

NOWE
**RENAULT
GRAND KANGOO**



dostępne również w wersji
z silnikiem benzynowym i wysokoprzężnym



5/7-miejscowy kombivan

Kultowe Renault Kangoo jest teraz dostępne w większej 5/7-miejscowej wersji, oferowanej z pełną gamą silników spalinowych oraz w 100% elektrycznych silników E-Tech.



Idealnie dostosowuje się do wszystkich codziennych potrzeb – zapewnia wygodny i łatwy dostęp do wnętrza oraz w pełni modułową przestrzeń kabiny.

**wersja
5/7-miejscowa**

**schowki o łącznej
pojemności 58
litrów**

**pojemność
bagażnika do
3750 litrów⁽¹⁾**

**indywidualne
modułowe fotele
w drugim i trzecim
rzędzie**

**do 265 km zasięgu
w wersji E-Tech⁽²⁾**

**14 zaawansowanych
systemów
wspomagających
prowadzenie**

(1) po zdemontowaniu tylnych siedzeń i złożeniu oparcia przedniego fotela.

(2) zasięg w cyklu WLTP, rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe).

interaktywne menu

01. stylistyka

02. we wnętrzu

03. modułowość

04. ładowanie i zasięg

05. multimedia

**06. zaawansowane systemy
wspierające kierowcę**

07. personalizacja

pobierz PDF



wyposażenie i silniki



akcesoria

01. stylistyka

płynna linia nadwozia

Wydłużone nadwozie o smukłym profilu i długości 4,91 m oraz chromowana osłona chłodnicy z wyeksponowanym logo Renault podkreślają nowoczesną stylistykę pojazdu.



komfort i wygodny dostęp

Duże przesuwne drzwi boczne o szerokości otworu 830 mm, niski próg drzwi oraz dzielone i składane siedzenia w drugim rzędzie ułatwiają pasażerom dostęp do ostatniego rzędu siedzeń.



Wszyscy pasażerowie mogą cieszyć się optymalnym komfortem dzięki indywidualnym fotelom, z których pięć jest wyposażonych w system ISOFIX⁽¹⁾. W drugim i trzecim rzędzie udało się zachować odpowiednią ilość miejsca na kolana.



231 mm wolnego miejsca na wysokości kolan w drugim rzędzie, 164 mm wolnego miejsca na wysokości kolan w trzecim rzędzie

Podwyższona, „amfiteatralna” konfiguracja siedzeń w drugim i trzecim rzędzie zapewnia pasażerom optymalną widoczność, co pozwala w pełni cieszyć się podróżą.



Schowki o łącznej pojemności 58 litrów w kabinie pasażerskiej: kieszenie w oparciach przednich foteli, schowki pod stopami w drugim rzędzie i schowki w trzecim rzędzie.



Pasażerowie z tyłu mogą korzystać ze składanych stolików oraz gniazd USB i 12 V.



(1) w zależności od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

modułowe wnętrze

W celu zapewnienia optymalnej konfiguracji wnętrza, wszystkie fotele w drugim i trzecim rzędzie są niezależne, przesuwane, dzielone, składane i można je wymontować. Dostosuj konfigurację Renault Grand Kangoo do swoich potrzeb, bez wysiłku i bez użycia narzędzi.



Składany przedni fotel pasażera umożliwia zwiększenie długości ładunkowej do 3,11 m.



Bagażnik o maksymalnej pojemności 3750 litrów⁽¹⁾ zapewnia optymalną ładowność.



Praktyczne relingi dachowe oferują dodatkową przestrzeń ładunkową.



(1) po zdemontowaniu tylnych siedzeń i złożeniu oparcia przedniego fotela.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

Jeszcze łatwiejsze ładowanie

Korzystaj z szerokiej gamy rozwiązań, które umożliwiają ładowanie pojazdu w domu, w pracy, w podróży lub w innych miejscach.



Ładowanie pod domem

Ładowanie maks. 22 kW AC

Ładowanie prądem zmiennym (AC) o niskiej lub średniej mocy sprawia, że ładowanie modelu Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric z sieci domowej, z domowego terminala ładowania (Wallbox), ze wzmocnionego gniazdka domowego, lub – okazjonalnie – ze standardowego gniazdka domowego jest bardzo proste.

Aplikacja My Renault

Możesz w każdej chwili sprawdzić zasięg, zdalnie rozpocząć ładowanie lub zaplanować je poza godzinami szczytowego poboru energii.

Ładowanie w drodze

Szybkie ładowanie min. 50 kW DC

Ładowanie prądem stałym (DC), dostępne w standardzie i możliwe wyłącznie w sieci publicznej, zapewnia ultraszybkie doładowanie akumulatora podczas dłuższych podróży. Dzięki stacji szybkiego ładowania o mocy min. 80 kW możesz odzyskać do 170 km zasięgu w ciągu zaledwie 27 minut.

Aplikacja My Renault

Umożliwia zlokalizowanie usytuowanych najbliższej punktu docelowego publicznych terminali ładowania.

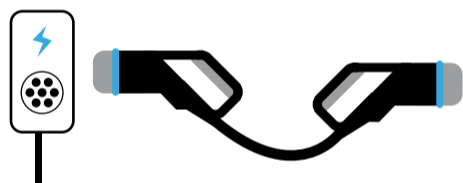
Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric jest dostarczane z przewodem ładowania trybu 3, umożliwiającym doładowywanie samochodu z terminala domowego lub z publicznych stacji ładowania.

domowy punkt ładowania

domowy terminal ładowania (Wallbox)

7,4 kW AC

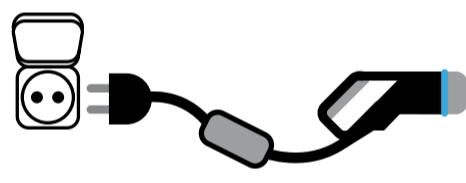
przewód
ładowania Trybu
3 będący na
wyposażeniu
samochodu



wzmocnione gniazdko domowe

3,7 kW AC

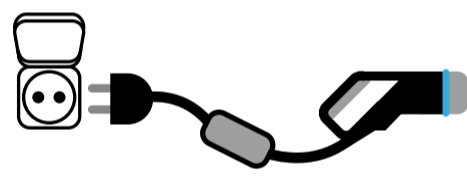
przewód
ładowania Trybu
2 standard lub
„flexi-charger”
dostępny w opcji



standardowe gniazdko domowe⁽¹⁾

2,3 kW AC

przewód
ładowania
Trybu 2 lub
„flexi-charger”
dostępny w opcji



publiczny punkt ładowania

publiczna stacja szybkiego ładowania⁽²⁾

DC

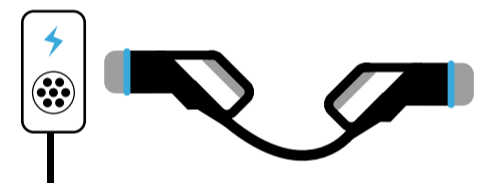
przewód
dostępny
w punkcie
ładowania



publiczna stacja ładowania

22 kW AC

przewód
ładowania Trybu
3 będący na
wyposażeniu
samochodu



akumulator 45 kWh

50 km → 1 h 10	50 km → 2 h 25	50 km → 3 h 50	50 km → 6 min	50 km → 24 min
170 km → 4 h 06	170 km → 8 h 12	170 km → 13 h 12	170 km → 27 min	170 km → 1 h 24
265 km → 7 h	265 km → 14 h	265 km → 22 h 30	265 km → 1 h 25	265 km → 2 h 25

(1) zalecane do użytku okazjonalnego

(2) dotyczy szybkiego ładowania prądem stałym z mocą szczytową osiągającą maksymalnie 85 kW dla akumulatora 40 kWh i 130 kW dla akumulatora 60 kWh.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

do 265 km zasięgu⁽¹⁾

Nowe Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric zostało wyposażone w akumulator trakcyjny litowo-jonowy o pojemności użytkowej 45 kWh, ładowarkę pokładową o mocy 22 kW AC kompatybilną ze stacją szybkiego ładowania 80 kW DC i silnik elektryczny o mocy 90 kW.



W 100% elektryczne Renault Grand Kangoo E-Tech, inspirowane innowacjami w dziedzinie badań i rozwoju, wytycza nowe granice osiągnięć i wydajności – oferuje maksymalny zasięg do 265 km.

hamowanie rekuperacyjne

W nowym Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric energia wytwarzana podczas zwalniania lub hamowania jest wykorzystywana do doładowywania akumulatora. Pompa ciepła pozwala zachować zasięg.

programowanie ładowania

Ogranicz koszty eksploatacji swojego Nowego Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric dzięki możliwości zaprogramowania ładowania w czasie, kiedy koszt energii jest najniższy.

tryb Eco

Tryb Eco umożliwia optymalizację zasięgu dzięki elektronicznemu ograniczeniu mocy silnika do 56 kW oraz prędkości do 110 km/h. Może być włączony/wyłączony za pomocą przycisku na desce rozdzielczej.

wstępne ogrzewanie lub schładzanie kabiny

Dzięki tej funkcji, obsługiwanej bezpośrednio z samochodu lub zdalnie za pośrednictwem aplikacji **My Renault**, możesz zapewnić sobie komfort termiczny i z odpowiednim wyprzedzeniem ogrzać kabinę zimą i schłodzić ją latem. Co więcej, gdy pojazd jest podłączony do zasilania, potrzebna energia jest dostarczana przez punkt ładowania bez obciążania akumulatora.

(1) zasięg w cyklu WLTP, rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe).

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

Zaawansowane rozwiązania w zakresie łączności

Wykorzystaj w pełni możliwości systemu multimedialnego easy link z 8-calowym ekranem. Nowe Renault Grand Kangoo jest wyposażone w funkcję bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona, kompatybilną z Android Auto™ i Apple CarPlay™, oraz w ładowarkę indukcyjną.



Pokładowy system multimedialny easy link korzysta z wielu wbudowanych aplikacji:

- wyszukiwanie adresów Google, umożliwiające znalezienie konkretnego adresu za pomocą słów kluczowych.
- usługi TomTom, najlepsza nawigacja online z automatyczną aktualizacją trasy, powiadomieniami o strefach niebezpiecznych i cenach paliwa oraz lokalizacją stacji ładowania.
- funkcja bezprzewodowej replikacji smartfona, dzięki której możesz słuchać swojej ulubionej playlisty, korzystać z aplikacji i usług połączonych.

Aplikacja mobilna My Renault ułatwia codzienne życie:

- geolokalizacja Twojego samochodu
- planowanie trasy podróży z automatycznym uwzględnieniem stacji benzynowych
- nawigacja od drzwi do drzwi

W wersji E-Tech 100% electric:

- wstępne przygotowanie termiczne kabiny
- planowanie trasy podróży z automatycznym uwzględnieniem stacji ładowania i lokalizacji punktów ładowania w najbliższej okolicy
- wyświetlanie dystansu, jaki możesz pokonać przy aktualnym poziomie naładowania
- programowanie ładowania

Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc. Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym Apple Inc.

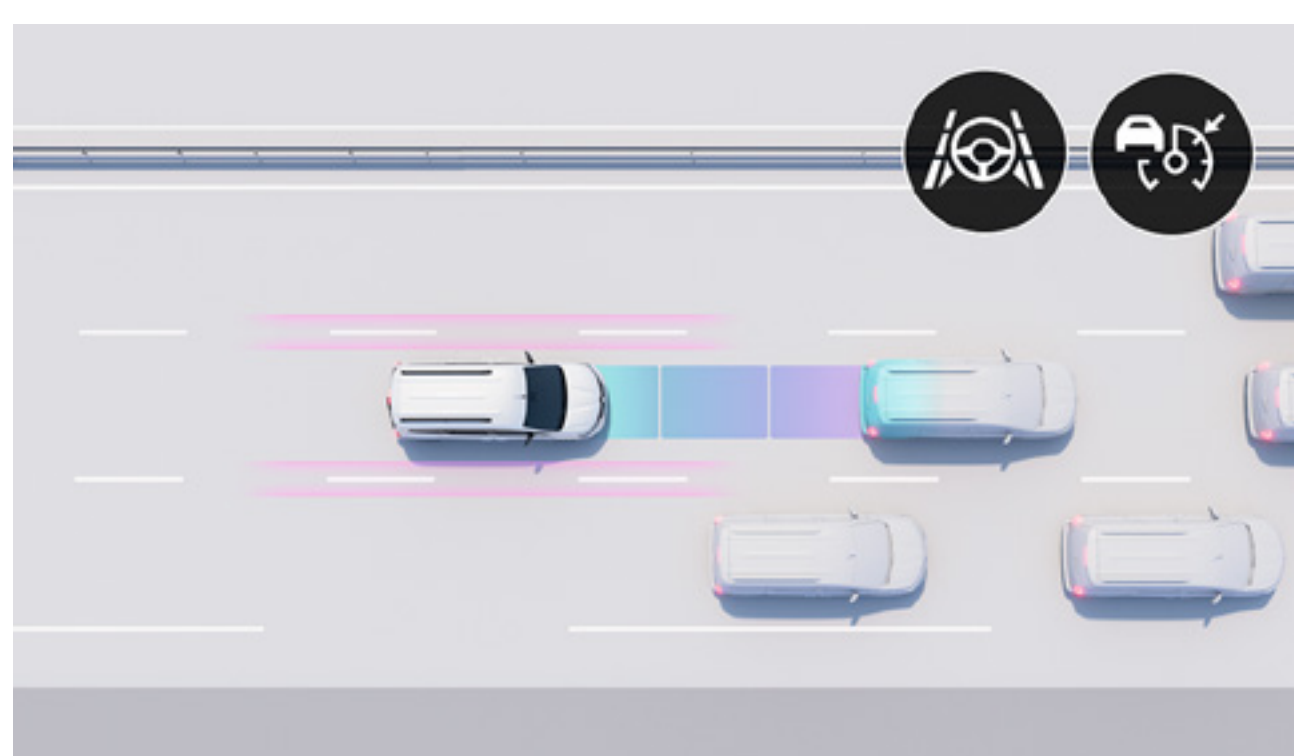
[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)



14 zaawansowanych systemów wspomagających prowadzenie

Nowe Renault Grand Kangoo wpisuje się w założenia programu „human first” – jest wyposażone w 14 systemów opartych na zaawansowanych technologiach, opracowanych z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów.



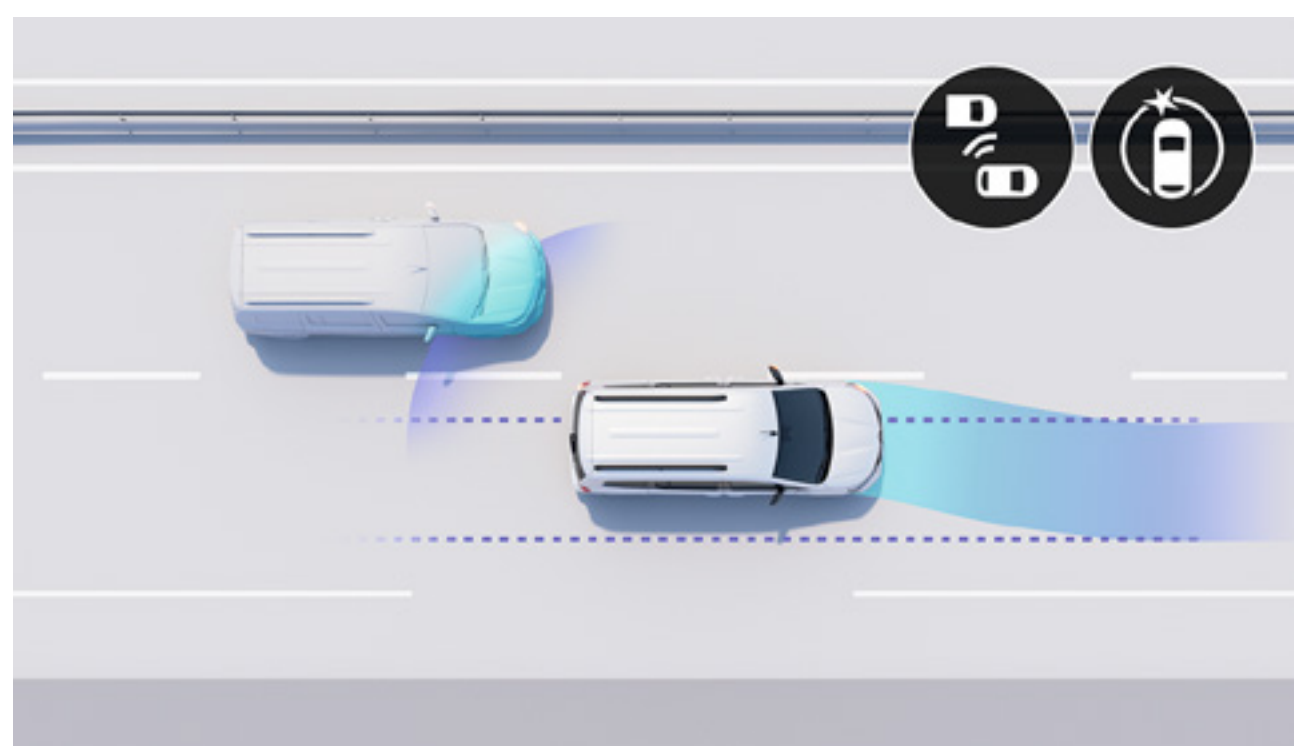
system active driver assist

System jest aktywny w zakresie od 0 do 160 km/h. Dostosowuje prędkość pojazdu, zachowuje bezpieczną odległość od jadącego przed nami samochodu i pomaga utrzymać pojazd na zadanym pasie ruchu. Kiedy jadące przed nami samochody zwalniają, system automatycznie zatrzymuje pojazd, a potem sam rusza, by zapewnić komfort i spokój ducha podróżującemu.



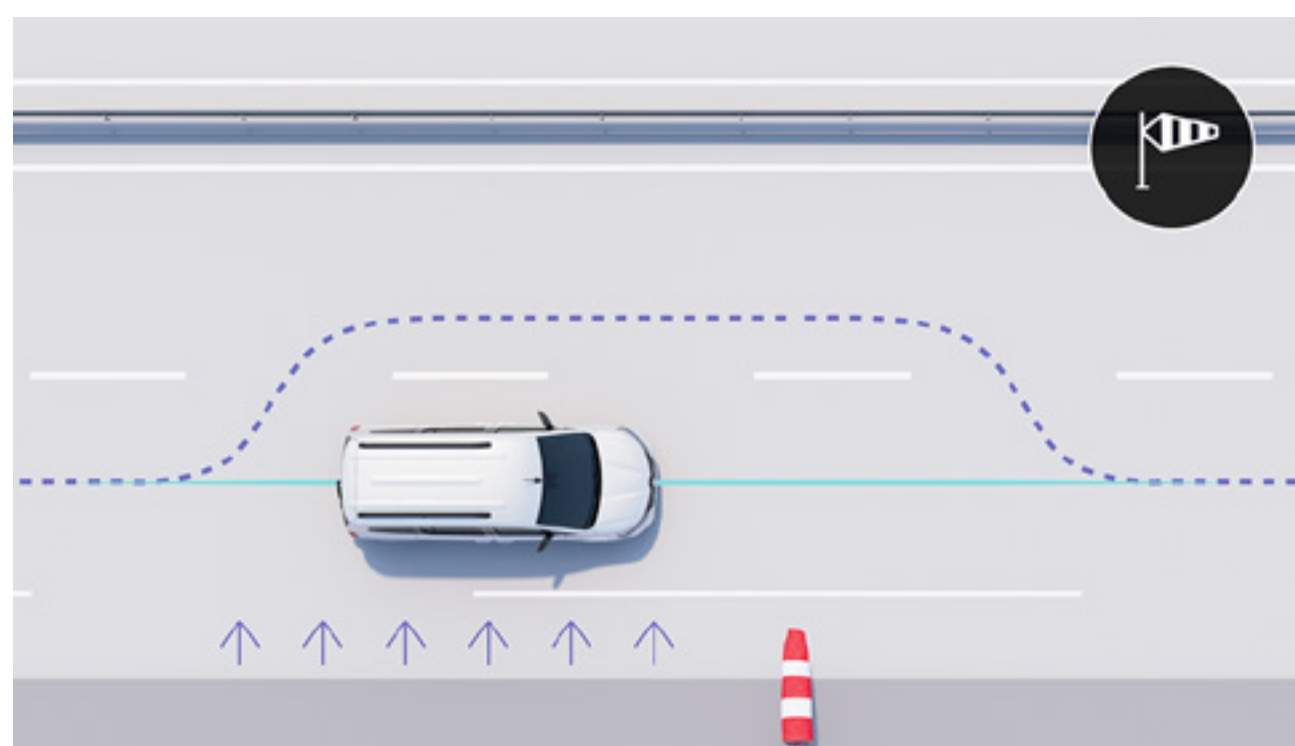
aktywny system wspomagania nagłego hamowania

Zapobiega kolizji w mieście i na autostradzie lub łagodzi jej skutki zarówno podczas jazdy w dzień, jak i w nocy (z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów i innych pojazdów). Czujnik wykrywa ryzyko kolizji. Jeżeli zdarzy ci się nie zareagować lub twoja reakcja będzie opóźniona, system automatycznie uruchomi układ hamulcowy.



aktywny system kontroli martwego pola

System działa w przedziale od 30 km/h do 180 km/h. Automatycznie ostrzega kierowcę o innych pojazdach znajdujących się poza zasięgiem lusterka wstecznego pojazdu. W razie potrzeby system koryguje kąt skrętu kierownicy, by zapobiec zderzeniu bocznemu.



asystent stabilności przy bocznym wietrze

Ułatwia utrzymywanie toru jazdy przy prędkości powyżej 70 km/h przy silnym bocznym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inny pojazd.

systemy wspomagania prowadzenia

- aktywny regulator prędkości
- system side wind assist// asystent stabilności przy bocznym wietrze
- system active driver assist – extended grip
- układ kontroli stabilności przyczepy

systemy wspomagania parkowania

- system easy park assist
- przednie, tylne i boczne czujniki parkowania

systemy bezpieczeństwa

- asystent utrzymania samochodu na pasie ruchu
- aktywne wspomaganie nagłego hamowania
- kamera cofania
- aktywny system kontroli martwego pola
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych
- automatycznie włączane światła drogowe
- system kontroli zmęczenia kierowcy

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

07. personalizacja

kolory nadwozia



biały mineral (co)



szary highland (mp)



szary oyster (mp)



czarny starry (mp)



brązowy terracotta (mp)



niebieski sodalite (mp)

co: lakier bezbarwny, matowy.
mp: lakier metalizowany.
oferta specjalnych kolorów nadwozia jest
dostępna na życzenie. zdjęcia niewiążące.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

07. personalizacja

wykończenie wnętrza



equilibre

- wstawka w kolorze szarym tytanowym
- tapicerka chiku
- chromowane elementy wykończenia



techno

- wstawka z ciemnego szczotkowanego drewna
- tapicerka chiku
- podgrzewane fotele



**pobierz katalog z wyposażeniem
w formacie PDF (6 MB)**

07. personalizacja

tapicerka



tapicerka inti



tapicerka chiku

obrycze kół



kołpaki 16" kijaro⁽¹⁾



obrycze kół 16" purna⁽²⁾



obrycze kół 17" vereste⁽¹⁾

(1) dostępne wyłącznie w wersjach z silnikami spalinowymi.

(2) dostępne wyłącznie w wersjach E-Tech w 100% elektrycznych.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

07. personalizacja

silniki E-Tech

AC 22 kW	DC 80 kW
rodzaj akumulatora trakcyjnego (kWh)	
akumulator litowo-jonowy o pojemności 45 kWh z układem chłodzenia	
prędkość maksymalna (km/h) / tryb Eco	
130/110	
Zasięg WLTP (km)⁽¹⁾	
do 265 km	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	
13,3	
rozmiar opon/kół	
195/65R16C 100H	

(1) WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

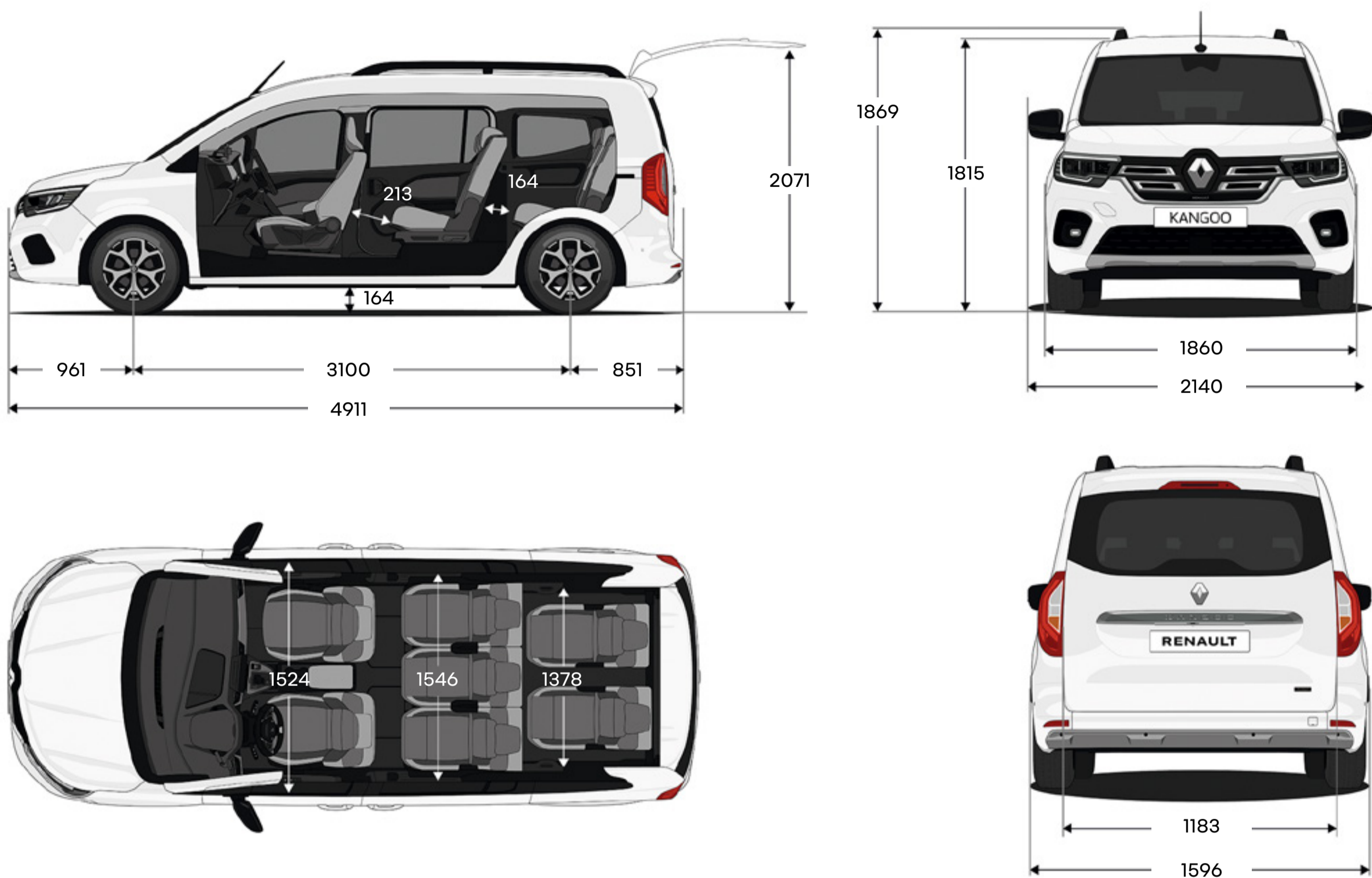
silniki spalinowe

TCE 130 PF	TCE 130 PF EDC	Blue dCi 95
rodzaj paliwa		
benzyna	benzyna	olej napędowy
moc maksymalna w kW EWG (KM) przy obr./min		
96 (130) przy 4500	96 (130) przy 4500	70 (95) przy 3750
maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy obr./min		
240 przy 1500	240 przy 1500	260 przy 1750
typ skrzyni biegów / liczba przełożeń		
manualna / 6-stopniowa	automatyczna / 7-stopniowa	manualna / 6-stopniowa
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)		
13,2	12,2	15,1
masa własna pojazdu (kg) min. - maks.		
1658 - 1765	1692 - 1788	1742 - 1852



**pobierz katalog z silnikami
w formacie PDF (6MB)**

wymiary i pojemność



**konfiguracja
5-miejscowa**

**konfiguracja
7-miejscowa**

pojemność bagażnika - zgodnie z normą VDA (w litrach)

minimalna pojemność bagażnika

1340

500

maksymalna pojemność bagażnika⁽¹⁾

3050

3050

(1) w konfiguracji 2-miejscowej (po wymontowaniu siedzeń w drugim i trzecim rzędzie).
wymiary w mm.

skonfiguruj i zamów →

menu ↑

program „human first” to program bezpieczeństwa, który został opracowany przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i służbami ratowniczymi.

bezpieczeństwo na drodze dotyczy wszystkich jej użytkowników – pieszych, rowerzystów i kierowców, dlatego celem programu „human first” jest:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez opracowanie wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo oraz zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i zwiększających bezpieczeństwo**

do 36 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia / ponad 60 elementów wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / od 1970 roku ponad 2000 złożonych wniosków patentowych związanych z bezpieczeństwem
- 2. podjęcie sprawnych działań po wypadku przy wykorzystaniu innowacyjnych rozwiązań opracowanych ze służbami ratowniczymi**

QRescue / Fireman Access / ponad 5000 wyszkolonych strażaków w ostatnich 10 latach w 19 krajach na całym świecie / około 400 samochodów przekazywanych każdego roku na cele szkoleniowe dla służb pożarniczych
- 3. ograniczenie liczby wypadków i siły zderzenia poprzez duże nakłady na prace badawczo-rozwojowe**

wynik oceny bezpieczeństwa / safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwo

dowiedz się więcej na temat programu „human first”

glosariusz

E-Tech

Technologia elektryczna, hybrydowa lub hybrydowa plug-in opracowana przez Renault.

hamowanie rekuperacyjne

System odzyskiwania energii podczas hamowania, który pozwala zwiększyć zasięg pojazdu: podczas każdego zwalniania/hamowania część jego energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną. Doładowywanie akumulatora trakcyjnego rozpoczyna się z chwilą zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia lub lekkiego wciśnięcia pedału hamulca.

wzmocnione gniazdko domowe

Skuteczniejszy od zwykłego gniazdka domowego sposób doładowywania samochodu w miejscu zamieszkania. Umożliwia ładowanie akumulatora trakcyjnego z większą mocą (3,2 kW zamiast 2,3 kW jak w zwykłym gniazdku) i w bezpieczniejszy sposób (dzięki wyposażeniu w wyłącznik różnicowoprądowy).

domowy terminal ładowania (Wallbox)

Generuje prąd o znacznie większym natężeniu niż w przypadku standardowego gniazda domowego, umożliwia szybsze i bardziej wydajne ładowanie. Dzięki układom kontroli ładowania i ochrony przed przepięciami możliwe jest bezpieczniejsze ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania.

flexi-charger

Jest to przewód do ładowania umożliwiający podłączenie samochodu do domowego gniazda prądowego. Przewód flexi-charger służy do ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z gniazda domowego wyposażonego – jeśli to możliwe – w odpowiednie uziemienie.

przewód Trybu 2

Ten przeznaczony do użytku domowego przewód jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych gniazd zasilania.

przewód Trybu 3

Przewód jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych terminali typu Wallbox oraz publicznych punktów ładowania.

pojemność użyteczna

Ilość energii zawartej w akumulatorze, która może być wykorzystana do zasilania samochodu. Jest wyrażana w kilowatogodzinach (kWh).

kWh

Kilowatogodzina. Jest to jednostka energii odpowiadająca mocy 1 kW zużywanego w ciągu jednej godziny.

kW

Kilowat. Jest to jednostka służąca do wyrażania mocy silnika pojazdu, zarówno elektrycznego, jak i spalinowego. Kilowat służy również jako miara mocy ładowania prądem stałym (DC) lub zmiennym (AC).

ładowanie AC

Ładowanie prądem zmiennym ze źródeł o małej lub średniej mocy (maks. 22 kW). Tryb ładowania najczęściej spotykany w miejscach zamieszkania i w przypadku większości terminali publicznych.

ładowanie DC

Szybkie ładowanie prądem stałym (ze źródeł o mocy min. 50 kW). Wymaga podłączenia do specjalnego terminala szybkiego ładowania, dostępnego wyłącznie w ramach publicznych sieci ładowania.

My Renault

Jest to aplikacja Renault połączona z Twoim samochodem, do pobrania na telefon z Google Play lub z App Store. Umożliwia lokalizowanie pobliskich terminali ładowania, geolokalizację samochodu, programowanie ładowania akumulatora oraz przygotowanie się z wyprzedzeniem do wyjazdu w trasę ze sprawdzeniem pozostałego zasięgu i wstępnym schłodzeniem lub ogrzaniem kabiny.

usługi Renault Care Service

Jesteśmy zawsze blisko, żeby ułatwić Ci życie i zaoszczędzić czas podczas przeglądów Twojego Renault: wycena i umawianie wizyt online, usługi zryczałtowane, umowy serwisowe, ubezpieczenia i usługi assistance, spersonalizowany program My Renault itp. Skorzystaj z naszych prostych i szybkich rozwiązań dopasowanych do Twoich potrzeb.

**dowiedz się więcej o usługach
Renault Care Service**



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis - zdjęcia: © Renault Marketing 3D-Commerce – T. Klinkow
28.11.2023

Renault zaleca



[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)