

# RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC





# dodieties ceļā – elektriski

Renault Megane E-Tech electric  
apvieno tīru braukšanas prieku  
ar jaunākajām tehnoloģijām  
inovatīvai mobilitātes  
pieredzei.



Sniegt jums tik lielisku pieredzi  
nozīmēja vienkārši pārkāpt robežas.  
Un tieši to mēs esam paveikuši.

|                                                                |                                                  |                                                            |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 220 ZS                                                         | no 0 līdz<br>100 km/h 7,4 s                      | nobraukuma<br>rezerve līdz<br>468 km <sup>(1)</sup>        |
| openR link<br>sistēma ar<br>integrētu<br>Google <sup>(2)</sup> | bagāžas<br>nodalījums<br>ar 440 litru<br>tilpumu | vairāk nekā<br>30 progresīvu<br>braukšanas<br>palīgsistēmu |

<sup>(1)</sup> 468 km techno versijai, WLTP ciklā, faktiskā nobraukuma rezerve atkarīga no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi), līdz 300 km, braucot pa automaģistrāli / Renault iekšējā informācija, 2023. gads.

<sup>(2)</sup> Google, Google Play, Google Maps, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes.

# interaktīvā izvēlne 🖱️

**01. dizains**

**02. braukšanas prieks**

**03. nobraukuma rezerve  
un uzlāde**

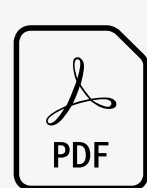
**04. multivide**

**05. salona telpa**

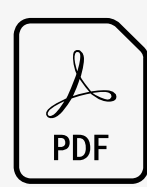
**06. drošība**

**07. individualizēšana**

**Iejupielādēt PDF formātā**



**aprīkojums un dzinēji**



**piederumi**



# tīrs dizains

**Juteklisks un elegants. Renault Megane E-Tech electric līnijas apvieno hečbeka kompaktumu ar sporta automobiļa dzīvīgumu. Tā oriģinālās proporcijas un lielie 20 collu diski izceļ Megane inovatīvo raksturu.**



**Tas viss ir par stilu – sarkanā flame krāsa apvienojumā ar jumtu melnajā starry krāsā, full LED priekšējie lukturi ar zīmola gaismas signatūru un aizmugurējā gaismas josla ar 3D muarē efektu.**





# jauna ergonomikas koncepcija

Uz vadītāju orientētā kabīne ir apgādāta ar vienu no lielākajām digitālajām virsmām: divu openR link 12 collu ekrānu<sup>(1)</sup> kopējais laukums ir 774 cm<sup>2</sup>. Visas vadības ierīces ir izvietotas ap stūri un ir viegli pieejamas. Perfektā ergonomika padara braukšanu vēl komfortablāku un mierīgāku.



polsterējumam un durvju paneļiem izmantoti pārstrādāti materiāli

<sup>(1)</sup> atkarībā no versijas.



# esprit Alpine

Renault Megane E-Tech electric sportiskais raksturs īpaši izceļas esprit Alpine versijā, ko akcentē pelēkā schist krāsa un priekšējais panelis.



20 collu vieglmetāla diski un esprit Alpine emblēma vēl vairāk izceļ ekskluzīvo raksturu. Salonā uzmanību piesaista zilas dekoratīvās šuves, zilbaltsarkana emblēma un Alpine logotips.



[konfigurēt un pasūtīt →](#)

[izvēlne ↑](#)



## tīra elektriskā sajūta

Renault Megane E-Tech electric atklāj savu sportisko DNS. Dinamisks, lineārs un pārliedcinošs sprints. 7,4 sekunžu paātrinājums līdz 100 km/h, pateicoties 220 ZS dzinējam. Dinamiska šasija un zems smaguma centrs lieliskai automobiļa izjūtai.



Renault Megane E-Tech electric ievieš jauninājumus, integrējot jauno One Pedal funkciju savā rekuperatīvās bremzēšanas sistēmā. Katru reizi, kad palēnieties, tiek atgūta enerģija, un One Pedal režīms ļauj apstāties, nespiežot bremžu pedāli. 5 rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeņus var pārslēgt ar lāpstiņām pie stūres.



12,3 collu ekrāns, ko var pielāgot braukšanas režīmam: sport režīms palielina jaudu un atsaucību



# nobraukuma rezerve līdz 468 km<sup>(1)</sup>

Renault Megane E-Tech electric ir inovatīvas pētniecības un attīstības rezultāts, kas paplašina veiktspējas un efektivitātes robežas: optimizēts svara sadalījums, garāka riteņu bāze un lieliska aerodinamika.



Tā jaunajā platformā ir integrēts īpaši plāns 60 kWh akumulators un kompakts 220 ZS elektrodzinējs. Kopā tie nodrošina nobraukuma rezervi līdz 468 km<sup>(1)</sup>.

**aerodinamisks dizains**

Renault Megane E-Tech electric virsbūves līnijas ir izstrādātas, lai maksimāli uzlabotu aerodinamiku un palielinātu nobraukuma rezervi: jumta forma, automobiļa augstums, šauras riepas un skulpturāli bamperi.

**siltumsūknis un termālais komforts**

Renault Megane E-Tech electric ir aprīkots ar siltumsūkni, kas savienots ar akumulatora un dzinēja siltuma pārvaldības sistēmu. Tā automātiski regulē akumulatora un dzinēja temperatūru un nodrošina salona termisko komfortu jebkuros laikapstākļos.

**optimāls svars**

Pateicoties alumīnija durvīm, Renault Megane E-Tech electric sver tikai 1624 kg un ir viens no vieglākajiem elektromobiļiem savā kategorijā. Pie vienādas jaudas tas nozīmē vēl lielāku nobraukuma rezervi.

<sup>(1)</sup> WLTP ciklā un līdz 300 km, braucot pa automaģistrāli. Faktiskā nobraukuma rezerve atkarīga no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi). Renault iekšējā informācija, 2023. gads.



# vienkāršota uzlāde

Renault Megane E-Tech electric piedāvā plašu uzlādes iespēju klāstu: mājās, darbā un ceļā.



## uzlāde mājās

maiņstrāvas uzlāde  
ar 7,4 kW vai 22 kW

**Uzlādējiet Renault Megane E-Tech electric mājās**, izmantojot Powerbox sienas lādētāju (Uno vai Verso) vai pastiprināto 3,7 kW kontaktligzdu.

My Renault  
lietotne

**Pārbaudiet savu nobraukuma rezervi jebkurā laikā**, sāciet uzlādi attālināti vai ieplānojiet to ārpus maksimālā elektroenerģijas pieprasījuma stundām.

## uzlāde ceļā

Līdzstrāvas (DC)  
ātrā uzlāde

Līdzstrāvas ātrās uzlādes stacijā veiciet **15–80% uzlādi 32 minūtēs**.

My Renault  
lietotne

**Atrodiet publiskos uzlādes punktus**, kas atrodas vistuvāk jūsu brauciena galamērķim.

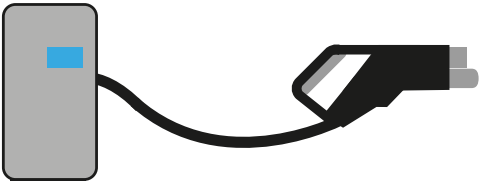
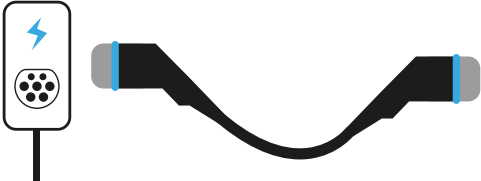
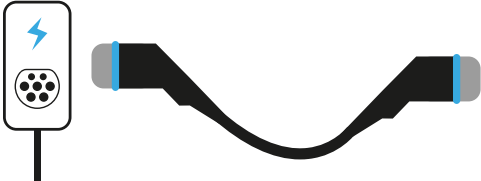
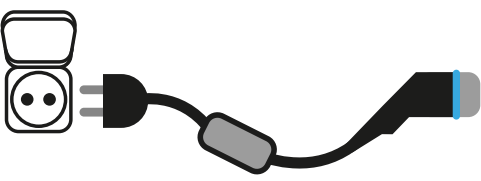
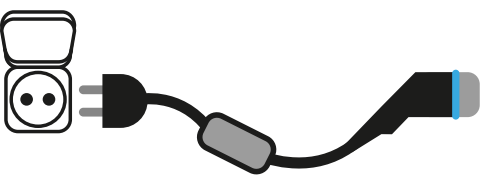


lejupielādēt  
My Renault  
lietotni





# Renault Megane E-Tech electric tiek piegādāts ar mode 3 kabeli<sup>(1)</sup>, ko var izmantot uzlādei mājās un publiskajās stacijās.

| publiskā uzlāde                                                                     |                                                                                     | uzlāde mājās                                                                         |                                                                                       |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| publiskais ātrās uzlādes punkts <sup>(2)</sup>                                      | publiskā uzlādes stacija                                                            | privātā uzlādes stacija                                                              | pastiprinātā kontaktligzda                                                            | standarta kontaktligzda                                                               |
| DC                                                                                  | 22 kW AC                                                                            | 7,4 kW AC                                                                            | 3,7 kW AC                                                                             | 2,3kW AC                                                                              |
| uzlādes termināļa integrētais kabelis                                               | mode 3 kabelis iekļauts automobiļa standarta aprīkojumā                             | mode 3 kabelis iekļauts automobiļa standarta aprīkojumā                              | mode 2 kabelis un flexi-charger kabelis pieejams kā papildaprīkojums                  | mode 2 kabelis un flexi-charger kabelis pieejams kā papildaprīkojums                  |
|  |  |  |  |  |
| <b>60 kWh akumulators, maksimālā nobraukuma rezerve līdz 468 km</b>                 |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |
| 15-80% → 32 min.                                                                    | 15-80% → 1 h 50 min.                                                                | 15-80% → 6 h 01 min.                                                                 | 15-80% → 11 h 36 min.                                                                 | 15-80% → 19 h 48 min.                                                                 |

<sup>(1)</sup> mode 3 kabelis, vienfāzes.  
<sup>(2)</sup> maksimālā jauda un uzlādes ilgums ir aprēķināts, pieņemot optimālu automobiļa un uzlādes punkta darbību (jaudu). Maksimālā jauda, ko var pieņemt akumulators, ir atkarīga no akumulatora uzlādes līmeņa un āra temperatūras.



### 03. nobraukuma rezerve un uzlāde

# 1 akumulators, 2 funkcijas

**Samaziniet uzlādes izmaksas mājās par 50%<sup>(1)</sup>, atdodot akumulatorā uzkrāto enerģiju tīklā paaugstināta pieprasījuma stundās, vai darbiniet elektriskās ierīces.**

ārējām elektroierīcēm pieejamā jauda ir līdz **3700 W**

ietaupiet vidēji **50%<sup>(1)</sup>** uzlādējot mājās



#### Renault Megane – uzlāde mājās

Pievienojiet Renault Megane mājās Mobilize powerbox verso lādētājam. Savā My Renault lietotnē norādiet laiku, līdz kuram vēlaties, lai Renault Megane būtu uzlādēts līdz 80% līmenim. Piemēram, nākamā rīta 8:00, kad dosieties uz darbu.

#### Renault Megane ir enerģijas avots

Kad elektrotīklā tiek sasniegts enerģijas patēriņa maksimums (tiek ieslēgta gaisma, cilvēki sāk gatavot ēst, tiek ieslēgtas dažādas sadzīves ierīces vai apkure utt.), Renault Megane kļūst par enerģijas avotu: sistēma izmanto akumulatorā uzkrāto enerģiju, lai apgādātu elektrotīklu.

#### Renault Megane uzlādējas

Kad akumulatorā uzglabātā enerģija ir atdota (saglabājot minimālo uzlādes līmeni), Renault Megane automātiski atsāk uzlādēties.

#### Renault Megane ir uzlādēts

Renault Megane akumulators būs pilnībā uzlādēts tajā laikā, ko norādīsiet iepriekšējā dienā. Šādi varēsiet braukt ar mierīgu sirdi.



<sup>(1)</sup> paredzamās uzlādes izmaksas personai, kas mājās gadā uzlādē 10 000 km nobraukumam līdzvērtīgu enerģijas daudzumu (par spēkā esošo regulēto tarifu), un paredzamais patēriņš ir 16 kWh/100 km. V2G ietaupījums aprēķināts vidējam pieslēguma laikam 15 stundas dienā.

**konfigurēt un pasūtīt →**

**izvēlne ↑**



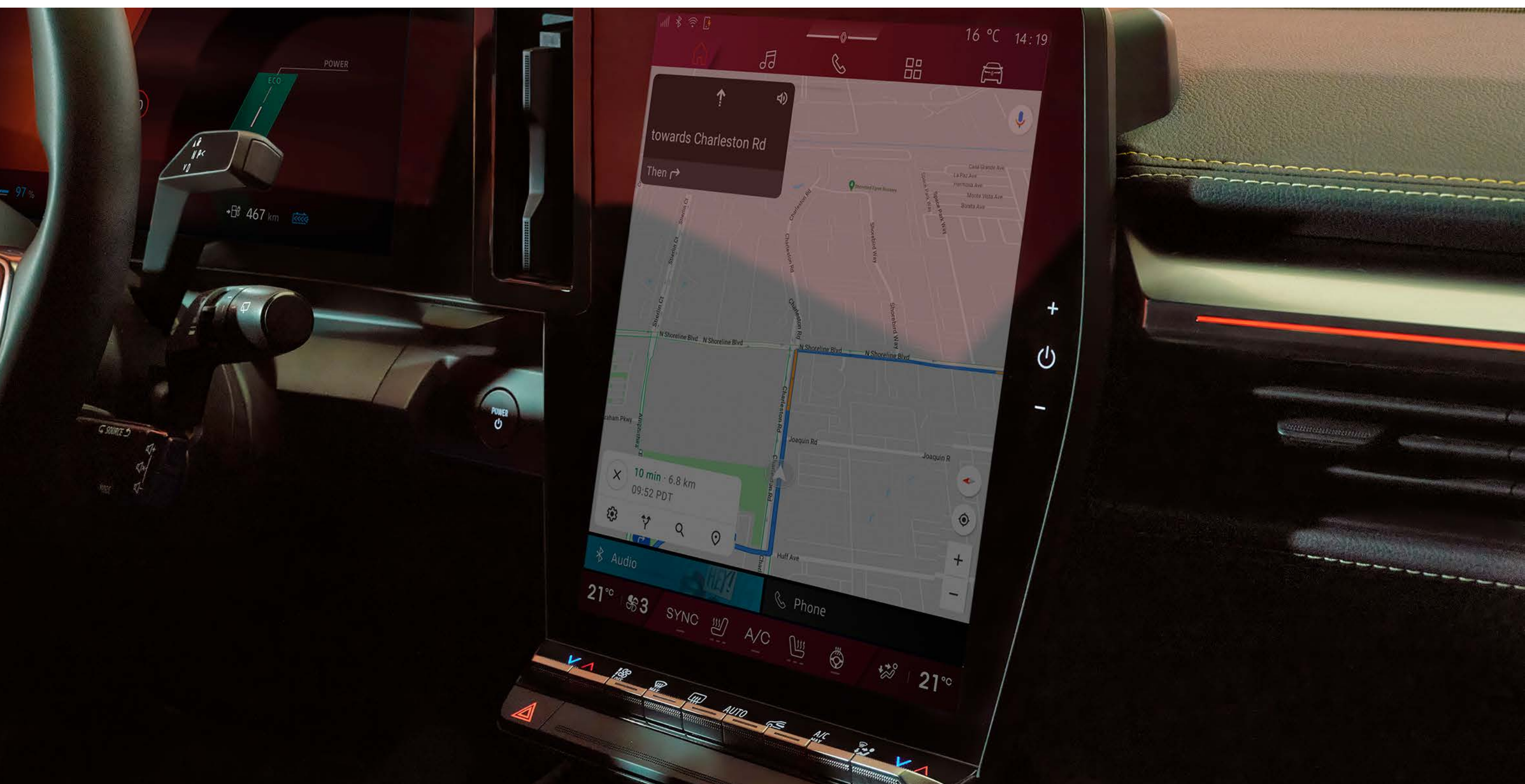
# openR link sistēma ar integrētu Google

Lai nodrošinātu vislabāko savienotās braukšanas pieredzi, Renault ir integrējis Google<sup>(1), (2)</sup> viedajā openR link multivides sistēmā<sup>(1)</sup>. Google Play<sup>(3)</sup> ir pieejamas vairāk nekā 100 lietotnes<sup>(1)</sup>.



8 krāsu salikumi, augstas izšķirtspējas attēls ar samazinātu displeja atspīdumu un jaunas krāsas

Vienkāršojiet savus elektriskos braucienus ar Google Maps<sup>(2)</sup> un izmantojiet reāllaikā atjauninātus maršrutus.



**elektriskais braucienu plānotājs**

Esot ceļā, sistēma iesaka maršrutus, pamatojoties uz pieejamajiem uzlādes punktiem un akumulatora uzlādes līmeni. Ja ceļā parādās šķērslis, maršruts tiek automātiski pārrēķināts, un, pamatojoties uz jauno maršrutu, tiek ieteikti jauni uzlādes punkti.

**uzlādes punkts**

Informācija par uzlādes punktu pieejamību un jaudu reāllaikā.

**uzlādes optimizācija**

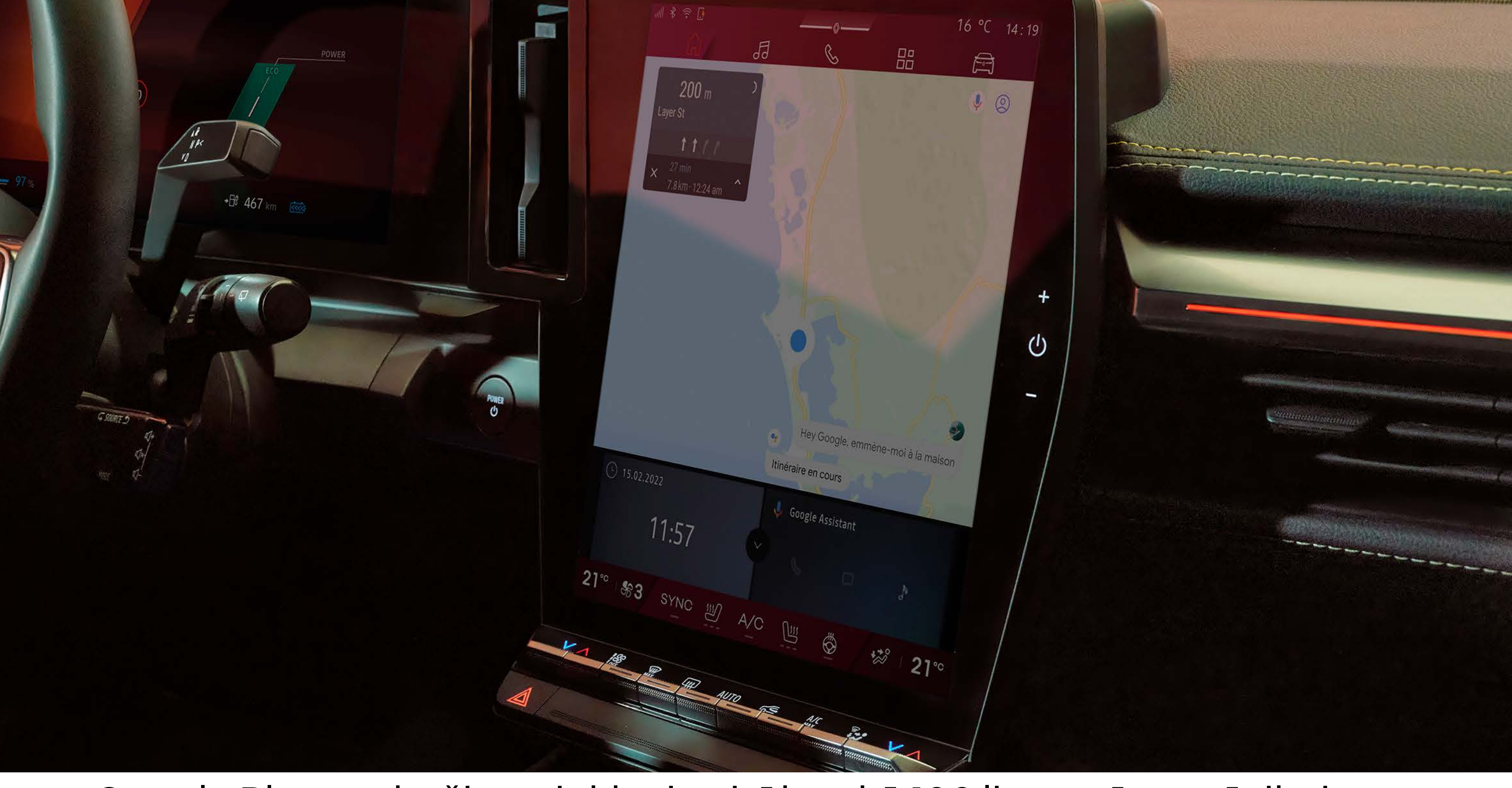
Akumulatora temperatūras iepriekšiestatīšana<sup>(4)</sup> ātrākai uzlādei.

**personalizēta pieredze**

Automobilis pielāgojas jūsu paradumiem un vēlmēm.

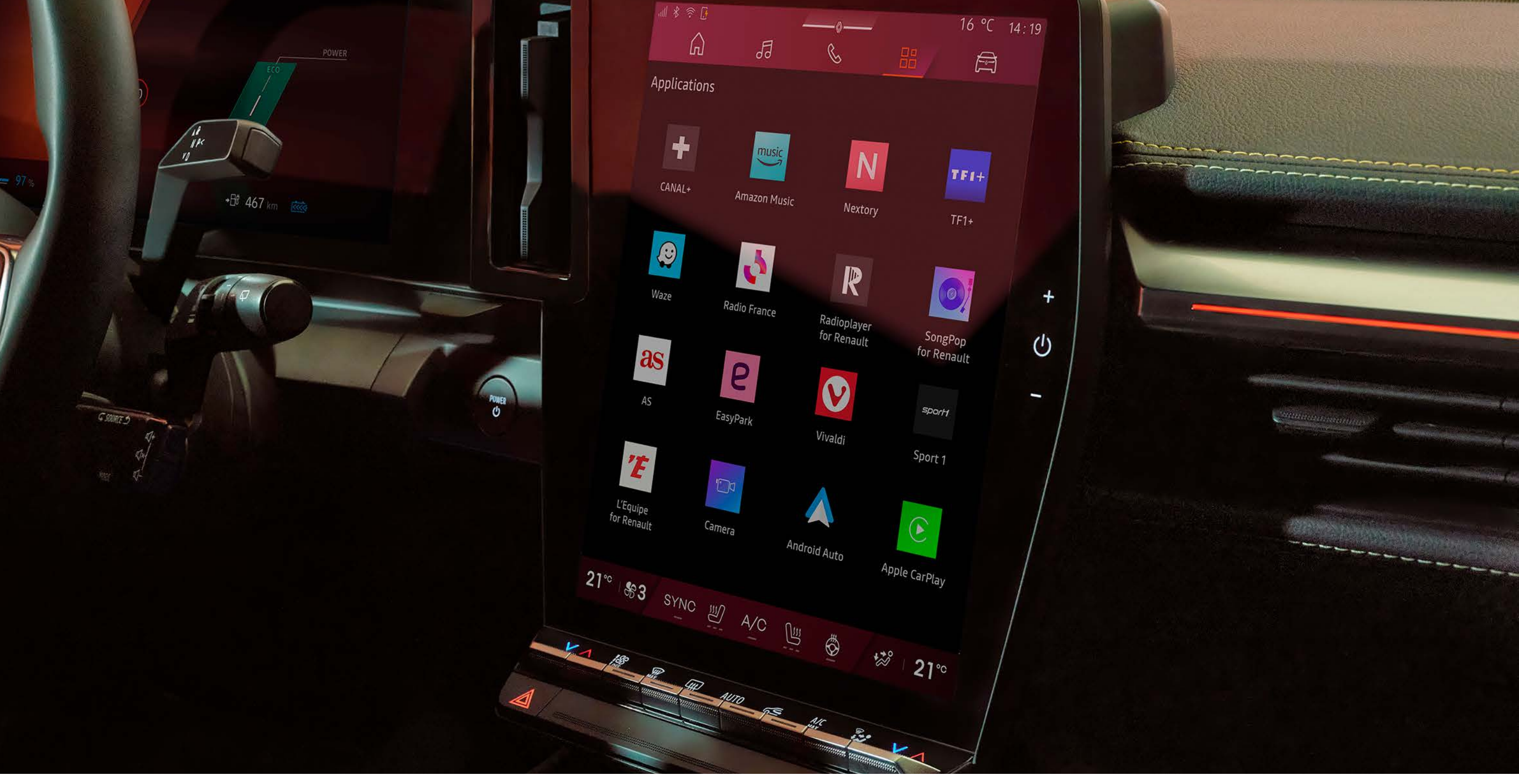


# Izmantojiet balss asistentu<sup>(2)</sup> un vienkārši sakiet: "Hei, Google, samazini gaisa temperatūru!"



Google Play nodrošina piekļuvi vairāk nekā 100 lietotnēm: mūzikai, podkāstiem, audiogrāmatām, Spotify u.c.

## Vairāk nekā 100 lietotņu<sup>(1)</sup>, tostarp Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music un ekskluzīvs saturs Google Play<sup>(3)</sup>.



Ar **Canal+** baudiet dažus no svarīgākajiem dzīves notikumiem tiešraidē, straumējiet raidījumus un atklājiet mūsu ieteikumus: kino, seriālus, sportu, dokumentālās filmas, bērnu programmas un daudz ko citu **Canal+** lietotnē.



Izbaudiet 30 000 stundu lielisku raidījumu bez maksas: filmas, seriālus, izklaides raidījumus, dokumentālās filmas, jauniešu programmas, animācijas pārraides u.c., kā arī mūsu 5 tiešraides TV kanālus: TF1, TMC, TFX, TF1 Film Series un LCI. Jūsu TV, mobilajā tālrunī un tagad arī jūsu Renault – **TF1+** ir jaunais bezmaksas straumēšanas kanāls, kas pieejams visur un jebkurā laikā!



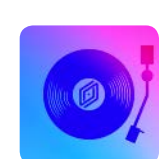
**Waze** ir autobraucēju kopienā bāzēta navigācijas lietotne, kas reāllaikā kopīgo informāciju. Waze sniedz jums lielāku sirdsmieru.



Lietotne **Radio France** tagad ir pieejama Renault automobiļos, kas aprīkoti ar openR link sistēmu, un tā ir pilnīgi bez maksas. Klausītāji var baudīt unikālu pieredzi ar Radio France 7 nacionālajām un 44 vietējām radiostacijām – nesalīdzināmu mūzikas piedāvājumu un nepārspējamu podkāstu kolekciju visai ģimenei.



Atklājiet **Nextory** – labāko lietotni lasīšanas entuziastiem. Izbaudiet audiogrāmatas, e-grāmatas, laikrakstus un žurnālus. Neatkarīgi no tā, vai esat romantisku romānu vai aizraujošu thrilleru cienītājs vai vienkārši meklējat interesantus preses rakstus, Nextory piedāvā saturu tieši jums.



Radiet savu ceļojumu ritmu ar mūsu jauno muzikālo spēli **SongPop for Renault!** Spēlējiet kopā un atklājiet populāras dziesmas no jauna kopā ar ģimeni un draugiem!



**Kabriel** ir pirmais audio tūrisma ceļvedis bērniem. Simtiem stāstu un ģeolokācijā bāzēta informācija, kas padarīs ceļošanu vēl aizraujošāku.



Dodieties ceļā, klausoties mūziku un daudz ko citu, izmantojot **Amazon Music**, kas iekļauts jūsu Amazon Prime abonementā.



**Vivaldi** ir efektīvs, ātrs tīmekļa pārlūks, kas respektē jūsu privātumu.



Klausieties visas jaunākās sporta ziņas savā automobilī ar lietotni **L'Équipe for Renault**.



Vai esat gatavi spēlei? Jūs gaida viktorīnas, mīklas un izaicinājumi! Ar Renault un **Les Incolables®** ceļošana sagādās prieku visai ģimenei.



Atklājiet stāstus sev apkārt, pateicoties **Karacal** ģeolokācijā bāzētajiem "skaņu burbuļiem". Pārvērtiet katru ceļojumu par jaunu piedzīvojumu.



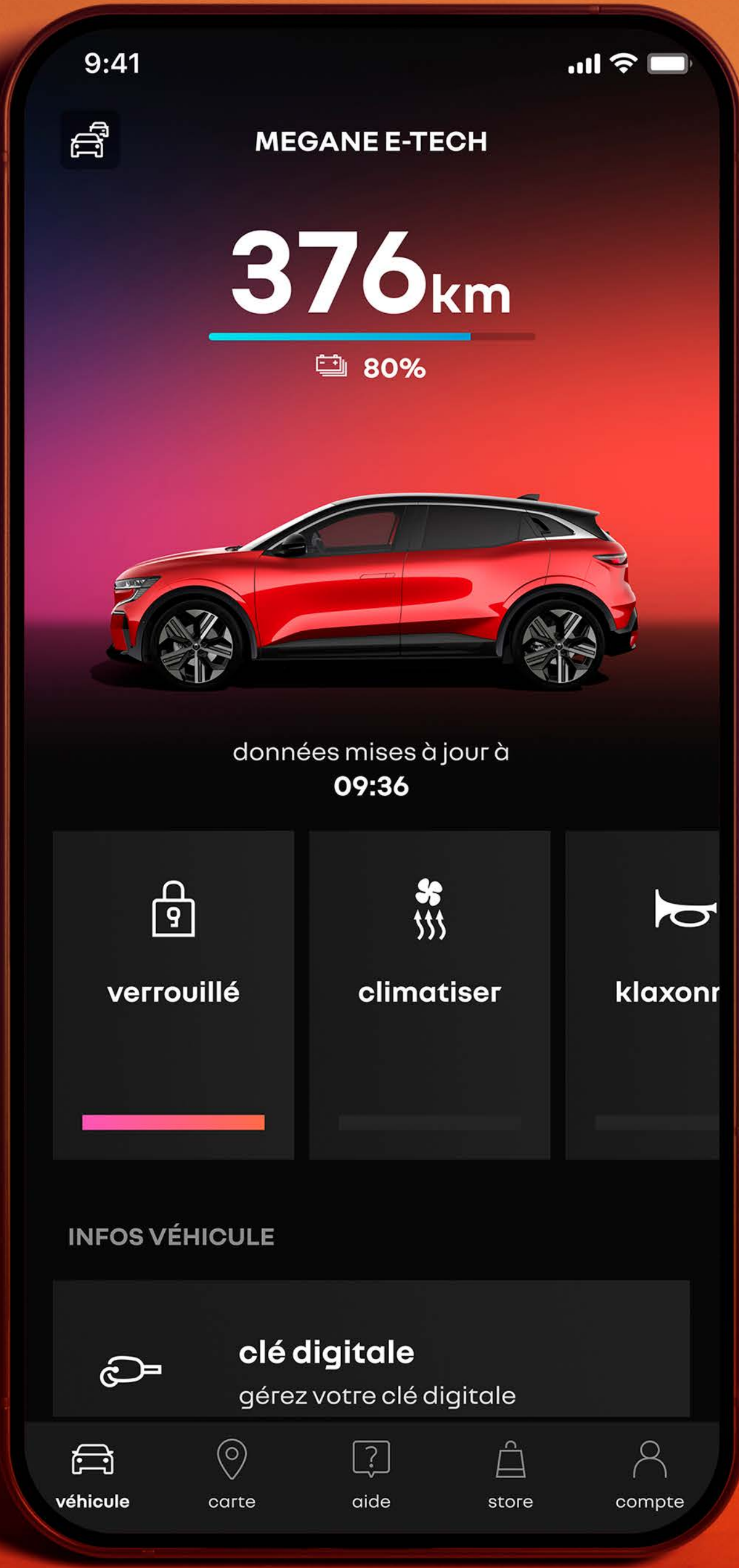
**Sybel** ir unikāla platforma, kur jūs atradīsiet podkāstus, ekskluzīvus oriģināldarbus, audiogrāmatas, jaunās dokumentālās filmas u.c.

<sup>(1)</sup> atkarībā no versijas. <sup>(2)</sup> My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no jūsu automobiļa piegādes dienas. <sup>(3)</sup> lai izmantotu no Google Play lejupielādētās lietotnes, nepieciešams mobilo datu pieslēgums. Lai izmantotu lietotnes, kopīgojiet tālrunā savienojumu ar savu Renault. Pēc izvēles jūs varat abonēt arī mūsu partnera Orange priekšapmaksas pakalpojumu, kur pirmie 3 GB ir bez maksas (derīgs 6 mēnešus). <sup>(4)</sup> pieejams Techno un Icon versijām ar uzlādes punktu programēšanu Google Maps. Google, Google Play, Google Maps, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes.



# digitālā atslēga<sup>(1)</sup>

Ar lietotni My Renault jūsu tālrunis ir jūsu atslēga. Jūs varat ātri un droši aizslēgt, atslēgt vai iedarbināt Renault Megane E-Tech electric, kā arī piešķirt piekļuvi draugam vai ģimenes loceklim.



digitālā atslēga<sup>(1)</sup> ir pieejama My Renault lietotnē

<sup>(1)</sup> pieejams vēlāk.



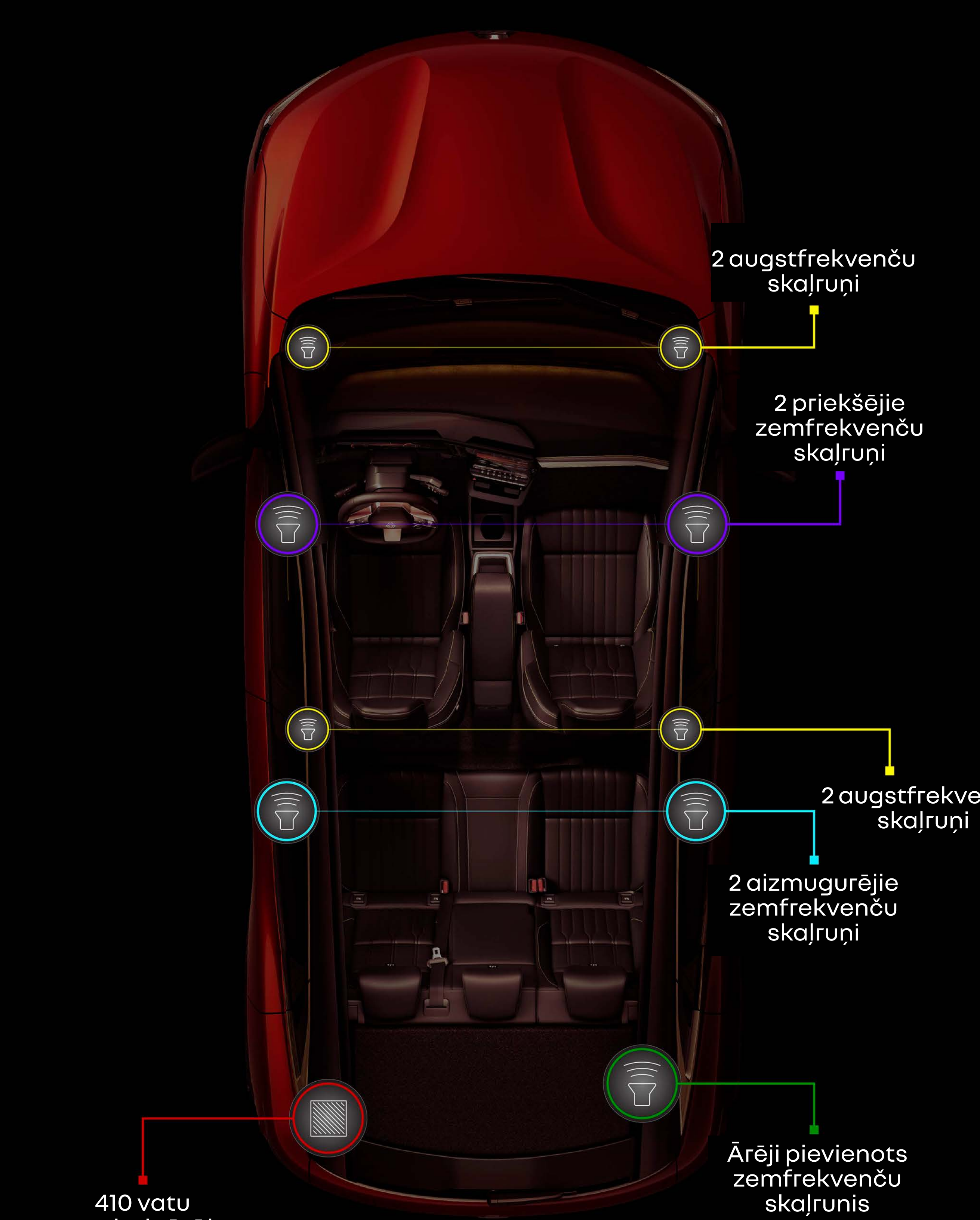
lejupielādēt  
My Renault  
lietotni





# Harman Kardon augstas precizitātes skaņa

Pasažieru salonā izmantota Renault izstrādātā kokona efekta tehnoloģija, kas nodrošina perfektu skaņas izolāciju. Harman Kardon<sup>(1)</sup> audio sistēma ar 410 W jaudu dāvā iespaidīgu skaņas pieredzi visiem Megane pasažieriem.



(1) papildaprīkojums techno versijai un standarta aprīkojums iconic versijai.

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

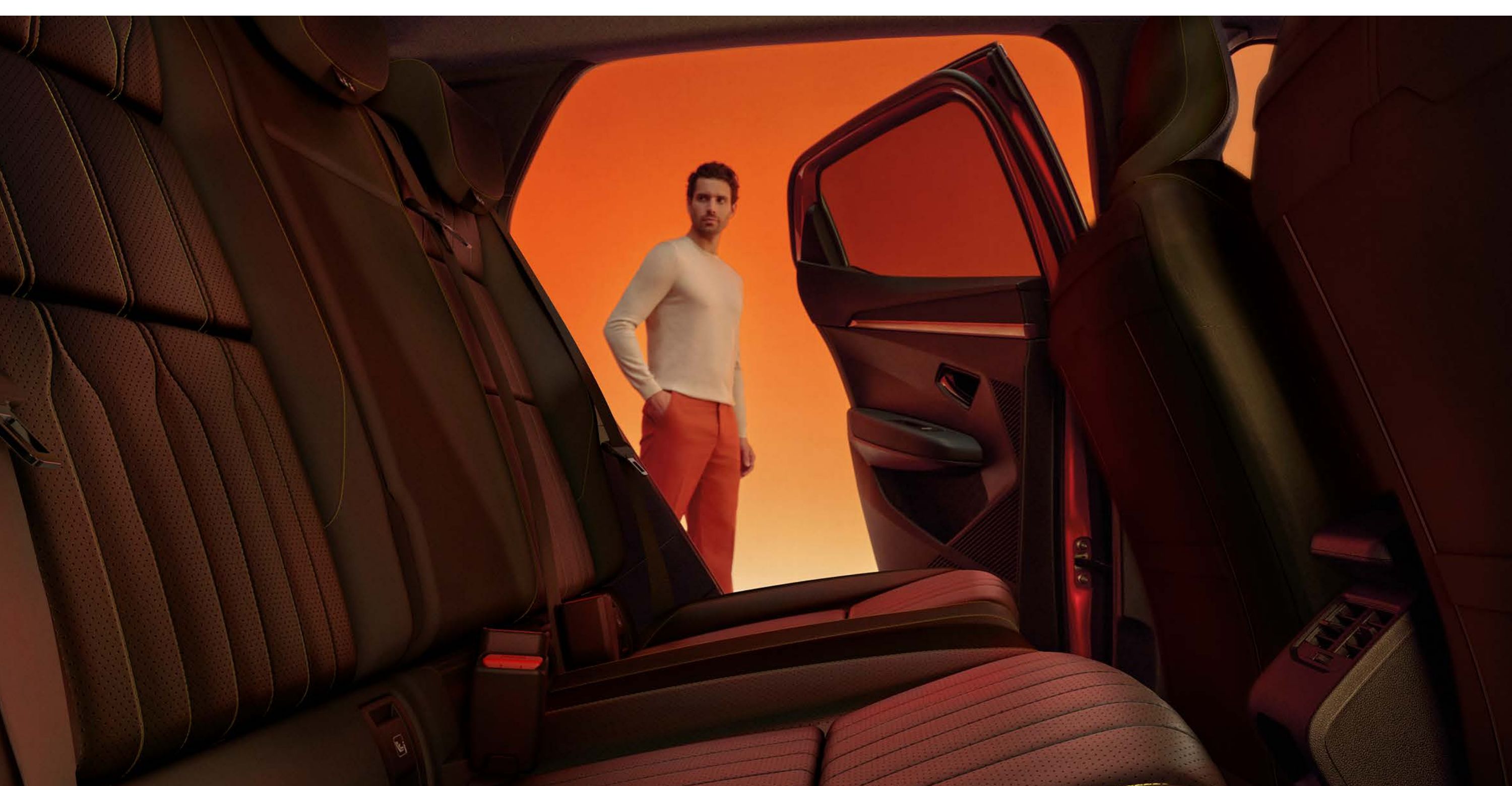


## bagāžas nodalījums ar 440 litru tilpumu

Bagāžas nodalījuma tilpums ir 440 litri, ieskaitot telpu zem grīdas paneļa, kur ierīkota kabeļu glabāšana.



Platforma, kas izstrādāta elektriskajiem automobiļiem, nodrošina pilnīgi līdzenu salona grīdu (jo tai nav transmisijas tuneļa), un telpa ir optimizēta – sīklietu glabāšanai pieejami 33 litri.



209 mm ceļgalu telpa otrajā sēdekļu rindā

[konfigurēt un pasūtīt →](#)

[izvēlne ↑](#)



# atklāt, informēt, vadīt

**safety score sistēma novērtē jūsu spēju droši vadīt automobili, analizējot informāciju par ātrumu, trajektoriju un drošas distances ievērošanu. Katra brauciena beigās tā parāda vērtējumu skalā no 0 līdz 100 punktiem, lai palīdzētu jums uzlabot savu braukšanu.**

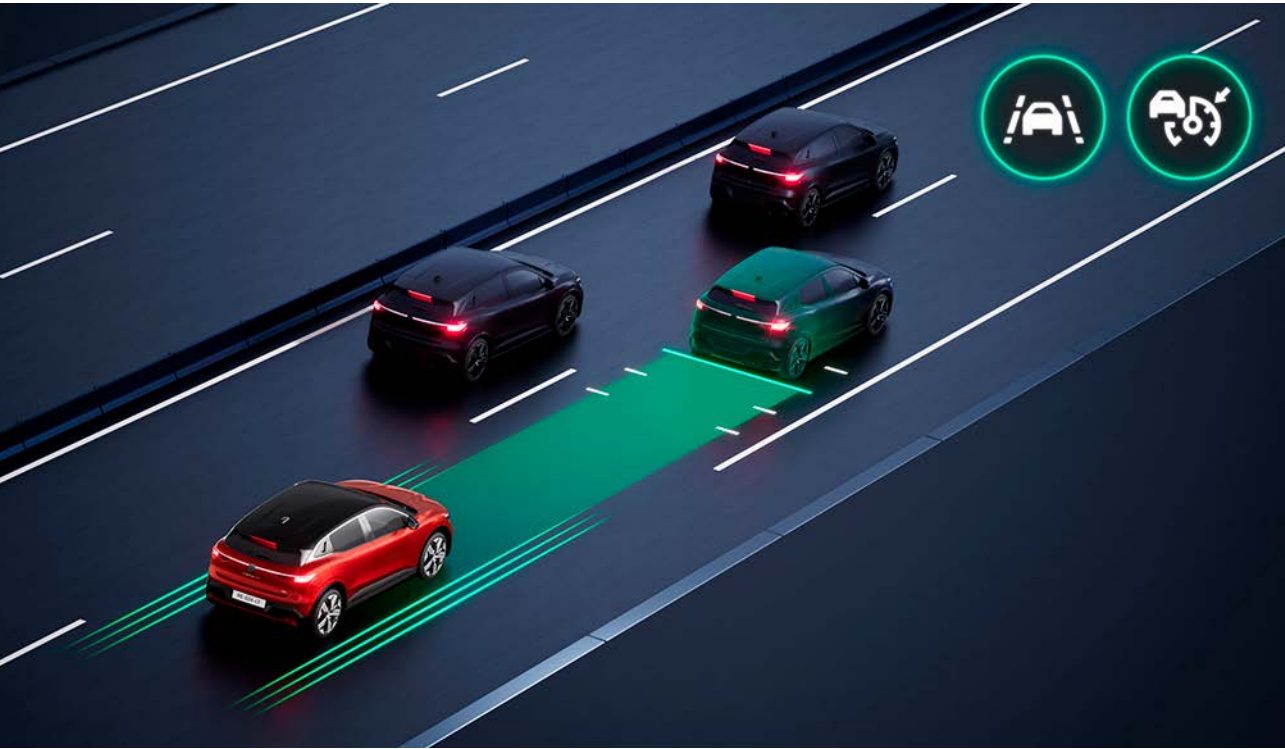


**safety coach jeb drošas braukšanas virtuālais treneris palīdz uzlabot braukšanas prasmes, izmantojot safety score datus, un reāllaikā informē par iespējamām riskiem jūsu maršrutā, pamatojoties uz braukšanas vides datiem.**





# vairāk nekā 30 progresīvas braukšanas palīgsistēmas



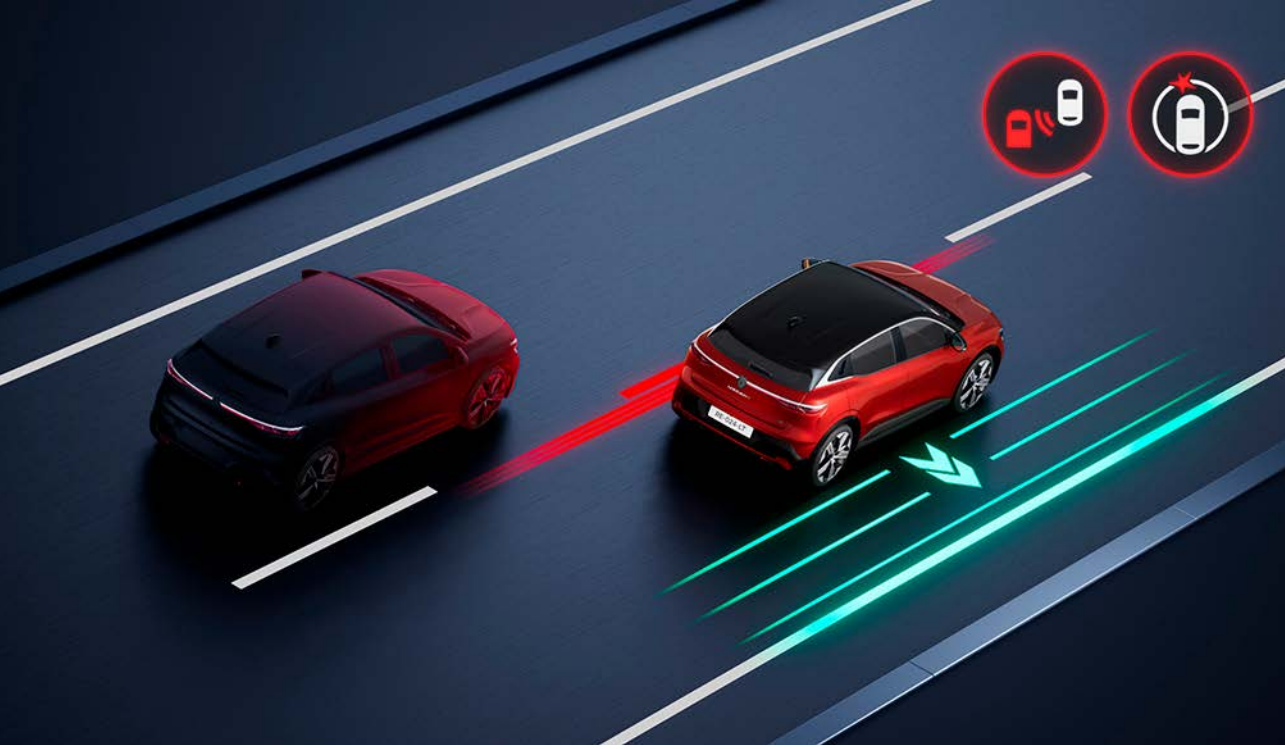
**active driver assist**  
Šī sistēma regulē jūsu ātrumu, ņemot vērā braukšanas apstākļus, uztur drošu distanci un nodrošina, ka paliekat savā joslā. Kad satiksme palēninās, automobilis samazina ātrumu un apstājas, un automātiski atsāk kustību, kad ceļš atkal ir brīvs.



**360° apkārtskata 3D kamera**  
4 kameras, kuru attēli atveido automobiļa tiešo apkārtni 360° lēņķī, padara manevru veikšanu ievērojami vieglāku un drošāku.



**aizmugures skata kamera**  
Aizmugurē novietotā kamera pārraida attēlu uz salona atpakaļskata spoguļī iebūvēto displeju, nodrošinot lielisku redzamību pat tad, ja aizmugurē sēž gara auguma pasažieri.



**aizmugurējās kustības noteikšana ar trajektorijas ārkārtas korekciju**  
Sistēma brīdina par iespējamu sadursmi ar apdzenošu vai apsteidzošu transportlīdzekli. Ja risks saglabājas, sistēma automātiski veic kustības trajektorijas korekciju.



**adaptive vision LED lukturi**  
Sistēma automātiski pielāgo lukturu gaismas kūli atbilstoši braukšanas (ātrums, ceļa līkumi) un laika apstākļiem, paaugstinot jūsu komfort un drošību.



**brīdinājums, atpakaļgaitā izbraucot no stāvvietas**  
Sistēma brīdina, ja, atpakaļgaitā izbraucot no stāvvietas, automobiļa ceļā parādās šķēršļi.

**braukšanas palīgsistēmas**

- active driver assist
- palīgsistēma braukšanai kalnā
- automātiska tālās/tuvās gaismas ieslēgšana
- adaptive vision LED lukturi (ar miglas lukturu funkciju)
- ātruma ierobežotājs
- adaptīvā kruīza kontrole
- inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole
- kruīza kontrole
- aizmugures skata kamera

**parkošanās palīgsistēmas**

- aizmugurējie parkošanās sensori
- priekšējie parkošanās sensori
- sānu parkošanās sensori
- 360° apkārtskata 3D kamera
- aizmugures skata kamera
- pilnībā automātiskā parkošanās
- nolokāmi sānu spoguļi, braucot atpakaļgaitā

**drošības palīgsistēmas**

- distances brīdinājums
- joslas pamešanas brīdinājums
- drošas izkāpšanas palīgsistēma
- joslas saglabāšanas palīgsistēma
- vadītāja modrības uzraudzība
- aklo zonu brīdinājums
- brīdinājums, atpakaļgaitā izbraucot no stāvvietas
- priekšējās kustības noteikšanas ar trajektorijas korekciju
- aizmugurējās kustības noteikšanas ar trajektorijas korekciju
- aizmugurējā automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma
- automātiskā avārijas bremzēšana ar krustojuma funkciju
- automātiskā avārijas bremzēšana (ar gājēju/velosipēdistu/auto noteikšanu)
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana ar ātruma brīdinājumu



## 07. individualizēšana

# krāsas



**baltā glacier (co)**



**pelēkā rafale (p)**



**pelēkā schist (mp)**



**zilā midnight (mp)**



**sarkanā flame (mp)**



**melnā etoile (mp)**



**satīna pelēkā schist (s)<sup>(1)</sup>**

co: nemetāliskā krāsa

p: perlamutra krāsa

mp: metāliskā krāsa

s: satīna

<sup>(1)</sup> pieejama tikai esprit Alpine versijai.  
fotoattēli nav līgumiski saistoši.



# jumta individualizēšana



jums melnajā starry krāsā

|                      | jums melnajā starry krāsā |
|----------------------|---------------------------|
| techno               |                           |
| pelēkā rafale        | ■                         |
| baltā glacier        | ■                         |
| pelēkā schist        | ■                         |
| melnā starry         | -                         |
| sarkanā flame        | ■                         |
| zilā midnight        | ■                         |
| satīna pelēkā schist | -                         |
| esprit Alpine        |                           |
| pelēkā rafale        | ■                         |
| baltā glacier        | -                         |
| pelēkā schist        | ■                         |
| melnā starry         | -                         |
| sarkanā flame        | ■                         |
| zilā midnight        | -                         |
| satīna pelēkā schist | ■                         |
| iconic               |                           |
| pelēkā rafale        | ■                         |
| baltā glacier        | ■                         |
| pelēkā schist        | ■                         |
| melnā starry         | -                         |
| sarkanā flame        | ■                         |
| zilā midnight        | ■                         |
| satīna pelēkā schist | -                         |

■: pieejams; - : nav pieejams

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑



## 07. individualizēšana

# techno



- openR link ekrāns ar Google navigāciju un pakalpojumiem
- četrus režīmus multi-sense (custom/sport/comfort/eco)



pelēka pārklāta auduma / pelēka  
pārstrādāta auduma polsterējums



18 collu vieglmetāla diski oston



## 07. individualizēšana

# esprit Alpine



- satīna pelēkas priekšējās un aizmugurējās apdares detaļas
- stūre ar bioloģiskas izcelsmes/pārstrādāta tekstila apdari, Alcantara ielaidumu, satīna hroma apdari un zilbaltsarkanām šuvēm



Sporta sēdekļis ar reljefu titāna melna tīklveida materiāla/stepēta pārstrādāta tekstila polsterējumu un Alpine zilām dekoratīvajām šuvēm



20 collu vieglmetāla diski speedway



07. individualizēšana

iconic



- Harman Kardon® premium audio sistēma ar 9 skaļruņiem
- gaišs titāns (nav iespējams salikumā ar sarkano flame krāsu)



sporta sēdekļi ar bioloģiskās ādas<sup>(1)</sup> polsterējumu smilšu krāsā



sporta sēdekļi ar bioloģiskās ādas<sup>(1)</sup> polsterējumu melna titāna krāsā



20 collu vieglmetāla disko enos

<sup>(1)</sup> visi šajā dokumentā minētie ādas sēdekļi ir daļēji izgatavoti no īstas ādas un daļēji no pārklāta tekstilmateriāla. Lai iegūtu sīkāku informāciju par izmantotajiem materiāliem, lūdzu, sazinieties ar savu pārdošanas konsultantu.



**lejupielādēt piederumu katalogu  
PDF formātā (6 MB)**

**konfigurēt un pasūtīt** →

**izvēlne** ↑



## 07. individualizēšana

# piederumi



### piekabes āķis, jumta stieņi un slēpju/veikborda turētājs

Izmantojiet sakabes āķi, lai droši vilktu piekabi vai laivu vai uzstādītu velosipēdu turētāju. Jumta stieņus var izmantot, lai uzstādītu slēpju vai veikborda turētāju.



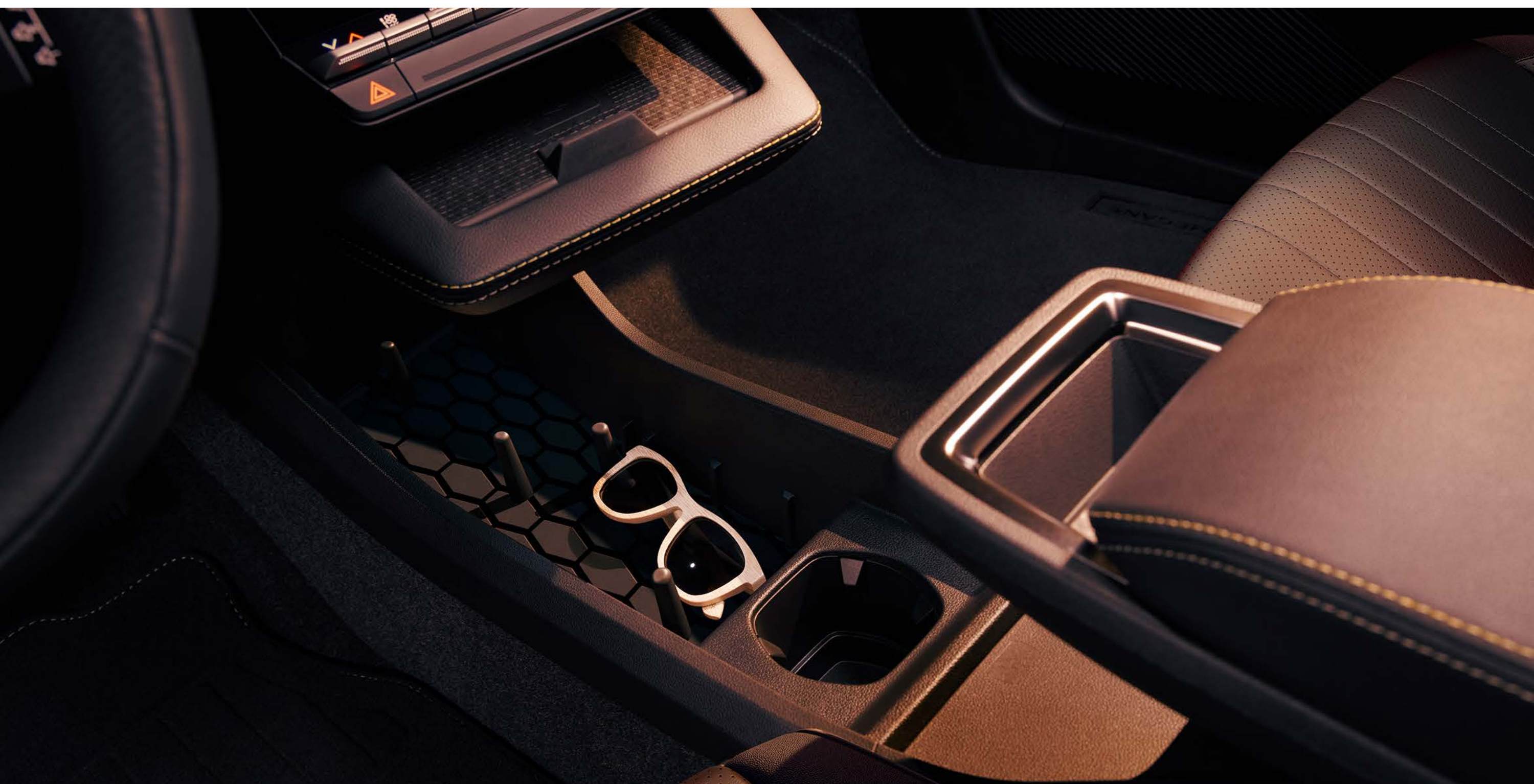
### aero cargo box™

Renault aero cargo box™, kas ir saderīga ar velosipēdu platformu un tiek uzstādīta uz piekabes āķa, nodrošina papildu bagāžas ietilpību 310 litru apmērā. Pateicoties formai un stiprinājuma veidam, šī bagāžas kaste saglabā automobiļa aerodinamiku un ērtu piekļuvi bagāžas nodalījumam.



### dubultgrīda kabeļu uzglabāšanai

Ideāls uzglabāšanas risinājums. Zem grīdas paneļa novietotie kabeļi neaizņem vietu, un ikdienā nepieciešamās lietas ir viegli pieejamas.



### modulārs centrālās konsoles organizators

Novērtējiet priekšrocības, ko sniedz pilnībā modulāra telpa: ar tapām pielāgojiet konsoles uzglabāšanas nodalījuma izkārtojumu atbilstoši nostiprināmajiem priekšmetiem.



**lejupielādēt piederumu brošūru  
PDF formātā (6 MB)**

**konfigurēt un pasūtīt →**

**izvēlne ↑**



07. individualizēšana

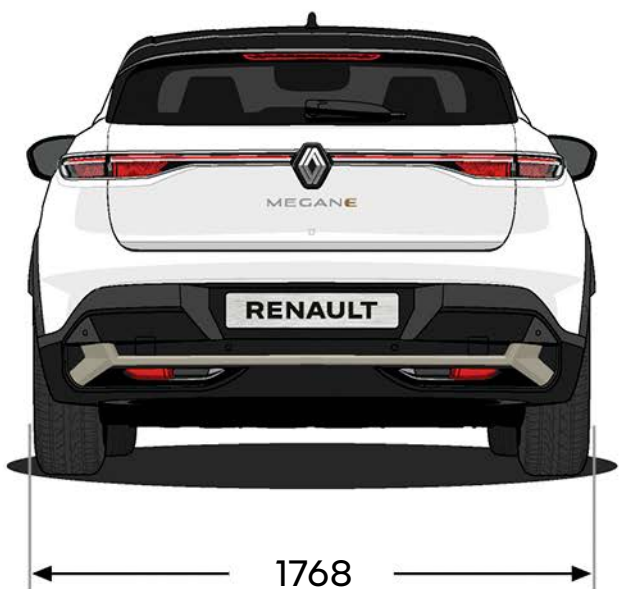
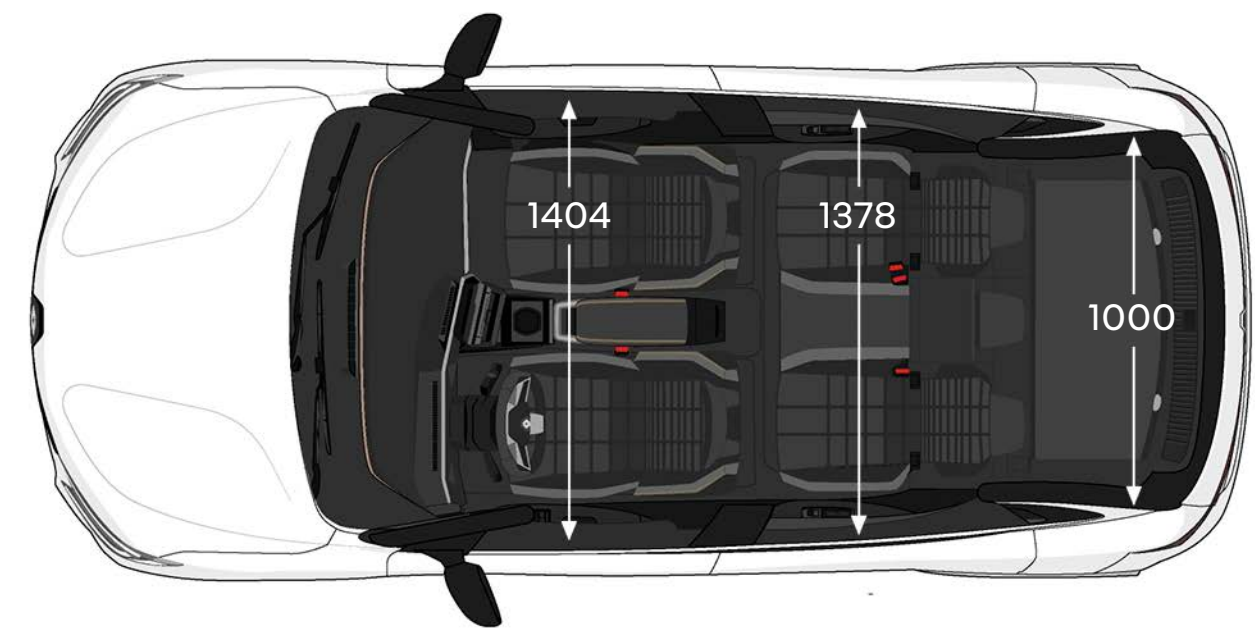
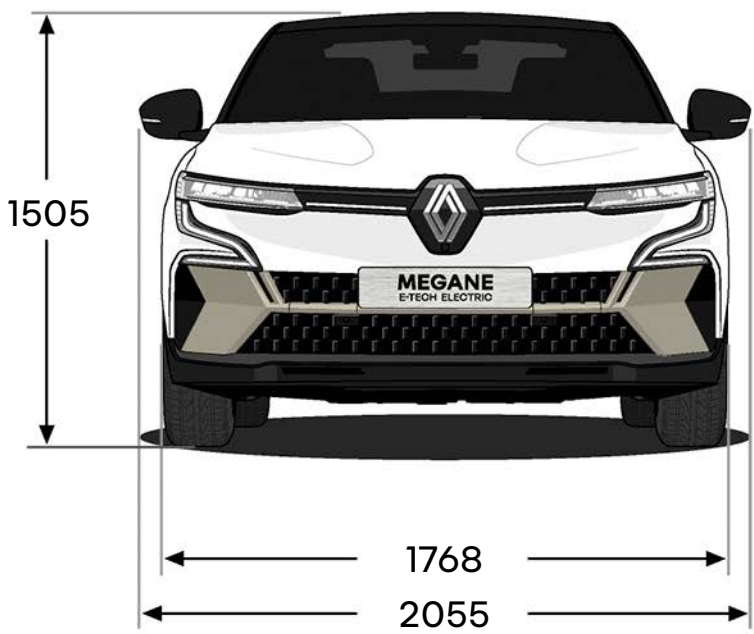
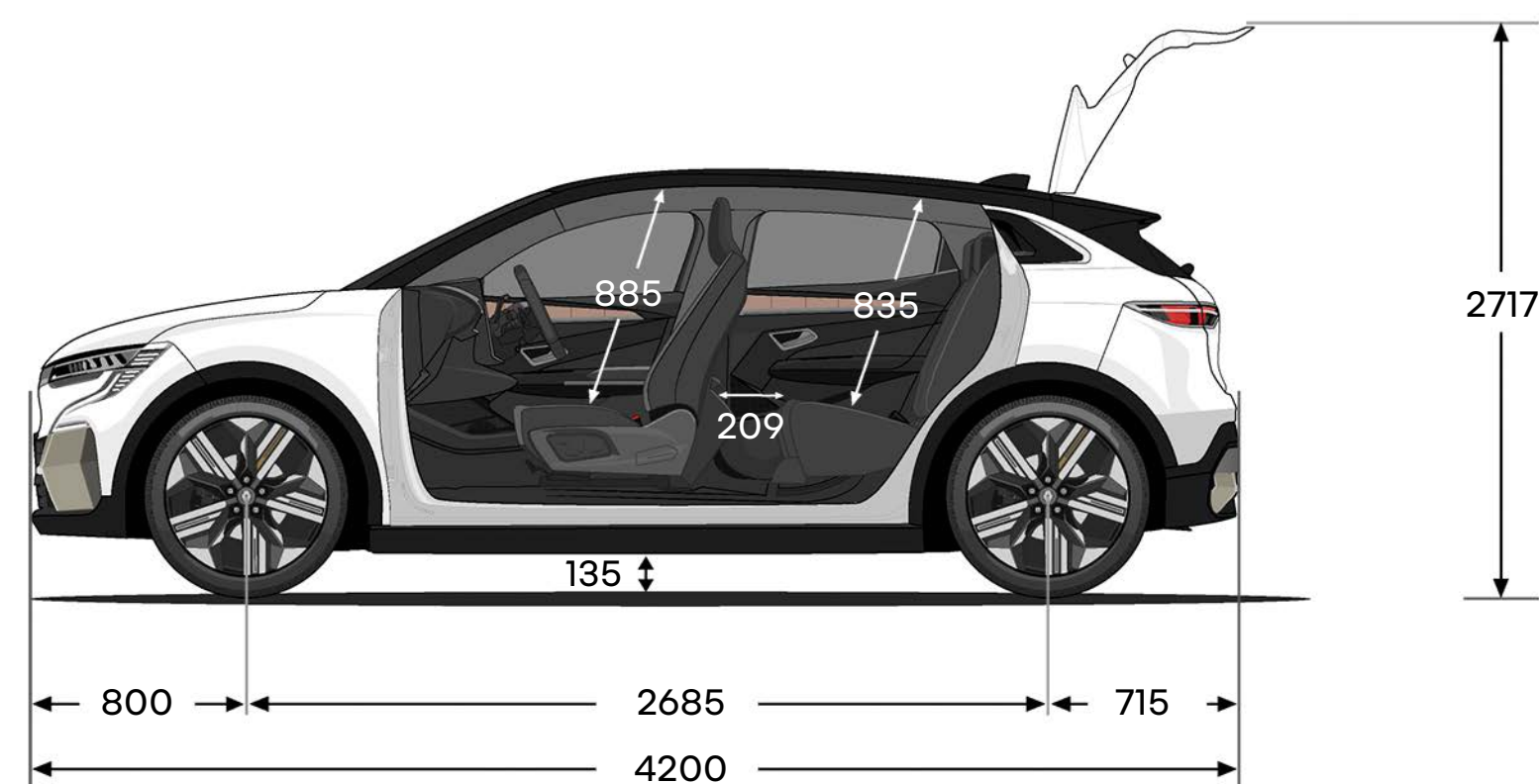
akumulatori  
un dzinēji

|                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|
| 220 ZS comfort range                                             |
| akumulatora (kWh)                                                |
| 60                                                               |
| sēdvietu skaits                                                  |
| 5                                                                |
| nobraukuma rezerve un enerģijas patēriņš                         |
| sertificētā nobraukuma rezerve WLTP ciklā (km) <sup>(1)(2)</sup> |
| 468                                                              |
| sertificētais enerģijas patēriņš kombinētajā ciklā (kWh/km)      |
| 15,1                                                             |
| sertificētās versijas riteņu izmērs <sup>(3)</sup>               |
| 18"                                                              |
| akumulatora izmantojamā ietilpība (kWh)                          |
| 60                                                               |
| maks. jauda (ZS)                                                 |
| 220                                                              |
| maks. griezes moments (Nm)                                       |
| 300                                                              |

<sup>(1)</sup> nobraukuma rezerve WLTP ciklā, faktiskā nobraukuma rezerve atkarīga no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi), līdz 300 km pa automaģistrāli ar 60 kWh akumulatoru / Renault iekšējā informācija, 2022. gads. <sup>(2)</sup> WLTP sertifikācijā vērtība atbilst transportlīdzekļa versijai, kas ir ieguvusi optimālo vērtību. <sup>(3)</sup> riteņu disku izmērs var ietekmēt nobraukuma rezervi.



# izmēri un tilpumi



## bagāžas nodalījuma tilpums (litri)

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| min. bagāžas nodalījuma tilpums  | 440  |
| maks. bagāžas nodalījuma tilpums | 1332 |

izmēri (mm)

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑



**human first ir visaptveroša drošības programma, ko Renault speciālisti izstrādājuši sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.**

**ceļu satiksmes drošība skar pilnīgi visus satiksmes dalībniekus – gan autobraucējus, gan gājējus, gan velosipēdistus, tālab Renault programma human first ietver apņemšanos:**

**1. novērst nelaimes gadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un modernas braukšanas un drošības palīgsistēmas**

līdz 32 progresīvām braukšanas palīgsistēmām/vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdeklišu stiprinājumi (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums/vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu kopš 1970. gada

**2. pārvaldīt negadījumus pēc to notikšanas, izmantojot inovācijas, kas izstrādātas sadarbībā ar ugunsdzēsējiem**

QRescue/Fireman Access/vairāk nekā 5000 apmācītu ugunsdzēsēju 20 pasaules valstīs 10 gadu laikā/ap 400 mācībām piešķirtu automobiļu katru gadu

**3. samazināt negadījumu skaitu un to smagumu, ieguldot ievērojamus līdzekļus pētniecībā un attīstībā**

safety score / safety coach / savienotie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgais intelekts un kiberdrošības sistēmas

**uzzināt vairāk par programmu human first**



# glosārijs

## E-Tech

100% elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā hibrīda tehnoloģija, ko izstrādājis Renault.

## maiņstrāvas (AC) uzlāde

Maiņstrāvas uzlāde nodrošina mazu vai vidēju jaudu (maks. 22 kW). Uzlādes veids, ko izmanto mājās un lielā daļā publisko staciju.

## rekuperatīvā bremzēšana

Bremzēšanas enerģijas rekuperācijas sistēma, kas palielina automobiļa nobraukuma rezervi: katru reizi, kad vadītājs atlaiž akseleratora pedāli vai nospiež bremzes, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektriskajā, un sistēma to noglabā akumulatorā.

## līdzstrāvas (DC) uzlāde

Ātrā uzlāde, kuras jauda ir vismaz 50 kW. Pieejama tikai publiskajās stacijās, kur ierīkoti speciāli ātrās uzlādes termināļi.

## pastiprinātā (viedā) sadzīves kontaktligzda

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā kontaktligzda, jo var nodrošināt lielāku uzlādes jaudu (3,2 kW pret 2,3 kW). Piedevām tā ir drošāka, jo ir aprīkota ar drošinātāju.

## My Renault

Viedtālruna lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu automobili. Lejupielādējama no Google Play vai App Store. Ar to var atrast tuvākās uzlādes stacijas, noteikt automobiļa atrašanās vietu, programmēt uzlādi un plānot braucienus, kā arī pārbaudīt atlikušo nobraukuma rezervi un iestatīt salona priekšsildīšanu.

## mājas (privātā) uzlādes stacija

Nodrošina daudz lielāku uzlādes jaudu nekā parastā kontaktligzda un līdz ar to ievērojami efektīvāku un ātrāku uzlādi. Droša sistēma, kas var tik izmantota kopā ar savienotajiem pakalpojumiem.

## siltumsūknis

Iekārta salona apsildīšanai, kas patērē ievērojami mazāk enerģijas nekā parastā apsildes ietaise. Ievērojami palielina nobraukuma rezervi, kad ārējā temperatūra ir zemāka par 15°C.

## flexi-charger

Kabelis elektromobiļa uzlādei no parastās mājas kontaktligzdas, paredzēts neregulārai lietošanai. Ieteicams pieslēgt kontaktligzdai ar zemējumu.

## kWh/100 km

Vidējā enerģijas patēriņa mērvienība uzlādējamajiem hibrīdiem un elektromobiļiem, kas parāda, cik kilovatstundas automobilim nepieciešamas 100 kilometru veikšanai. Ekvivalents "l/100 km" mērvienībai, ko izmanto iekšdedzes automobiļiem.

## mode 2 kabelis

Šis kabelis ir nepieciešams, lai automobili uzlādētu no parastās sadzīves kontaktligzdas.

## WLTP

Vispasaules saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra. Šis protokols precīzi definē automobiļu testu veikšanas kārtību un nodrošina informāciju, kas ir svarīga patērētājiem un likumdevējiem, piemēram, par degvielas un enerģijas patēriņu un izmešiem. Šādā veidā patērētāji var salīdzināt dažādu ražotāju modeļus un iegūt datus, kas ir daudz tuvāki reālajai ikdienas ekspluatācijai.

## mode 3 kabelis

Šo kabeli izmanto, lai uzlādētu elektromobili no mājas (privātās) stacijas un publiskajās stacijās.

## izmantojamā kapacitāte

Akumulatorā esošās enerģijas daudzums, ko var izmantot transportlīdzeklis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

## V2L

Saīsinājums no "vehicle-to-load" (no transportlīdzekļa uz elektriskajām ierīcēm). Tā ir tehnoloģija, kas ļauj izmantot elektromobiļa akumulatorā uzkrāto enerģiju, lai darbinātu elektroierīces, piemēram, grilu vai putekļsūcēju.

## kWh

Kilovatstundas saīsinājums. Kilovatstunda ir enerģija, kuru vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir viens kilovats.

## kW

Kilovata saīsinājums. Jaudas mērvienība, ar kuru izsaka automobiļa dzinēja jaudu neatkarīgi no tā, vai tas ir iekšdedzes vai elektriskais spēka agregāts. Kilovats ir arī līdzstrāvas (DC) un maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudas mērvienība.

## V2G

Saīsinājums no "vehicle-to-grid" (no transportlīdzekļa uz elektrotīklu). Tā ir tehnoloģija, kas nodrošina divvirzienu uzlādi: automobilis uzlādējas, kad elektroenerģijas pieprasījums ir zems, un atdot enerģiju tīklā, kad pieprasījums palielinās.





Tika veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šī brošūra tās publicēšanas brīdī ir precīza un aktuāla. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides un prototipu modeļus. Atbilstoši uzņēmuma politikai, kas paredz nepārtrauktu produktu uzlabošanu, Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīļeriem tiek paziņots pēc iespējas drīzāk. Atkarībā no pārdošanas valsts dažas versijas var atšķirties un var nebūt pieejams noteikts aprīkojums (standarta, papildu vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku drukas iemeslu dēļ krāsas, kas attēlotas šajā dokumentā, var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai interjera apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem pilnā vai daļējā apjomā ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce – 2025. gada narts. Renault s.a.s., Francijas vienkāršotā akciju sabiedrība ar akciju kapitālu 533 941 113,00 eiro apmērā/ 122-122 quai Le Gallo – 92100 Boulogne Billancourt Cedex, France – reģistrēta Nantēras Tirdzniecības un uzņēmumu reģistrā (R.C.S.) (Tirdzniecības un uzņēmumu reģistrs) B 780 129 987 / Tālr.: 0806 00 20 20.



**konfigurēt un pasūtīt →**

**izvēlne ↑**