

# RENAULT ARKANA E-TECH FULL HYBRID

145 ZS



pieejams arī  
versijā ar mild hybrid dzinēju



# hibrīds pēc būtības

Renault Arkana E-Tech full hybrid – radīts, lai piesaistītu uzmanību – no jauna definē sporta apvidus auto jēdzienu. Racionalizēts siluets, palielināts klīrenss un stilizēts radiatora režģis piešķir virsbūvei dinamiku, kurā atrodas plašs salons ar lielu bagāžnieku.



**Atklāriet Esprit Alpine sportisko versiju un izbaudiet lielisku braukšanas pieredzi, pateicoties E-Tech full hybrid dzinēja dinamiskajām īpašībām, kas attīsta 145 ZS jaudu.**

**sporta SUV**

**3 pilna izmēra sēdekļi aizmugurē**

**bagāžnieka tilpums līdz 513 litriem (1)**

**E-Tech full hybrid 145 ZS dzinējs**

**darbības rādiuss līdz 1000 km (2)**

**20 uzlabotas vadītāja palīdzības sistēmas (3)**

(1) atkarībā no dzinēja

(2) ar pilnu degvielas tvertni saskaņā ar WLTP datiem

(3) atkarībā no versijas

# iemiesots sportiskums

Ar pilnībā pārveidotu režģi, kurā iekļauta jaunā Renault emblēma, priekšpuse papildina transportlīdzekļa dizainu. Aizmugurē melnā dubultā izplūde un platais spoileris uzsver tā dinamisko raksturu. Esprit Alpine un techno versijā emblematisks F1® panelis izplūst sportiskumā.



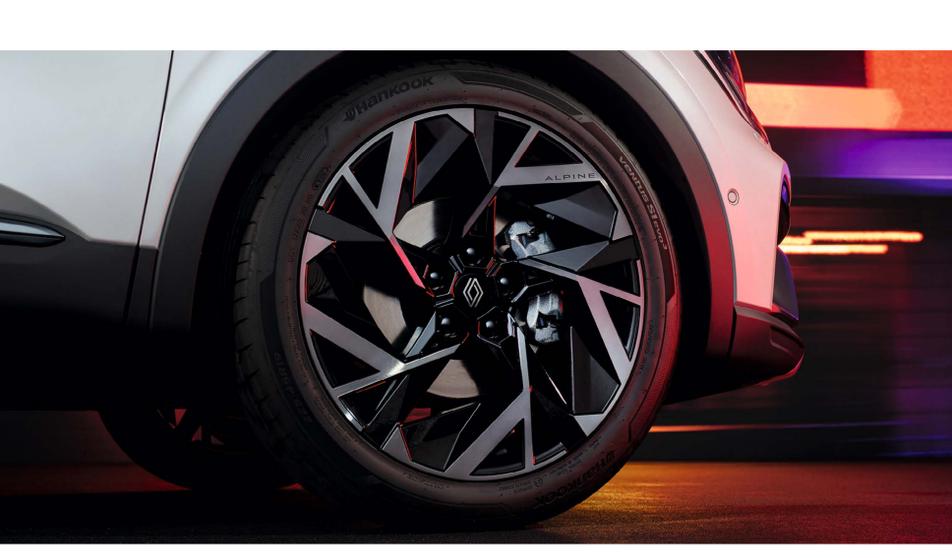
Jaunais spīdīgi melns hromēts režģis ar nestrukturētiem dimantiem rada unikālu personību.



Aizmugure nepaliek nepamanīta ar caurspīdīgām dūmu gaismām, jauna tumši hromēta Renault emblēma un melns Arkana marķējums.



esprit Alpine emblēma uz priekšējiem spārniem un izturīgs uzraksts uz jaunajiem 19 collu riteņiem.\*



Salonam ir eleganta un sportiska atmosfēra, pateicoties polsterējumam, kas papildināts ar zilu augšējo šuvi. Stūrei ir sarkanas, baltas un zilas šuves. Alpine logotips – ekskluzivitātes zīme – rotā priekšējos sēdekļus.



īpašs polsterējums no bioloģiski radīta tekstūrēta pārklājuma un zamša auduma esprit Alpine versijai\*

apsildāma stūre, kas pārklāta ar perforētu tekstūrētu pārklājumu esprit Alpine versijai\*

\*esprit Alpine

# dzinēji

## E-Tech full hybrid 145 ZS un mild hybrid 140/160 ZS

dzinējs

**E-Tech full  
hybrid 145 ZS**

līdz

**80%**

braukšanas laiks  
elektriskajā režīmā pilsētā(1)

līdz

**60 km/h**

elektriskajā režīmā (1)

līdz

**1000 km**

diapazons (2)

no

**4,7 l/100 km**

degvielas patēriņš (4)

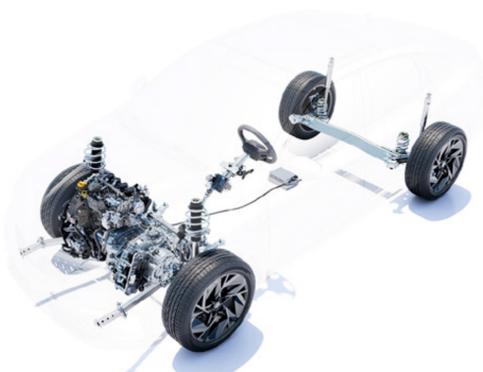
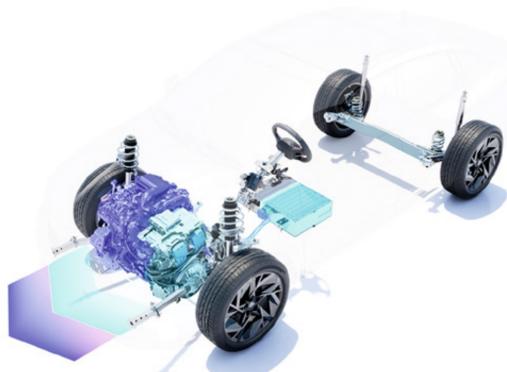
no

**105 g/km (3)**

CO2 emisija (4)



**E-Tech pilna hibrīda 145 ZS un vieglā hibrīda 140 ZS un 160 ZS dzinēji garantē unikālu braukšanas pieredzi. Auto, kas vienmēr tiek iedarbināts elektriskajā režīmā, nodrošina ātru iedarbināšanu un dinamisku paātrinājumu. Tas piedāvā klusu darbību, atsaucību un veiklību, braucot gan pa ceļu, gan pilsētā.**



### **E-Tech pilna hibrīda 145 ZS dzinējs**

Pilsētā varat izbaudīt līdz pat 40% degvielas ietaupījumu, braukt līdz 80% laika elektriskajā režīmā absolūtā klusumā un gūt labumu no automātiskas akumulatora uzlādes, samazinot ātrumu un bremsējot. Un tas bez nepieciešamības pieslēgt elektrības kontaktligzdu.

### **maigie hibrīddzinēji 140 ZS un 160 ZS**

Elektriskās sistēmas atbalsts paātrinājuma laikā ne tikai uzlabo braukšanas pieredzi, bet arī palīdz samazināt degvielas patēriņu.

	<b>E-Tech full hybrid 145 ZS</b>	<b>mild hybrid 160 ZS</b>	<b>mild hybrid 140 ZS</b>
<b>tehnoloģija</b>	1 akumulators 230 V + 2 elektromotori + 1 iekšdedzes dzinējs	1 akumulators 12V + 1 iekšdedzes dzinējs	1 akumulators 12V + 1 iekšdedzes dzinējs
<b>samazina degvielas patēriņu (3), (4)</b>	līdz 40%	līdz 8%	līdz 8%
<b>degvielas patēriņš (3)</b>	no 4,7 l/100 km	no 6,0 l/100 km	no 5,8 l/100 km
<b>CO2 emisija (3)</b>	no 105 g/km	no 135 g/km	no 130 g/km
<b>enerģijas atgūšana palēninājuma un bremsēšanas laikā</b>	jā	jā	jā
<b>enerģijas atgūšanas līmeņa vadība</b>	jā	nē	nē
<b>iekšdedzes dzinēja atbalstīšana ar elektromotoru</b>	jā	jā	jā
<b>braukšanas laiks elektriskajā režīmā pilsētā(1)</b>	līdz 80% no braukšanas laika elektriskajā režīmā pilsētā(1)	nē	nē

(1) atkarībā no akumulatora uzlādes līmeņa un braukšanas stila / Renault iekšējais avots / 2021. gada novembris

(2) ar pilnu degvielas tvertni saskaņā ar WLTP datiem

(3) degvielas patēriņš no 4,7 l/100 km un CO2 emisijas no 105 g/km, vērtības homologētas saskaņā ar WLTP protokolu / avots: UTAC / 2021. gada novembris

(4) E-Tech dzinējam pilnībā hibrīdtehnoloģijā salīdzinājumā ar automašīnu ar vieglu hibrīda piedziņu saskaņā ar WLTP City protokolu / avots UTAC un IDIADA / 2021. gada novembris

# bauda sajūtām

Augstas klases "premium-touch" materiāli, gaiša un plaša kabīne ar elektrisko jumta lūku un Bose® audio sistēmu, ko var baudīt visi pasažieri plaša skaņa. Trīs braukšanas režīmi, kas tiek piedāvāti, pateicoties multi-sense tehnoloģijai, nodrošina unikālu braukšanas pieredzi.



Elektriski atverams stikla jumts(1)  
lieliski izgaismo interjeru un paver  
skatu uz ārpasauli.



Ieliktni instrumentu panelī un durvju  
paneļos, kas atgādina akmens šiferi,  
piešķir salonam modernu pieskārienu.



Izbaudiet visas Bose® speciāli šim  
modelim izstrādātās audio sistēmas  
iespējas, tostarp līdz pat 9 Hi-Fi  
skaļruņiem.



2 augstfrekvences skaļruņi paneļa sānos, 4 zemfrekvences skaļruņi priekšējo un aizmugurējo durvju paneļos, 2 augstfrekvences skaļruņi aizmugurējo durvju paneļos un 1 zemfrekvences skaļrunis bagāžniekā.

(1) pieejams kā opcija

# intuitīva savienojamība

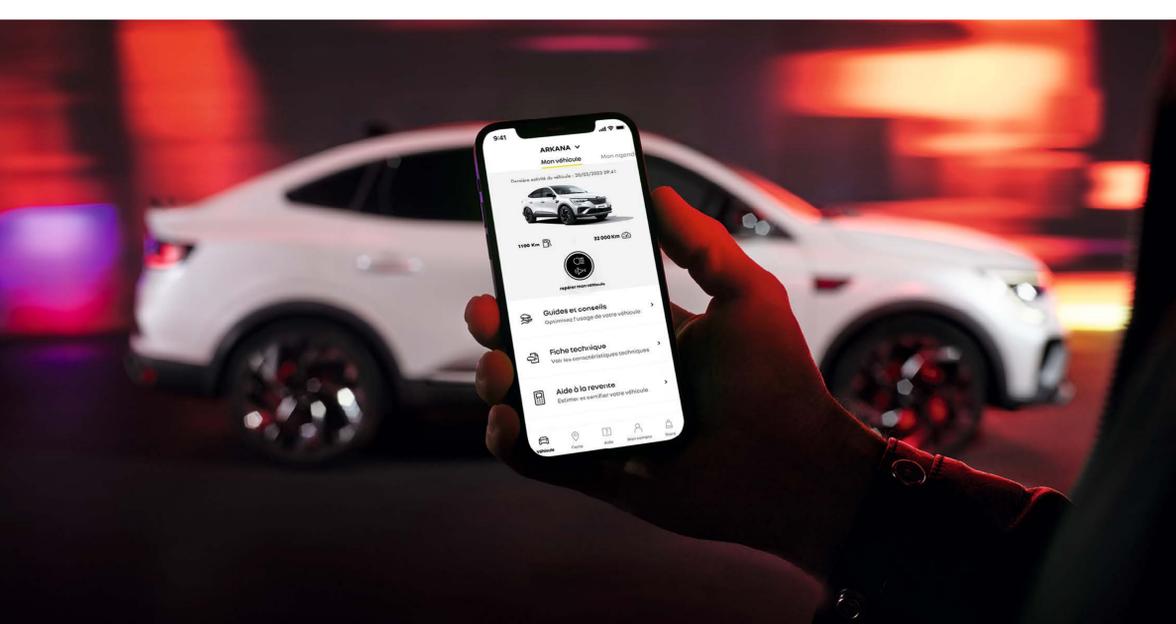
Easy Link multivides sistēma un tās 9,3 collu centrālais skārienekrāns\* atvieglo piekļuvi navigācijai, logrīkiem un jūsu pielāgotajam profilam. Saglabāriet būtisku braukšanas informāciju tiešskatā, parādot to 10 collu konfigurējamā digitālajā instrumentu panelī.\*



Pateicoties viedtālruna spoguļošanai, piekļūstiet savām lietojumprogrammām, atskaņošanas sarakstiem, kontaktiem un izlasei tieši centrālajā ekrānā. Bezvadu lādētājs vienmēr nodrošina optimālu neatkarības līmeni.\*



Izmantojot lietojumprogrammu My Renault, pārvaldiet savu transportlīdzekli attālināti un ērti, izmantojot viedtālruni: savienotos pakalpojumus, transportlīdzekļa atrašanās vietu, servisa vēsturi, atgādinājumus par servisu un autoservisa tikšanās rezervācijas.



\*tehnoloģiskā versija

# plaša interjera telpa

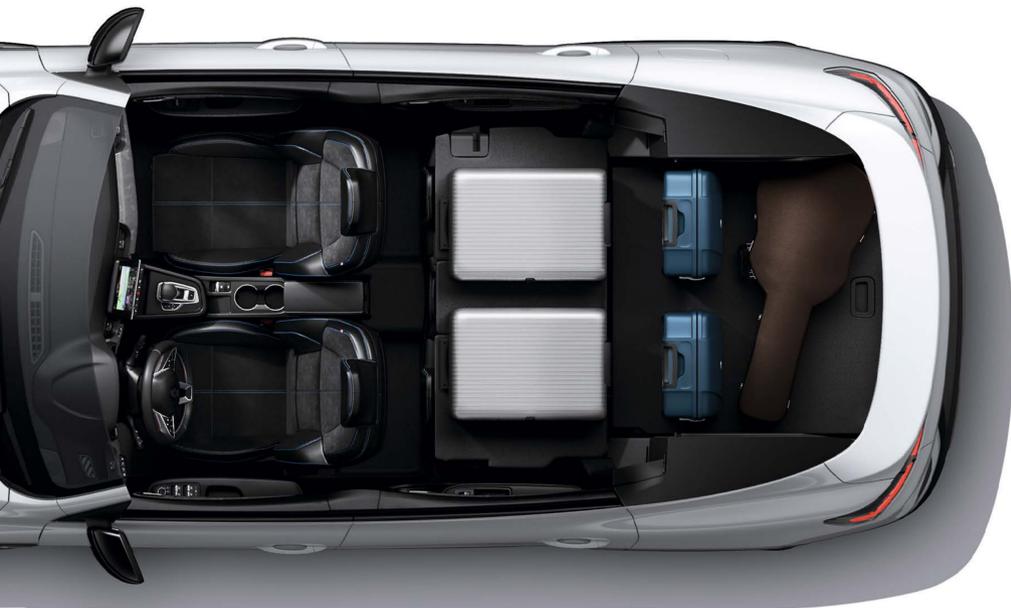
Līniju sportiskums papildina dāsno interjeru un lielo bagāžas nodalījumu līdz 480 litriem.



Rūpīgi izstrādātajā aizmugurējā telpā ir trīs sēdekļi un 21 cm plata ceļa telpa.



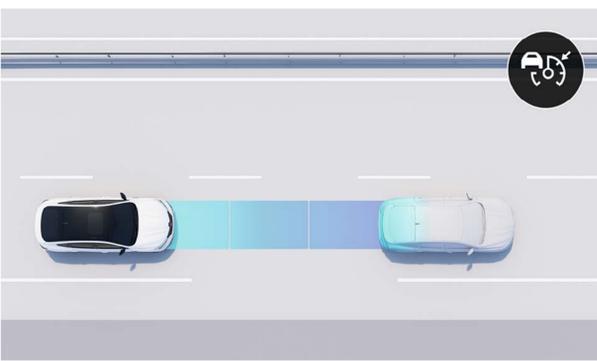
Nolokot aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, palielina iekraušanas ietilpību līdz 1 263 litriem (1); augstajā stāvoklī, tas atvieglo smagu priekšmetu iekraušanu. Konfigurācija nodrošina arī pilnīgi līdzenu virsmu, kad 1/3–2/3 aizmugures sēdekļu atzveltnes ir nolocītas.



(1) atkarībā no dzinēja versijas

# līdz 18 uzlabotām vadītāja palīdzības sistēmām

**Kā daļu no pirmās Human First programmas jaunais Renault Arkana E-Tech full hybrid piedāvā līdz pat 18 uzlabotām vadītāja palīdzības sistēmām.**



#### aktīvā vadītāja palīdzība

Adaptīvā kruīza kontrole regulē jūsu ātrumu, ņemot vērā ceļa vidi, saglabā drošu distanci un nodrošina, ka jūs paliekat joslā. Kad satiksme palēninās, transportlīdzeklis apstājas un automātiski ieslēdzas.



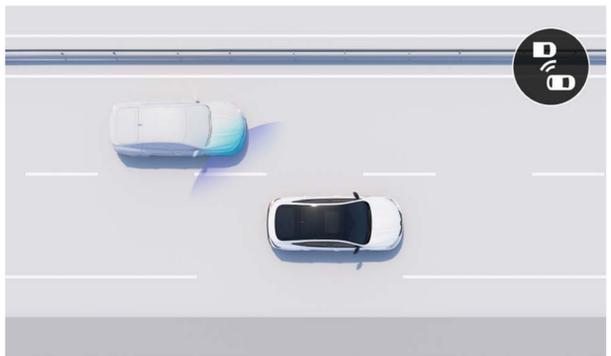
#### atpakaļskata kamera

Nodrošina skatu uz aizmuguri ekrānā, kad ieslēdzat atpakaļgaitas pārsesumu. Uzliktās kontūras padara jūsu manevrus vieglākus un drošākus.



#### ceļa zīmju atpazīšana un brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

Pateicoties kamerai, tas informē jūs, izmantojot instrumentu paneli, par ātruma ierobežojumiem jūsu maršrutā.



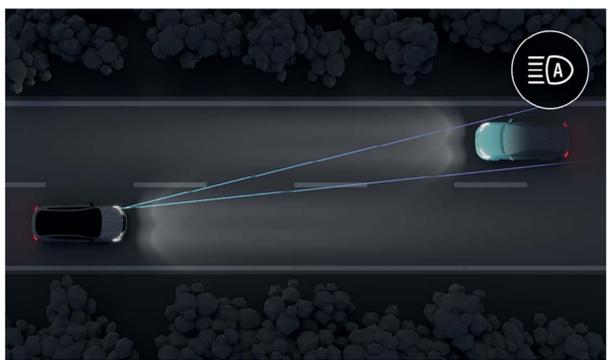
#### aklās zonas brīdinājums

Sistēma ir aktīva no 20 km stundā, un tā izmanto aizmugures sānu sensorus, lai noteiktu transportlīdzekļa klātbūtni neredzamā aizmugurējā sānu zonā (aklajā zonā) un brīdinātu vadītāju, ieslēdzot brīdinājuma gaismu sānu spogulī tajā pusē, kur transportlīdzeklis nav redzams.



#### aizmugurējās šķērsās parkošanās brīdinājums, braucot atpakaļgaitā

Izejiet no savas stāvvietas ērtāk. Renault Arkana, kas aprīkota ar sensoriem, signalizē par tāda transportlīdzekļa ierašanos, kuru jūs, iespējams, neesat redzējis.



#### automātiska tālās gaismas/tuvās gaismas aktivizēšana

Pateicoties kamerai, kas atrodas uz jūsu vējstikla, kas analizē gaismu plūsmas, sistēma automātiski pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām.

#### vadītāja palīdzības sistēmas

- aktīvā vadītāja palīdzība: adaptīvā kruīza kontrole + joslu centrēšana
- kalnā braukšanas palīgs
- ātruma ierobežotājs
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana un brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- kruīza kontrole

#### parkošanās palīgsistēmas

- aizmugurējie parkošanās sensori
- priekšējie parkošanās sensori
- aizmugurējās šķērsās novietošanas brīdinājums, braucot atpakaļgaitā
- atpakaļskata kamera

#### drošības palīdzība

- drošas sekošanas distances brīdinājums (informācija vadītāja ekrānā)
- joslas novirzīšanas brīdinājums
- joslas saglabāšanas palīgs
- aklās zonas brīdinājums
- automātiska tālās gaismas/tuvās gaismas aktivizēšana
- automātiskā avārijas bremzēšana (gājējam/velosipēdistam)
- automātiskie priekšējie lukturi un vējstikla tīrītājs ar lietus sensoriem visā diapazonā

# krāsas



**freskas balta (ne-mp)**



**universāla balta (mp)**



**tumši melna (mp)**



**platīna pelēka (mp)**



**liesmu sarkana (mp)**



**zanzibāras zila (mp)**



**pusnakts zila (mp)**

non-mp: nemetāliska krāsa;  
mp: metāliska krāsa.

fotogrāfiju krāsu spektrs nav līgumiski saistošs.

# aprīkojuma versijas



## evolution

- vienkārša saite 7" ar navigāciju: pievienota multivides sistēma ar 7" skārienukrānu
- 1/3-2/3 dalīts salokāms aizmugurējais sēdekļis
- 17" Bahamu salu pelēki vieglmetāla diski



## techno

- Easy Link 9,3" ar navigāciju: pievienota multivides sistēma ar 9,3" skārienukrānu
- centrālajā konsolē iebūvēts bezvadu tālruņa lādētājs
- 18" Silverstone vieglmetāla diski



## esprit Alpine (techno +)

- aktīva vadītāja palīdzība
- apsildāmi priekšējie sēdekļi un stūre
- 19" esprit Alpine melni un pelēki dimanta griezuma vieglmetāla diski

# polsterējums

## evolution



melna titāna auduma  
apdare

## techno



melnas tekstūras  
pārklājuma auduma  
apdare

## esprit Alpine



īpašs polsterējums no  
bioloģiski pamatota  
teksturēta pārklājuma  
auduma un zamšādas

# diski

## evolution



17" Bahamu salu pelēki  
vieglmetāla diski

## techno



18" Silverstone  
vieglmetāla diski

## esprit Alpine



19" esprit Alpine melni  
un pelēki dimanta  
griezuma vieglmetāla  
diski

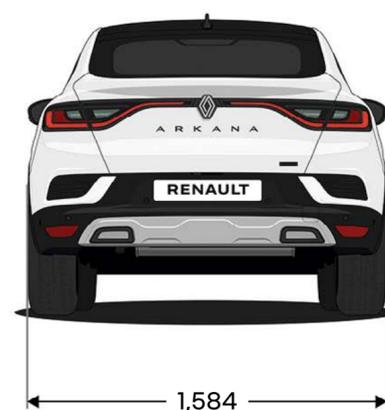
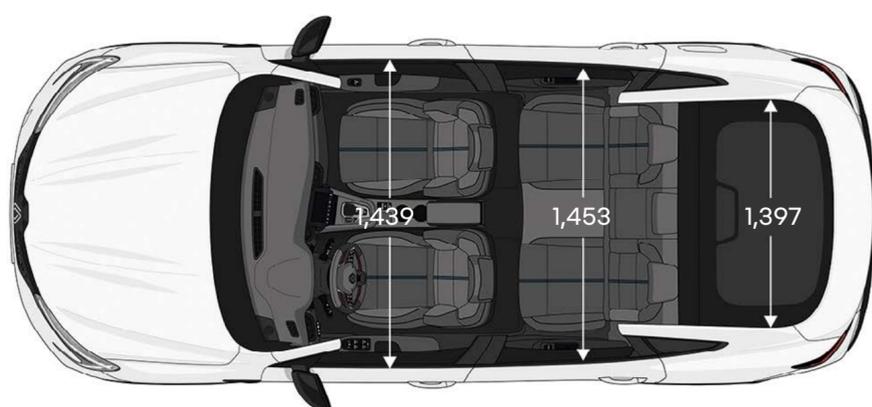
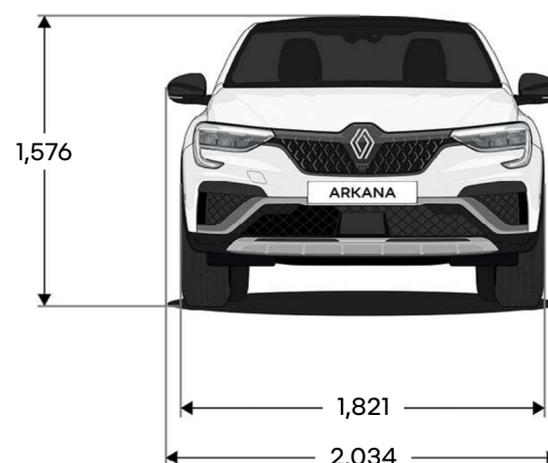
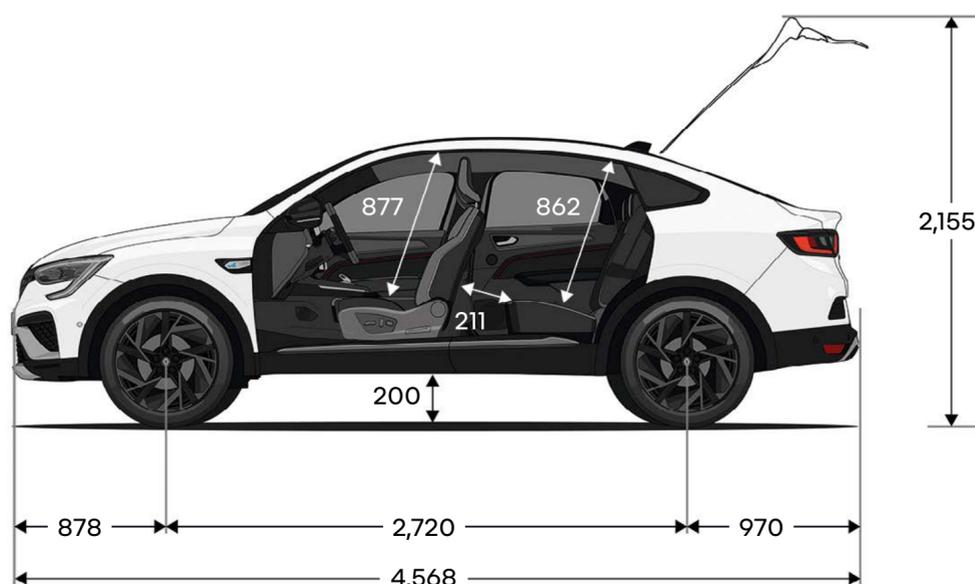
# dzinēji

mild hybrid tce 140 hp	mild hybrid tce 160 hp	E-Tech full hybrid 145 hp
<b>degviela</b>		
benzīns	benzīns	benzīns + elektrība
<b>maksimālā jauda kW (ZS) pie dzinēja apgriezieniem (apgr./min)</b>		
103 kW (140) pie 4500 - 6500 apgr./min	116 kW (160) pie 5500 apgr./min	69 (94) pie 5600 apgr./min E-Motor 36 kW (49) HSG 15 kW (20)
<b>maksimālais griezes moments (Nm) pie dzinēja apgriezieniem (apgr./min.)</b>		
260 Nm pie 1750 līdz 3500 apgr./min	270 Nm pie 1800 līdz 3750 apgr./min	148 Nm pie 3600 apgr./min E-Motor 205 Nm HSG 50 Nm
<b>pārnesumkārbā</b>		
automātiskā pārnesumkārbā ar dubultsajūgu un 7 pakāpes	automātiskā pārnesumkārbā ar dubultsajūgu un 7 pakāpes	daudzrežīmu automāts ar sajūgu un 15 kombinācijām
<b>tilpumi un svars</b>		
<b>pašmasa (kg)</b>		
1,336	1,347	1,435
<b>baterijas</b>		
<b>tips</b>		
lithium-ion	lithium-ion	lithium-ion
<b>spriegums (V)</b>		
12	12	230
<b>kapacitāte (kWh)</b>		
0.13	0.13	1.2
<b>degvielas patēriņš un emisijas(1) WLTP(2) (labākais gadījums/sliktākais gadījums)</b>		
<b>CO<sub>2</sub> (g/km)</b>		
130/134	135/136	105/111
<b>patēriņš kombinētajā ciklā (l/100 km)</b>		
5.8/5.9	6.0	4.7/4.9

(1) degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub> emisijas ir sertificēti, izmantojot standarta, reglamentējošu metodi. Tas ir identisks visiem ražotājiem un ļauj salīdzināt transportlīdzekļus.

(2) WLTP (Pasaules harmonizētās vieglo transportlīdzekļu pārbaudes procedūras): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas lietošanā iegūtajiem rezultātiem, salīdzinot ar NEDC protokolu.

# izmēri un tilpumi



izmēri (mm).

## bagāžnieka tilpums - pēc VDA standarta (litros)

min. bagāžnieka tilpums

mild hybrid

513

full hybrid

480

maks. bagāžnieka tilpums

1296

1263

vieta zem grīdas

28

-

bagāžnieka tilpums bez rezerves riteņa.

**human first ir visaptveroša drošības programma, ko Renault izstrādājis sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsības dienestiem.**

**Ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem – gājējiem, velosipēdistiem, autovadītājiem, tāpēc human first programma ietver apņemšanos:**

**1. novērst negadījumus, izstrādājot un ieviešot drošības aprīkojumu un progresīvas vadītāja atbalsta sistēmas**

līdz 32 progresīvām braukšanas palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdekļi (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu kopš 1970. gada

**2. uzlabot palīdzības sniegšanu, izmantojot kopā ar ugunsdzēsējiem izstrādātas inovācijas**

QRescue / Fireman Access / vairāk nekā 5000 apmācītu ugunsdzēsēju pēdējo 10 gadu laikā 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 400 ik gadu ziedotu automobiļu ugunsdzēsēju apmācībai

**3. samazināt nelaimes gadījumu skaitu un smagumu, ieguldot lielus līdzekļus pētniecībā un attīstībā**

safety score / safety coach / savienotie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgā intelekta sistēmas un kiberdrošība



Tika veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šis brošūras saturs ir precīzs un aktuāls tās izdošanas brīdī. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides modeļus un prototipus. Saskaņā ar nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas aprakstītajās un piedāvātajās specifikācijās, automobiļos un piederumos. Par visām šādām izmaiņām Renault dīleriem tiek paziņots pēc iespējas drīzāk. Atkarībā no pārdošanas valsts var atšķirties un var nebūt pieejams kāds aprīkojums (standarta, papildu vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Ar mediju saistītu iemeslu dēļ šajā dokumentā norādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma un salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Šīs brošūras vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – photo credits: S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce – April 2024.

Renault recommends 

