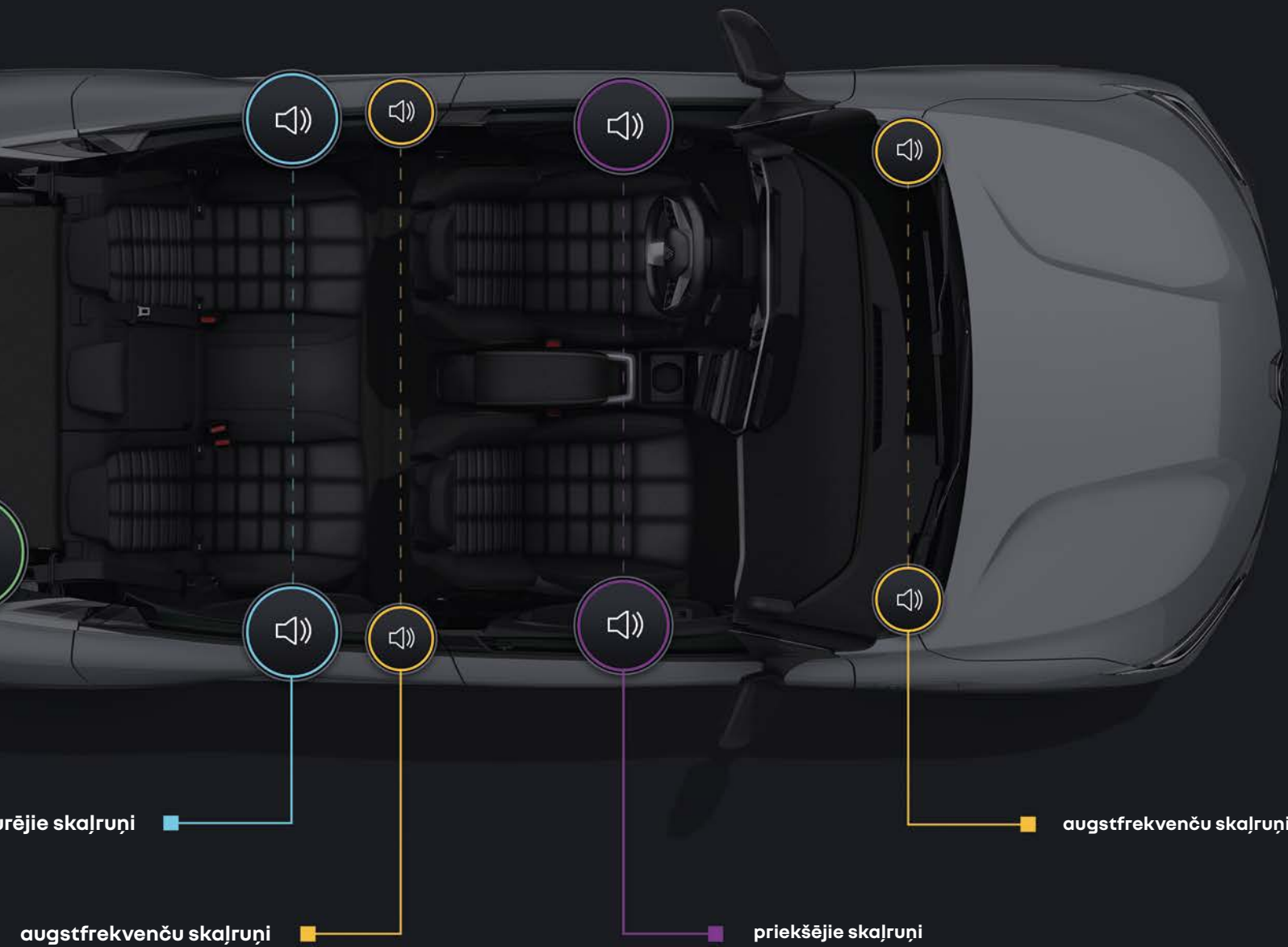
Izbaudiet plašo interjeru, kurā viss veidots tā, lai vairotu jūsu labsajūtu. Pateicoties Renault izstrādātajai kokona efekta tehnoloģijai, pasažieru salons ir perfekti izolēts no ārpusaules trokšņiem. Jaunā Harman Kardón sistēma, kas radīta īpaši Megane E-Tech 100% elektrisks, dāvā aizraujošu skaņas baudīšanu visiem pasažieriem. Tās kopējā jauda ir 410 W, bet skanējumu nodrošina divi augstfrekvenču skaļruņi priekšējā paneļa sānos un divi zemfrekvenču skaļruņi priekšējo durvju paneļos, divi augstfrekvenču un divi zemfrekvenču skaļruņi aizmugurējās durvīs, kā arī papildu zemfrekvenču skaļrunis bagāžas nodalījumā. Pateicoties Quantum Logic Surround™ tehnoloģijai un pieciem skanējuma veidiem, jebkura mūzika kļūst par neaizmirstamu baudījumu.

410 vatu pastiprinātājs

ārēji savienots  
zemfrekvenču skaļrunis

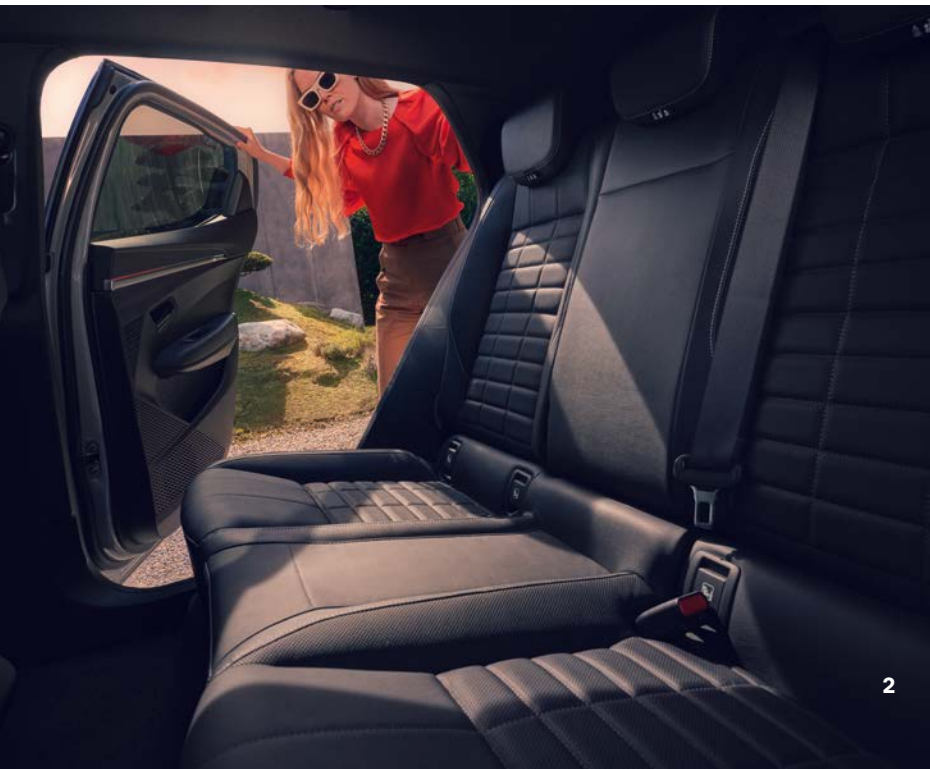


aizmugu





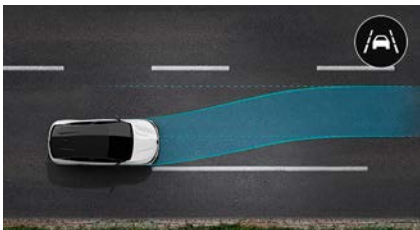
1. 1/3-2/3 proporcijā nolokāms aizmugurējais sēdekļis.
2. 209 mm telpa aizmugurējo pasažieru ceļgaliem.
3. 440 litru bagāžas nodalījuma ietilpība.



## 440 litru bagāžas nodalījuma ietilpība

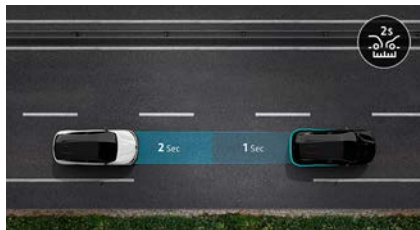
Noglabājot uzlādes kabelus (tiem paredzēta sava vieta, kurai var piekļūt, paceļot grīdas paneli), bagāžas nodalījuma tilpums ir 440 litri. Un, ja jums ir nepieciešams vairāk vietas, aizmugurējos sēdekļi var nolicīt 1/3-2/3 proporcijā, savukārt pasažiera sēdekļa atzveltni var nolaist 45° leņķī. Platforma, kas izstrādāta elektriskajiem transportlīdzekļiem, nodrošina pilnīgi līdzenu salona grīdu (šādam auto nav transmisijas tuneļa), un pieejamā telpa ir pilnībā optimizēta: 209 mm pasažieru ceļgaliem aizmugurē, bet sīklietu uzglabāšanas tilpums dažādos nodalījumos ir 33 litri.





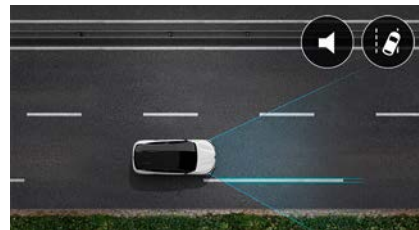
#### aklās zonas brīdinājums (LKA)

Sistēma aktivizējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 15km/h, un brīdina par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem, kas nav jūsu redzes laukā.



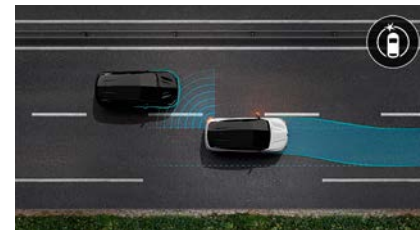
#### droša attāluma brīdinājums (DW)

Priekšējais radars aprēķina drošu attālumu un ieslēdz skaņas un vizuālo brīdinājumu, ja parāda sadursmes risks.



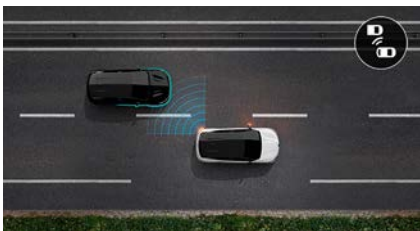
#### joslas pamešanas brīdinājums (LDW)

Sistēma brīdina autovadītāju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu vai nepārtrauktu joslas malas līniju.



#### joslas pamešanas brīdinājums (BSI)

Ja joslas maiņas laikā parādās sadursmes risks, transportlīdzeklis automātiski koriģē savu trajektoriju.



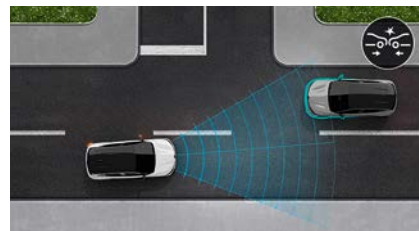
#### aklās zonas brīdinājums (BSW)

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h, sistēma brīdina ar gaismas signāliem par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem ārpus jūsu redzamības lauka.



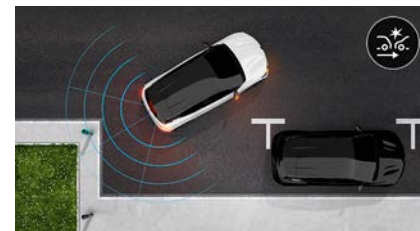
#### aizmugurējais brīdinājums (ROTA)

Sistēma brīdina par šķēršļiem un kustību automobiļa aizmugurē.



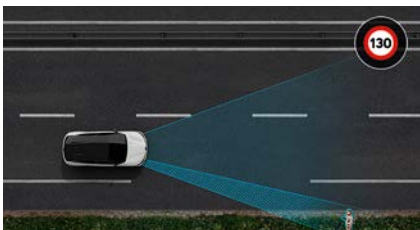
#### aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma (AEB)

Sistēma nosaka priekšā braucošo automašīnu, kas nāk no sāniem vai nāk no pretējās puses (kreisā pagrieziņa gadījumā) un avārijas gadījumā, tuvojoties tai bez jebkādas vadītāja reakcijas, apstājas auto.



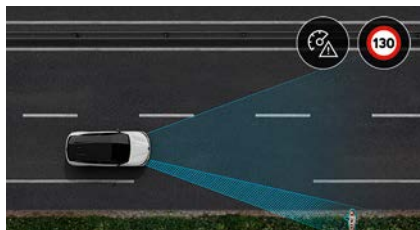
#### automātiskā avārijas bremzēšana (R-AEB)

Sistēma nosaka transportlīdzekļus, kas atrodas sānos un priekšā, un briesmu gadījumā apstādina automobili.



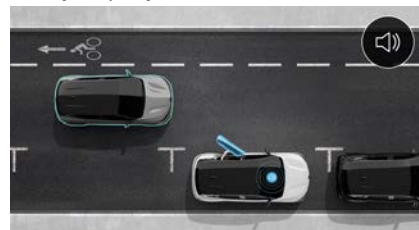
#### ceļa zīmju atpazīšana (TSR)

Sistēma instrumentpanelī parāda ātruma ierobežojumu.



#### ceļa zīmju atpazīšana un ātruma pārsniegšanas brīdinājums (OSP/TSR)

Sistēma informē jūs par ātruma ierobežojumiem un brīdina, ja tos pārsniedzat.



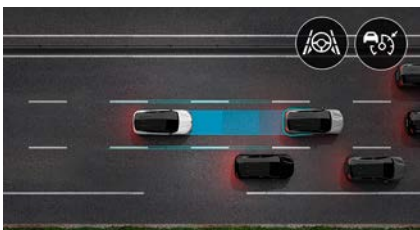
#### drošas izkāpšanas sistēma (OSE)

Kad vēlaties atvērt durvis, sistēma brīdina, ja no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis.



#### palīgs kustības uzsākšanai kalnā (HSA)

Sistēma aktivizējas, ja slīpums pārsniedz 3%, un uztur bremžu sistēmas spiedienu divas sekundes.



#### aktīvais vadītāja asistents (ADA)

Sistēma regulē jūsu ātrumu, ņemot vērā braukšanas vidi (aplveida krustojumi, ceļa līkumi u.c.), saglabājot drošu distanci un noturot jūs joslā. Kad satiksme palēninās, auto automātiski apstājas un atsāk kustību.



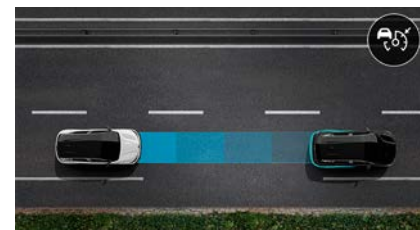
#### automātiskā tuvās/tālās gaismas ieslēgšana (AHL)

Sistēma darbojas, izmantojot kameru, kas analizē gaismas plūsmu, ņemot vērā apgaismojumu un satiksmes apstākļus.



#### adaptive vision LED lukturi (ar integrētu miglas lukturu funkciju)

Sistēma automātiski pielāgo gaismas kūļa formu atbilstoši satiksmei un laikapstākļiem.



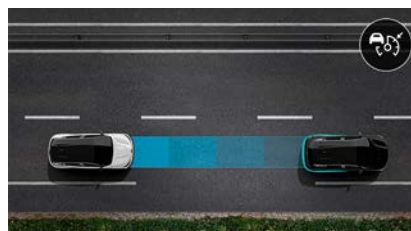
#### adaptīvā kruiza kontrole (ACC)

Sistēma ietur drošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Tā bremzē, ja attālums sarūk, un paātrina, kad ceļš atkal ir brīvs.

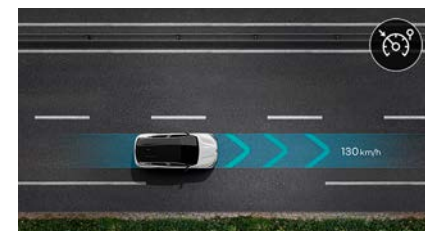


# 26 modernas braukšanas palīgsistēmas

Jaunais Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir aprīkots ar 26 modernām un inovatīvām palīgsistēmām. Būdamas drošas un uzticamas, tās dāvā mierīgu un bezrūpīgu braukšanu.



**viedā adaptīvā kruīza kontrole**  
Papildus kruīza kontrolei šī sistēma analizē apkārtējo vidi un prognozē situāciju uz ceļa.



**kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs**  
Kruīza kontrole regulē ātrumu. Ierobežotājs ļauj iestatīt maksimālo ātrumu.



**viedais atpakaļskata spoguļis**  
Šī sistēma nodrošina pilnīgu aizmugures skatu salona atpakaļskata spoguļī.



**aizmugurējie parkošanās sensori**  
Sensori atvieglo manevrus, brīdinot ar skaņas un vizuālajiem signāliem par šķēršļiem transportlīdzekļa aizmugurē.



**sānu parkošanās sensori**  
Sensori atvieglo manevrēšanu, brīdinot ar skaņas un vizuālajiem signāliem par šķēršļiem transportlīdzekļa sānos.



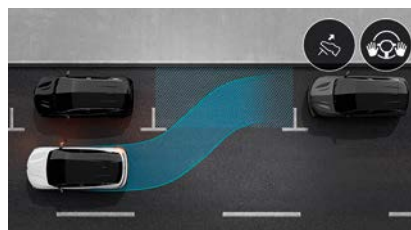
**priekšējie parkošanās sensori**  
Sensori atvieglo manevrēšanu, brīdinot ar skaņas un vizuālajiem signāliem par šķēršļiem transportlīdzekļa priekšā.



**360° skata 3D kamera**  
Četrus kameru attēli reāllaikā veido auto apkārtnes 360° kopskatu, ļaujot manevrēt viegli un droši.



**atpakaļskata kamera**  
Šī sistēma nodrošina aizmugures skatu uz ekrāna, kad ieslēdzat atpakaļgaitu. Kustības trajektorijas kontūras padara manevrus vieglākus un drošākus.



**pilnībā automātiska parkošanās**  
Šī sistēma identificē un izmēra jūsu parkošanās vietu un automātiski veic auto novietošanas manevrus.



**nolokāmie sānu spoguļi ar atmiņu**  
Tie nolokās automātiski, kā arī iegaumē jūsu lietotāja profilu un pagriešanas leņķi manevriem atpakaļgaitā.





# krāsu palete



alpu baltā (bl)



rafale pelēkā (p)



slānekļa pelēkā (mk)



nakts zilā (mk)



liesmu sarkanā (mk)



étoile melnā (mk)

bl: bezkrāsas lakojums.  
p: perlamutra.  
mk: metāliskā krāsa.  
Attēli nav līgumiski saistoši.

# eksterjera individualizēšana



jumta krāsa: étoile melnā



jumta krāsa: alpu baltā



jumta krāsa: slānekļa pelēkā

## Iespējamās virsbūves un jumta krāsu kombinācijas\*

Virsbūves krāsa / jumta krāsa	virsbūves krāsa	étoile melnā	alpu baltā	slānekļa pelēkā
rafale pelēkā	jā	jā	jā	-
alpu baltā	jā	jā	-	jā
slānekļa pelēkā	jā	jā	jā	-
étoile melnā	jā	-	jā	jā
liesmu sarkanā	jā	jā	-	jā
nakts zilā	jā	jā	jā	jā

\* krāsas pieejamas atkarībā no versijas

## salona aprīkojuma līmeņi



**Equilibre**



**Techno (Equilibre +)**



**Iconic (Techno +)**

# piederumi

1. **Dubultgrīda ar uzglabāšanas nodalījumu uzlādes kabeļiem.** Grīdā integrēts glabāšanas nodalījums, kas ideāli piemērots jūsu elektromobilim. Tajā viss ir viegli pieejams un lieliski sakārtots. Ērta piekļuve kabeļiem un bagāžas priekšmetiem.



**2. Jumta organizatora 14ion uzlīme.**

Piešķiriet savam auto oriģinālu un enerģisku stilu ar motīvu, kura pamatā ir jaunais Renault logotips. Uzlīmes forma perfekti atbilst haizivs spuras formas antenas kontūrām.

**3. EasyFlex modulārā bagāžnieka aizsardzība.**

leklājs, kas paredzēts netīru priekšmetu pārvadāšanai, ir izgatavots no ūdensizturīga un neslīdoša materiāla, un to var pielāgot aizmugurējo sēdekļu pozīcijai.

**4. Modulārais bagāžas organizators.**

Šis gudrais risinājums palīdz organizēt un droši noturēt vietā jūsu bagāžu.

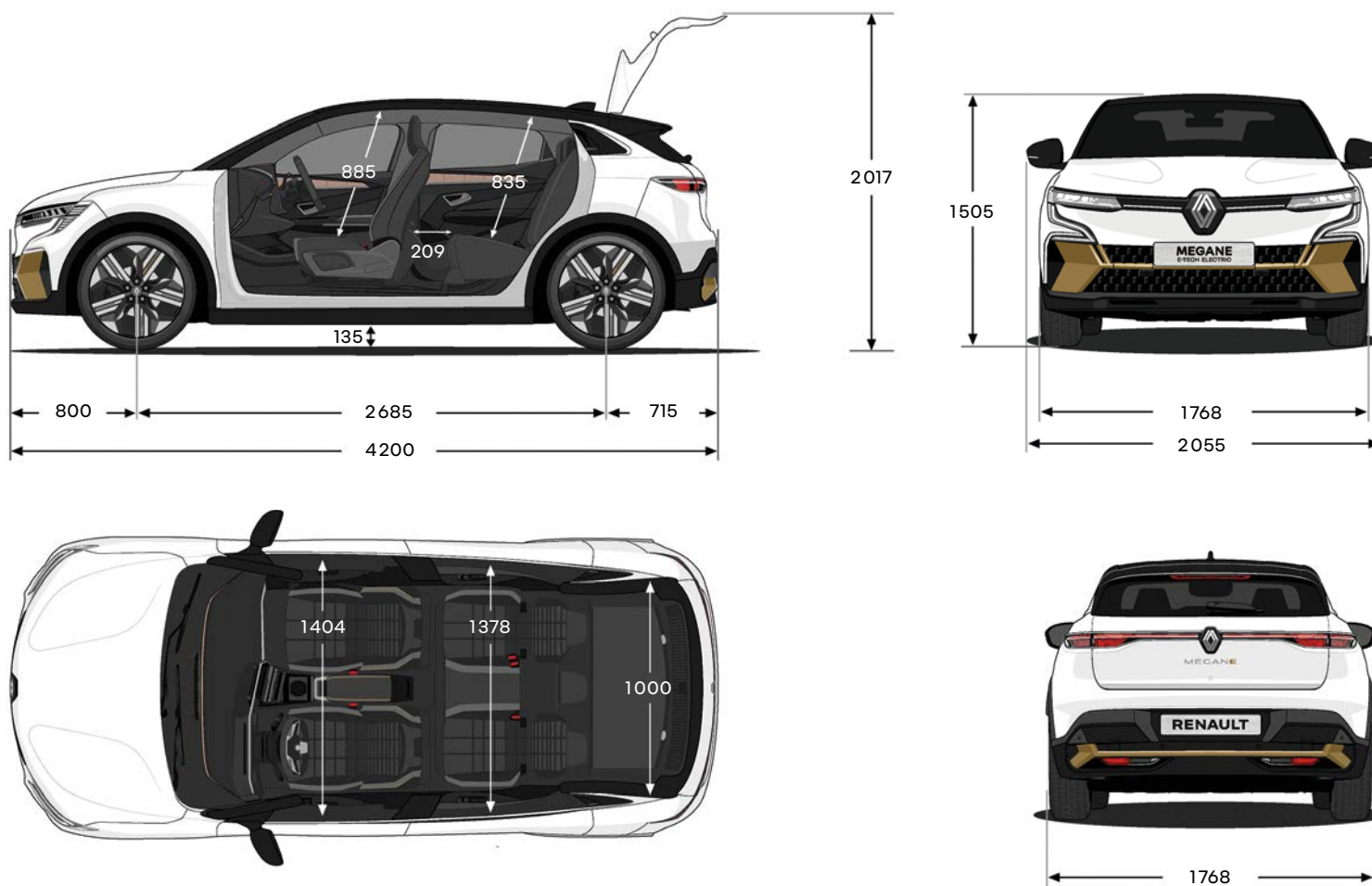
**5. Sakabes āķi, jumta reliņi un slēpju/veikborda turētāji.**

Uzstādiet velosipēdu turētāju, droši velciet piekabi vai transportējiet laivu, izmantojot sakabes āķi. Jumta stienus var izmantot, lai uzstādītu slēpju vai veikborda turētāju.





# izmēri un tilpumi



## Bagāžas nodalījuma tilpums (litri)

Min. bagāžnieka tilpums	440
Maks. bagāžnieka tilpums	1332

Izmēri (mm)

# akumulatori un motori

	EV40 130 ZS boost charge	EV60 220 ZS optimum charge
Gaitas akumulatora (kWh)	40	60
Sēdvietu skaits	5	5
<b>Nobraukuma rezerve un enerģijas patēriņš</b>		
Sertificētā nobraukuma rezerve WLTP ciklā (km) <sup>(1)(2)</sup>	300	450
Sertificētais patēriņš kombinētajā ciklā (kWh/km)	15,8	16,1
Sertificētās versijas riteņu disku izmērs <sup>(3)</sup>	18"	18"
<b>Motors</b>		
Elektrozinēja tehnoloģija	sinhronais elektromotors	sinhronais elektromotors
Maksimālā jauda kW EEK (ZS)/ apgr./min pie nominālās jaudas	96/3954 - 11155	160/5473 - 11688
Maksimālais griezes moments Nm EEK (Nm)/apgr.min pie nominālā griezes momenta (apgr./min)	250/100 - 3311	300/100 - 4714
<b>Akumulators</b>		
Izmantojamā ietilpība (kWh)	40	60
Tehnoloģija	litija jonu	litija jonu
Kopējais spriegums (V)	400	400
Moduļu/šūnu skaits	8/192	12/288
Akumulatora svars (kg)	290 (+/- 5)	394 (+/- 5)
<b>Uzlādes laiks<sup>(4)</sup></b>		
Uzlādes sistēma	adaptīvā trīsfāzu	adaptīvā trīsfāzu
2,3 kW mājsaimniecības rozete (10 A vienfāzes strāva) (0-100%)	21 h 00 min	30 h 30 min
Viedā mājsaimniecības rozete / 3,7 kW (vienfāzes 16 A strāva) (0-100%)	12 h 15 min	18 h 00 min
Mājas uzlādes terminālis 7,4 kW (vienfāzes 32 A) (0-100%)	6 h 30 min	9 h 15 min
11 kW terminālis (trīsfāzu 16 A) (0-100%)	4 h 15 min	6 h 15 min
22 kW terminālis (trīsfāzu 32 A) (0-100%)	2 h 20 min	3 h 15 min
Ātrās uzlādes terminālis (0-80%)	30 min (maks. 85 kW)	42 min (maks. 130 kW)
<b>Pānesumkārbā</b>		
Pānesumkārbas tips	reduktors	reduktors
Pānesumu skaits	1	1
<b>Veiktspēja</b>		
Maksimālais ātrums (km/h)	150	160
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s)	4,4 - 10 - 6,9	3,5 - 7,4 - 4,4
SCx	0,713	0,713
<b>Stūres iekārta</b>		
Ar pastiprinātāju	jā (elektriskā)	jā (elektriskā)
Apgriešanās aplis starp apmalēm (m)	10,56	10,56
Stūres apgriezienu skaits no atdures līdz atdurei	2,3	2,3
<b>Diski un riepas</b>		
Standarta diski	18" Equilibre 20" Techno	18" Equilibre 20" Techno, Iconic
Riepu izmērs 18"- Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H	195/60 R18 96H
Riepu izmērs 20"- Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T	215/45 R20 95T
<b>Bremžu sistēma</b>		
Priekšā: diski, ventilējamie diski diam. (mm)	DV Ø320	DV Ø320
Aizmugurē: trumuļi, diski, ventilējamie diski diam. (mm)	DV Ø292	DV Ø292
<b>Svars (kg)</b>		
Pašmasa bez kravas	1537	1636
Pilna masa ar piekabi	2545	3058
Pilna masa	2045	2158
Pieļaujamā priekšā/aizmugurē	1079/966	1111/1047
Kravnesība (min./maks.)	450/450	450/450
Maksimālā piekabes masa ar/bez bremzēm	500/500	900/750

(1) WLTP (pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC procedūru.

(2) WLTP sertifikācijā iegūtā vērtība atbilst transportlīdzekļa versijai, kas sasniegusi optimālo rādītāju.

(3) riteņu izmērs var ietekmēt transportlīdzekļa nobraukuma rezervi.

(4) uzlādes laiks un atgūtā nobraukuma rezerve ir atkarīgi no temperatūras, akumulatora nolietojuma, uzlādes punkta nodrošinātās jaudas, jūsu braukšanas stila un uzlādes līmeņa.

# glosārijs

## **E-Tech**

Renault izstrādāta elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā (plug-in) hibrīda tehnoloģija.

## **rekuperatīvā bremzēšana**

Sistēma atgūst enerģiju bremzēšanas laikā un palielina transportlīdzekļa nobraukuma rezervi: kad transportlīdzeklis palēninās, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektroenerģijā. Akumulators uzlādējas, kad vadītājs atlaiž akceleratora pedāli vai viegli nospiež bremžu pedāli.

## **viedā rozete**

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā mājas kontaktligzda. Ļauj veikt jaudīgāku (3,2 kW viedajai rozetei pret 2,3 kW standarta rozetei) un drošāku uzlādi (apriņķots ar diferenciālo slēdzi).

## **mājas uzlādes punkts**

Nodrošina daudzkārt lielāku jaudu nekā parastā mājas kontaktligzda, padarot uzlādi efektīvāku un ātrāku. Pateicoties kontroles sistēmām un aizsardzībai pret pārspriegumu, tā padara uzlādi mājās drošāku.

## **flexi-charger**

Uzlādes kabelis, ko var izmantot, lai pieslēgtu automašīnu mājas rozetei. Flexicharger domāts neregulārai uzlādei mājās un to vēlams pieslēgt rozetei ar īpašu zemējuma savienojumu.

## **mode 2**

Šis kabelis nepieciešams, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli no parastās kontaktligzdas.

## **mode 3**

Šis kabelis nepieciešams, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli no privātās stacijas (mājās vai birojā) un publiskajos uzlādes punktos.

## **izmantojamā ietilpība**

Akumulatorā esošās enerģijas daudzums, ko var izmantot transportlīdzeklis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

## **kWh**

Kilovatstunda (kWh) ir enerģija, ko vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir 1 kW.

## **kW**

Kilovats (kW) ir vienība, ko izmanto transportlīdzekļa motora jaudas mērīšanai neatkarīgi no tā, vai tas ir elektriskais vai iekšdedzes dzinējs. Ar kilovatu var mērīt arī līdzstrāvas (DC) vai maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudu.

## **Maiņstrāvas uzlāde (AC)**

Mazas līdz vidējas jaudas maiņstrāvas uzlāde (maks. 22 kW), ko izmanto mājās vai lielākajā daļā publisko uzlādes punktu.

## **Līdzstrāvas uzlāde (DC)**

Ātra līdzstrāvas uzlāde (vismaz 50 kW). Tai nepieciešams īpašs ātrās uzlādes punkts, kas pieejams tikai publiskajā tīklā.

## **My Renault**

Renault lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu transportlīdzekli. To var lejupielādēt no Google Play vai App Store, izmantojot tālruni. Lietotne ļauj atrast tuvumā esošos uzlādes punktus, noteikt jūsu transportlīdzekļa atrašanās vietu, iepļānot uzlādi un iepriekš sagatavoties braukšanai: tā informē par atlikušo nobraukuma rezervi, kā arī ļauj priekšiestatīt gaisa temperatūru salonā.

## konfigurējiet un pasūtiet Renault Megane E-Tech 100% elektrisks

Ir veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs publikācijas saturs ir precīzs un aktuāls tās drukāšanas laikā. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlāides modeļus un prototipus. Saskaņā ar nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstīt un piedāvāt transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīleriem tiek paziņots iespējami drīz. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties un var nebūt pieejams kāds aprīkojums (standarta, papildaprīkojums vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku poligrāfijas iemeslu dēļ šajā dokumentā parādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Visas šīs publikācijas vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin  
22.05.2022



renault.lv