

JAUNAIS RENAULT ESPACE – MODERNIZĒTS DIZAINS VISEFEKTĪVĀKAJAM ĢIMENES HIBRĪDAUTOMOBILIM TIRGŪ



Jaunais Renault Espace kopā ar Renault Rafale iemieso mūsu straujo ienākšanu augstākos segmentos, piedāvājot hibrīdos automobiļus, kas atzīti par ļoti efektīviem. Pārņēmis Renault jauno dizaina valodu, mūsu piecvietīgais vai septiņvietīgais ģimenes SUV tagad harmoniski iekļaujas pārējā klāstā, tomēr ar full hybrid E-Tech 200 ZS piedziņu saglabā savu būtību kā automobilis tāliem braucieniem.



Personība, kuru izceļ dinamisks un elegants stila atjauninājums

Jauns stils gan iekšpusē, gan ārpusē

Izmaiņas jūtamas uzreiz – gan priekšpusē, gan aizmugurē. Jaunajā Espace vairāk nekā trešā daļa virsbūves iezīmju ir jaunas, tajā skaitā visa priekšdaļa, motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un aizmugurējie lukturi.

Šo mūsdienīgā tēla ietekmi rada vizuālie kontrasti dizainā. Strukturētās, tehniskās iezīmes, piemēram, režģis un priekšējais buferis rada harmonisku kopumu ar spārnu un durvju izliekumiem un plūstošajām līnijām. Kopējais iespaids ir elegants un dinamisks, radot ideālu līdzsvaru.

Jaunās izteikti spīdīgās apmalītes ir saskaņotas ar durvju aizsargiem. To galvenais uzdevums ir pasargāt aizmugurējo spārnu no grants šaltīm. Tās jaunajam Renault Espace piešķir sportiskāku izskatu, vizuāli paspilgtinot profilu.

Aizmugurējās daļas dizains ir vienlaikus elegants un izteiksmīgs – bagāžas nodalījuma durvīs ir iestrādāts logotips, lukturiem ir plūstošas līnijas. Horizontālais aizmugurējo spārnu rievojums virzās tālāk pār bagāžas nodalījuma durvīm līdz pat lukturiem, radot elegantu pabeigtības sajūtu.

Papildus jaunajai virsbūves krāsai Baltic zilpelēkajā tonī arī citām detaļām ir speciāli toņi. Piemēram, radiatora režģis Techno aprīkojuma versijā ir veidots Metal pelēkā krāsā, savukārt Esprit Alpine un Iconic versijās – Ice melnā (spīdīgs metālisks melnais). Riteņu arkas un virsbūves apakšdaļas aizsargiem ir High Gloss melns krāsojums.

Pieejamas arī citas virsbūves krāsas: Midnight zilā, Pearl baltā un Starry melnā. Esprit Alpine versijai pieejama arī satinēta apdare Schist pelēkā krāsā.

Pilnīgi jauns gaismas paraksts

Jaunie dienas gaitas lukturi pus dimanta formā – jaunā Renault Espace apgaismojuma identitāte buferī – ir unikāli gan dienā, gan naktī.

Jaunie trapeces formā noslīpinātie galvenie lukturi piešķir šim automobilim dzīvu izteiksmi. Standarta aprīkojumā ir Adaptive LED vision tehnoloģija, savukārt Matrix LED vision tehnoloģija ir papildu iespēja. Šo pēdējo funkciju aktivizē automātiski, un tā vadītājam uzlabo redzes komfortu, neietekmējot citus autovadītājus uz ceļa.

Tāpat kā Renault Rafale aizmugurējo lukturu iekšējam dizainam iedvesma gūta no tangram mozaikām (septiņām ģeometriskām formām). Ja lukturi ir ieslēgti, tās pārsvarā ir sarkanas, taču izslēgtā veidā atgādina peldošus pelēkus ledus gabaliņus.

Komforta un tehnoloģiju atjauninājumi uzlabotai pasažieru pieredzei

Vislielākais Solarbay jumts Renault klāstā

Tagad Espace ir pieejams Solarbay aptumšojamais stikla jumts. Saglabājot unikālās izjūtas, ko rada Espace interjers, tas ir tikpat izcilā izmērā, kādā bija iepriekšējais panorāmas jumts. Tā kā tam nav šķērsbalsta, tas ir lielākais jumts Renault klāstā – 1,70 m garš un 1,13 m plats (kopējā virsmas platība – gandrīz 2 m²).

Solarbay jumta deviņi segmenti pēc pieprasījuma pārslēdzas no caurspīdīgiem uz dūmakainiem. Šis jumts uzreiz rada aizsardzību no saules stariem – bez žalūzijas, vienlaikus saglabājot ērtu 919 mm gabarītaugstumu pasažieriem otrajā rindā. Stikla panorāmas jumtu var regulēt ar slēdzi uz griestiem vai ar bals komandām, izmantojot Google Assistant. Vadītājs un pasažieri var izvēlēties kādu no četrām panorāmas jumta pozīcijām: pilnībā caurspīdīgs, pilnībā necaurspīdīgs, caurspīdīgs priekšā un necaurspīdīgs aizmugurē, vai pretēji.

Solarbay ar daudzslāņu stikla tehnoloģiju piedāvā labāku siltumizolāciju nekā iepriekšējais stikla jumts, mazinot "siltumnīcas" un "ledusskapja" efektu karstā un aukstā laikā. Kad vadītājs izslēdz aizdedzi un izkāpj no automobiļa, stiklojums automātiski aptumšojas. Pēc iedarbināšanas stikla jumts atjauno nesenāko iestatījumu.

Personalizēts sveiciens un unikāla vadītāja atpazīšanas sistēma.

Jaunais Espace ir pirmais automobilis Renault klāstā, kuram ir vadītāja atpazīšanas funkcija. Kamera kreisās puses A statnī atpazīst vadītāju un aktivizē lietotāja profilu, ka tāds ir izveidots. Lietotāja profilā ir šādi personalizētie iestatījumi: iecienītākās radio un mediju stacijas, vadītāja pozīcijas iestatījumi (elektriski regulējams vadītāja sēdekļis un durvju spoguļi), kā arī Google lietotnes OpenR link sistēmā.

Vadītāja atpazīšana ir aktīva, tiklīdz automobilis tiek iedarbināts. Lai aktivizētu šo funkciju, vadītājam vispirms ir jāizveido profils multivides ekrānā, un salona kamerā jānoskenē seja. Šie dati netiek sūtīti uz serveri, bet gan tiek glabāti automobilī.

Izsmalcinātas sajūtas lielākam komfortam

Visās versijās salonā piedāvāta augstāka kvalitāte – laminētais stiklojums un efektīvākas durvju blīves uzlabo skaņas izolāciju. Solarbay stikla jumtu ar Google Assistant palīdzību var regulēt ar balsi – to ir izcili viegli lietot. Attiecībā uz termisko komfortu – gaisa kondicioniera efektīvākais temperatūras sensors nodrošina lielāku atsaucību.

Vizuālo pievilcību piešķir jaunie sēdekļu pārvalki (tostarp 98 % atkārtoti pārstrādātais Egée audums Techno versijā), un apdares kvalitāte ir redzama jau uzreiz – automobilim ir pievilcīgs salona izkārtojums un daudzpusīgs aprīkojuma klāsts. Priekšējais panelis saglabā eleganto pakāpjveida dizainu, kurā viena pakāpe apdarināta ar audumu (Techno) vai Alcantara (Esprit Alpine), vai osi (īstu koku) (Iconic versijā).

Augstākās klases Iconic aprīkojuma versijā tagad izvēlei pieejamas divas sēdekļu apšuvuma izsmalcinātā auduma krāsas: jaunā Titanium melnā vai Light smilšpelēkā.

Jaunie priekšējie sēdekļi sēdētāju ieskauj ciešāk, sniedzot labāku atbalstu sānos un plecos.

Dzīvi salonā uzlabo arī citas funkcijas, piemēram, apsildāms vējstikls, brīvroku bagāžas nodalījuma atvēršana ar sensoru zem bufera, kā arī Harman Cardon audiosistēma.

Joprojām izcili plašs un modulārs

Pamatā ir modulārā CMF-CD platforma, kas izstrādāta Renault premium klāstam un nodrošina salona plašumu – eksterjera garums ir 4,74 metri, savukārt interjera garums līdz pat trešajai rindai ir 2,78 metri.

Otrās rindas sēdekli var pabīdīt par vairāk nekā 22 cm, turklāt to var atgāzt četros leņķos: 25°/27°/29° un 31°. Aizmugurējiem pasažieriem ir plaša telpa ceļgaliem līdz pat 321 mm un sēdvietas pozīcija, kas ir ērta tālos braucienos.

Trešajā rindā (septiņvietīgajā versijā) ir divi papildu sēdekļi, kurus atsevišķi var ielocīt bagāžas nodalījuma grīdā. Šajā rindā ceļgaliem ir 128 mm telpa. Pasažieri var ērti iekāpt un izkāpt, izmantojot funkciju Easy Access, ar kuras palīdzību otro rindu pabīda uz priekšu par 260 mm un sagāž uz priekšu atzveltni. Katrā sēdvietā ir drošības siksna ar spriegotāju, apgaismojums griestos ar skārienjutīgu slēdzi, kā arī USB-C uzlādēšanas pieslēgvietā.

Renault Espace milzīgajam bagāžas nodalījumam var ērti piekļūt caur standarta aprīkojumā iekļautajām elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm. Piecvietīgajā konfigurācijā kravas ietilpība atkarībā no sēdekļu konfigurācijas ir no 692 litriem līdz 2224 litriem.

Septiņvietīgajā konfigurācijā kravas ietilpība ir no 520 litriem līdz 2054 litriem (212 litri, ja tiek izmantota trešā sēdekļu rinda).

Specifiskās funkcijas atkarībā no aprīkojuma versijas

Aprīkojuma versijā Iconic priekšējos sēdekļus var regulēt elektroniski (attālums, augstums un atzveltnes slīpums), turklāt tie ir apsildāmi (arī stūre). Vadītāja sēdeklim ir arī masāžas funkcija muguras jostas daļai.

Renault Espace Esprit Alpine ārpusē ir melni jumta stieņi, melnas logu apmalītes un jauni 20 collu "Altitude" riteņi, kuru dizains tapis, iedvesmojoties no sniegpārslām. Iekšpusē sēdekļus klāj Twill oglekļa šķiedras audums ar zilām nošuvēm un izšūtu A bultu uz atzveltnes. Salonā ir dažādas atsauces uz autosportu, tostarp Alcantara materiāls uz sēdekļu pārsegumiem, stūres apakšā, uz priekšējā paneļa un durvju paneļiem, durvju sliekšņos ir iespiests Alpine logotips, kā arī alumīnija sporta pedāļi.

Esprit Alpine un Iconic aprīkojuma versiju šasijai standartā ir 4Control Advanced (skat. 8. lpp.).

OpenR link, uzlabota savienojamība un jaunas lietotnes

OpenR 24 collu dubulto ekrānu var papildināt ar 9,3 collu ekrānu vējstiklā, kopumā veidojot 1000 cm² ekrāna laukumu, kas ir līdzvērtīgs gandrīz trim skārienjutīgajiem planšētdatoriem. Tāpat kā Rafale arī jaunajam Renault Espace ir sasveicināšanās melodija, kas izstrādāta sadarbībā ar Žanu Mišelu Žāru (Jean-Michel Jarre), un jaunā multivides sistēmas grafika.

Aprīkojumu priekšpusē papildina indukcijas lādētājs, divas USB-C pieslēgvietas un 12 V kontaktligzda. Nav aizmirsti arī aizmugurējie pasažieri, jo viņiem ir pieejamas divas USB-C pieslēgvietas. 12 V kontaktligzda ir arī bagāžas nodalījumā.

OpenR link multivides sistēma ar iebūvētu Google piedāvā labākos Google pakalpojumus un lietotnes, tostarp Google Maps navigāciju, Google Assistant balss vadību un Google Play, kurā ir vairāk nekā 50 lietotņu, tostarp Nextory ziņām (Francijā, Vācijā, Spānijā, Zviedrijā, Dānijā, Somijā, Nīderlandē, Norvēģijā, Šveicē, Austrijā), Canal+ video saturam (Francijā, Polijā, Šveicē), Podium mūzikai un raidierakstiem, kā arī AS jaunākajām sporta ziņām (Spānijā).

Renault jaunas ekskluzīvas funkcijas padara vispārpieejamas, piemēram, Google send to car, kas ļauj iepriekš saplānot braucienu un nosūtīt iepiņānoto maršrutu no tālruņa uz automobili. Jaunajā Espace ieviesta viena Renault speciāli izstrādāta lietotne –

•Take a break! (Paņem pauzi!) – kreisās puses statnī iebūvētā kamera nosaka to, vai vadītājs piever acis, bieži mirkšķina vai žāvājas. Šī sistēma vajadzības gadījumā brīdina, mudina vadītāju apturēt automobili un paņemt pauzi. (Lietotne pieejama tikai ar sejas atpazīšanas sistēmu)

Papildu ērtībām jaunajā Renault Espace ir arī uzlabota savienojamība ar WiFi un Bluetooth, kas atvieglo bezvadu Apple Carplay un Android Auto.

Piedziņa un ADAS – izcila veiktspēja, efektivitāte un drošība

Augstākā līmeņa komforts brauciena laikā

Dzinēja nodalījumam ir labāka skaņas izolācija un jauni dzinēja stiprinājumi.

Esprit Alpine un Iconic aprīkojuma versijās tagad pieejamas jaunas 20 collu vissezonas riepas ar daudzpusīgāku pielietojumu (Michelin Cross Climate 2 235/40 R20).

Full hybrid E-Tech 200 ZS piedziņa ar optimizētu vairāku režīmu pārnesumkārbu

Jaunajam Espace ir full hybrid E-Tech 200 ZS piedziņa, kas savienota ar intelektisko automātisko vairāku režīmu dogbox pārnesumkārbu bez sajūga.

Šī pārnesumkārbā ar jaunu programmatūru ir atsaucīgāka, plūstošāk pārslēdz ātrumus un nerada pārrāvumus ātruma samazināšanas vai palielināšanas laikā.

Full hybrid E-Tech 200 ZS piedziņai ir trīs cilindru 1,2 litru benzīna dzinējs ar turbokompresoru, kas attīsta 130 ZS (96 kW) jaudu un griezes momentu 205 Nm, kā arī divi elektromotori.

·Galvenajam elektromotoram ir 50 kW jauda (70 ZS un 205 Nm griezes moments), to baro ar 2 kWh/400 V litija jonu akumulatoru. Šis motors paredzēts elektriskajai braukšanai.

·Sekundārais elektromotors jeb HSG augstsprieguma starterģenerators (25 ZS rada 50 Nm griezes momentu) iedarbina iekšdedzes dzinēju un pārvalda pārnesuma pārslēgšanu.

Jau tagad atbilstot topošajam Euro 6 Bis izmešu standartam, full hybrid E-Tech 200 ZS piedziņai standartā ir 4,8 litru/100 km degvielas patēriņš (108 g CO₂ uz km, gaidāma akreditācija), kas ar pilnu tvertni bez uzlādes nodrošina sniedzamību līdz pat 1100 kilometriem.

Intelektiskā automātiskā pārnesumkārbā automātiski izvēlas full hybrid E-Tech piedziņas darba režīmu:

- pilnībā elektrisks (riteņus griež tikai elektromotors);
- dinamiskais hibrīdais (riteņus griež iekšdedzes dzinējs un elektromotors kopā);
- e-drive (riteņus griež elektromotors, savukārt iekšdedzes dzinējs uzlādē akumulatoru);
- iekšdedzes (benzīna dzinējs griež riteņus un / vai uzlādē akumulatoru);
- enerģijas atgūšana (riteņi griež elektrodzinēju, kas uzlādē akumulatoru).

Automātiskā pārnesumkārbā ar ātru pārnesumu pārslēgšanu un intelektisku pārvaldību nodrošina pārliedzošu braukšanas uzsākšanu (0–100 km/h 8,8 sekundēs) un izcilu paātrinājumu (80–120 km/h 6 sekundēs). Pārnesumu

pārslēgšana ir optimizēta, nodrošinot augstu veiktspēju un nezaudējot neko no komforta.

4Control Advanced un Multi-Sense spilgtākām izjūtām pie stūres

Izbraucot pagriezienus un mainot braukšanas virzienu, 4Control Advanced četru riteņu stūrēšanas sistēma ļoti viegli pagriež aizmugurējos riteņus tajā pašā virzienā kā priekšējie riteņi (līdz pat 1 grādam). Braucot lēni, aizmugurējos riteņus pagriež pretējā virzienā līdz pat pieciem grādiem, nodrošinot nepārspētu veiklību, it īpaši pilsētās.

Šis palielinātais leņķis ar 4Control Advanced nodrošina tikai 10,4 metru apgriešanās diametru (bez tā, ar divu riteņu stūrēšanu – 11.6 metri).

Multivides ekrānā pieejamā Multi-Sense funkcija ļauj lietotājam izvēlēties savas personīgās izvēles braukšanai (stūres pretestība, dzinēja atsaucība, šasijas izveicība), kā arī iekšējā apgaismojuma vadības paneļa ekrāna krāsu atbilstoši četriem režīmiem: Eco, Sport, Comfort un MySense.

Optimizēta apkope, izmantojot attālinātu savienojumu

OpenR Link mākoņsavienojums ļauj vadītājiem būt lietas kursā par jaunumiem, neapmeklējot remontdarbnīcu vai tirdzniecības vietu. Ar FOTA (firmware over the air – aparātprogrammatūra pa gaisu) tehnoloģijas palīdzību sistēma saņem automātiskus atjauninājumus, un apkope kļūst prognozējoša.

Tāpat kā citiem modeļiem Renault klāstā arī Espace vadītājiem ir pieejami savienoti apkopes pakalpojumi. Nav jāuztraucas par nākamo apkopi vai laiku, kad būtu jāmaina bremžu kluči.

·Automobilja apkope – klienti var sagatavot apkopes darbus, izmantojot iepilānotās apkopes grafiku un apkopes žurnālu. Lietotnē My Renault* var ērti pieteikties apmeklējumam visērtākajā laikā.

·Personalizēti paziņojumi – ja automobilim kāda iemesla dēļ vajadzība īpaša uzmanība, klients saņem brīdinājumu e-pastā, īsziņā vai lietotnē My Renault*, kas viņam ļauj sazināties ar palīdzības dienestu vai skatīt lietotāja rokasgrāmatas. Lietotnē My Renault var veikt arī automobilja pārbaudi reāllaikā.

·Detaļu nolietojuma prognozēšana – Renault ir ieviesis funkcijas, kas prognozē detaļu nolietojumu, informējot klientus par bremžu vai akumulatora stāvokli un vajadzības gadījumā iesakot nomaiņu.

*My Renault funkcijas ir pieejamas trīs valstīs (Francijā, Itālijā un Nīderlandē) kopš 2025. gada 18. februāra, un pakāpeniski tiks ieviestas arī citās valstīs.

32 vadītāja atbalsta funkcijas (ADAS) un drošības funkcijas ir līdzvērtīgas labākajiem paraugiem

My Safety Switch – poga piecu vadītāja atbalsta funkciju personalizēšanai

Eiropas Savienības Vispārējās drošības regula nosaka to, ka dažas vadītāja atbalsta sistēmas (ADAS) obligāti jāaktivizē katrreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Poga My Safety Switch (Mans drošības slēdzis) – pa kreisi no stūres ļauj vadītājam ieslēgt savus izvēlētos iestatījumus vismaz piecām ADAS vienlaikus. Izmantojot multivides ekrānā pieejamos individuālos iestatījumus, vadītājs var nolemt to, vai šo funkciju aktivizēt, kādā pakāpē, vai ļaut atskanēt brīdinājuma skaņas signāliem utt.

Active Driver Assist – otrā līmeņa autonomā braukšana

Izmantojot Active Driver Assist, jaunais Renault Espace spēj noskenēt ceļu sev priekšā. Šajā funkcijā apvienota adaptīvās kruīza kontroles funkcija un atbalsts centrēšanai joslā ar ģeolokācijas datiem no noteiktām kartēm.

Active Driver Assist ir iebūvēta ceļazīmju atpazīšanas funkcija ar brīdinājumu par ātruma pārsniegšanu, kuru var izmantot atsevišķi vai kopā ar ātruma ierobežojumu, kruīzkontroli un reālistisku ainavas rādījumu spidometra klasterī.

Safety Score un Safety Coach – atbildīgākai braukšanai

Safety Score pārbauda ar ātrumu, joslas saglabāšanu un distances ievērošanu uz ceļa saistītos datus. Katra brauciena beigās tiek parādīts vērtējums no 0 līdz 100 un personalizēti ieteikumi drošai braukšanas stila uzlabošanai.

Safety Coach izmanto automobiļa sensoru datus, lai novērtētu riskus, ar kuriem vadītājs saskāries reāllaikā, galvenokārt balstoties uz ātrumu, distances ievērošanu, joslas saglabāšanu un joslu maiņu. Safety Coach ir satiksmes drošības inovāciju balvas 2024. gada laureāts un darbojas, vērsoties tieši pret satiksmes negadījumu pamatcēloņiem, piemēram, pārāk lielu vai neatbilstošu ātrumu vai vadītāja uzmanības novēršanu.

Citas aktīvās vadītāja atbalsta sistēmas

•Drošībai: aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma un aizmugurējām avārijas bremzēm ar sistēmas savienojuma funkciju / brīdinājums par aklo punktu / atbalsts joslas saglabāšanai / brīdinājums par izbraukšanu no joslas / ceļazīmju atpazīšana un brīdinājums par ātruma pārsniegšanu / automašīnu noteikšana priekšā un aizmugurē ar avārijas atbalsta joslas saglabāšanai / brīdinājums par vadītāja modrību / atbalsts piekabes stabilitātei.

·Pieredzei pie stūres: kruīzkontrolē un ātruma ierobežotājs / adaptīvā kruīzkontrolē ar Stop & Go funkciju / brīdinājums par distanci / 9,3" ekrāns vējstiklā / atbalsts braukšanas uzsākšanai nogāzē

·Novietošanai stāvvietā: Atbalsts novietošanai stāvvietā priekšā, aizmugurē un sānos / atpakaļgaitas kamera / 3D kamera ar 360° skatu / brīvroku novietošana stāvvietā / brīdinājums par no sāniem tuvojošos transportlīdzekli / brīdinājums par drošu izkāpšanu pasažieriem.

skatīt vairāk: <https://www.mediarenault.com.lv/Customer/NewsDetails?Id=5498>