

RENAULT RAFALE E-TECH FULL HYBRID 200 ZS



meklējot augstāk, mēs izgudrojam sevi no jauna

Renault Rafale SUV kupeja ir izstrādāta, lai no jauna izgudrotu veikspēju un tā godinātu zīmola novatorisko garu - vakar gaisā ar Caudron Renault Rafale, šodien uz ceļiem. Tāda pati vēlme, tāda pati pārdrošība vismodernāko tehnoloģiju jomā: E-Tech pilna hibrīda 200 ZS dzinējs(1), 4Control uzlabotā sistēma(2), solarbay® aptumšojams panorāmas stiklajumts(3).



Tehnoloģijas, veikspēja un veiklība pastāv vienā un tajā pašā SUV kupejā.

E-Tech pilna hibrīda 200 ZS dzinējs (1)

Uzlabota 4Control sistēmas vadība (2)

solarbay® aptumšojams panorāmas stiklajumts (3)

984 cm2 openR ekrāns un augšējais displejs (4)

OpenR saišu sistēma ar integrētu Google(5)(6)

32 uzlabotas vadītāja palīdzības sistēmas

(1) E-Tech 4x4 300 ZS dzinējs pieejams vēlāk. (2) atkarībā no versijas. (3) pēc izvēles atkarībā no versijas. (4) 774 cm2 openR ekrāns un, pēc izvēles, atkarībā no versijas, 210 cm2 priekšējais displejs. (5) atkarībā no valsts. (6) My Renault, Google Maps un Google Assistant saistītie pakalpojumi tiek piedāvāti 5 gadus no jūsu transportlīdzekļa piegādes datuma. Google, Google Maps, Google News, Waze un citas zīmes ir Google LLC preču zīmes.

jauna dizaina koncepcija

Iedvesmojoties no aeronautikas, Renault Rafale dizains to precizitāti un plūstamību aizguvis no fizelāžām. Sportisks siluets ar veidotiem izliekumiem, jaudīgs apgaismojums, aizmugurējais spoileris piesķir Renault Rafale vārdam pārdroši jaunu definīciju.



Režģis atdzīvojas ap daudziem dimantiem, lai radītu vizuālu spēli un grafisku mijiedarbību.



Sportiskie sēdekļi (1) ar sānu balstiem sniedz braukšanas prieku, apvienojot atbalstu un komfortu. Uz atzveltnēm ievietotais Alpine logotips atdzīvojas sirdspukstu ritmā, tiklīdz vadītājs tuvojas transportlīdzeklim. Polsterējums ir uzlabots ar zili - balti - sarkanām trīskrāsu šuvēm.

(1) visās versijās



jauna pieeja veikspējai

E-Tech
pilnais hibrīds
200 ZS (1)

līdz
80%
elektriska braukšana
pilsētā (2)

līdz
130 km/h
ar elektrisko
braukšanu (2)

līdz
1100 km
autonomija (3)

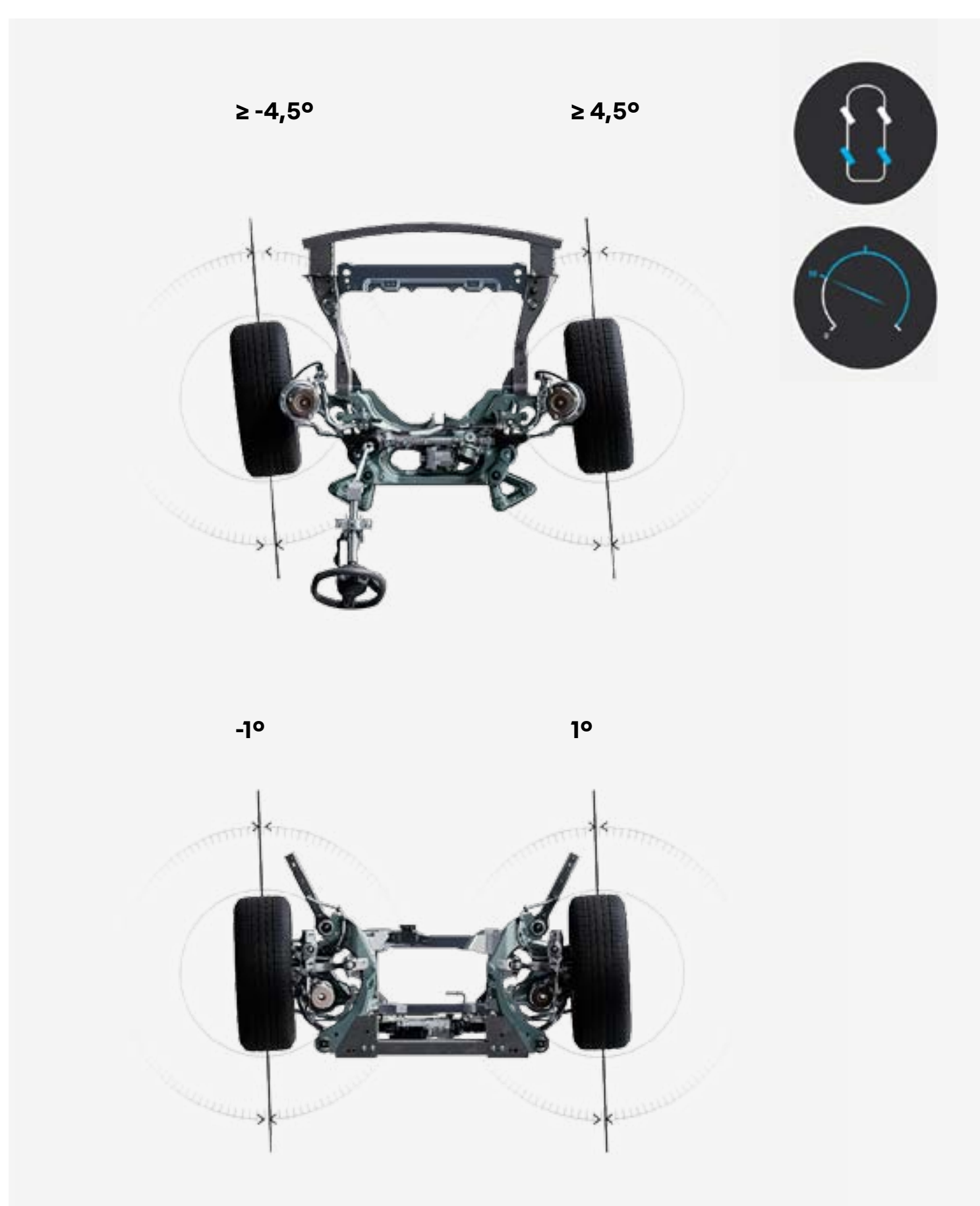
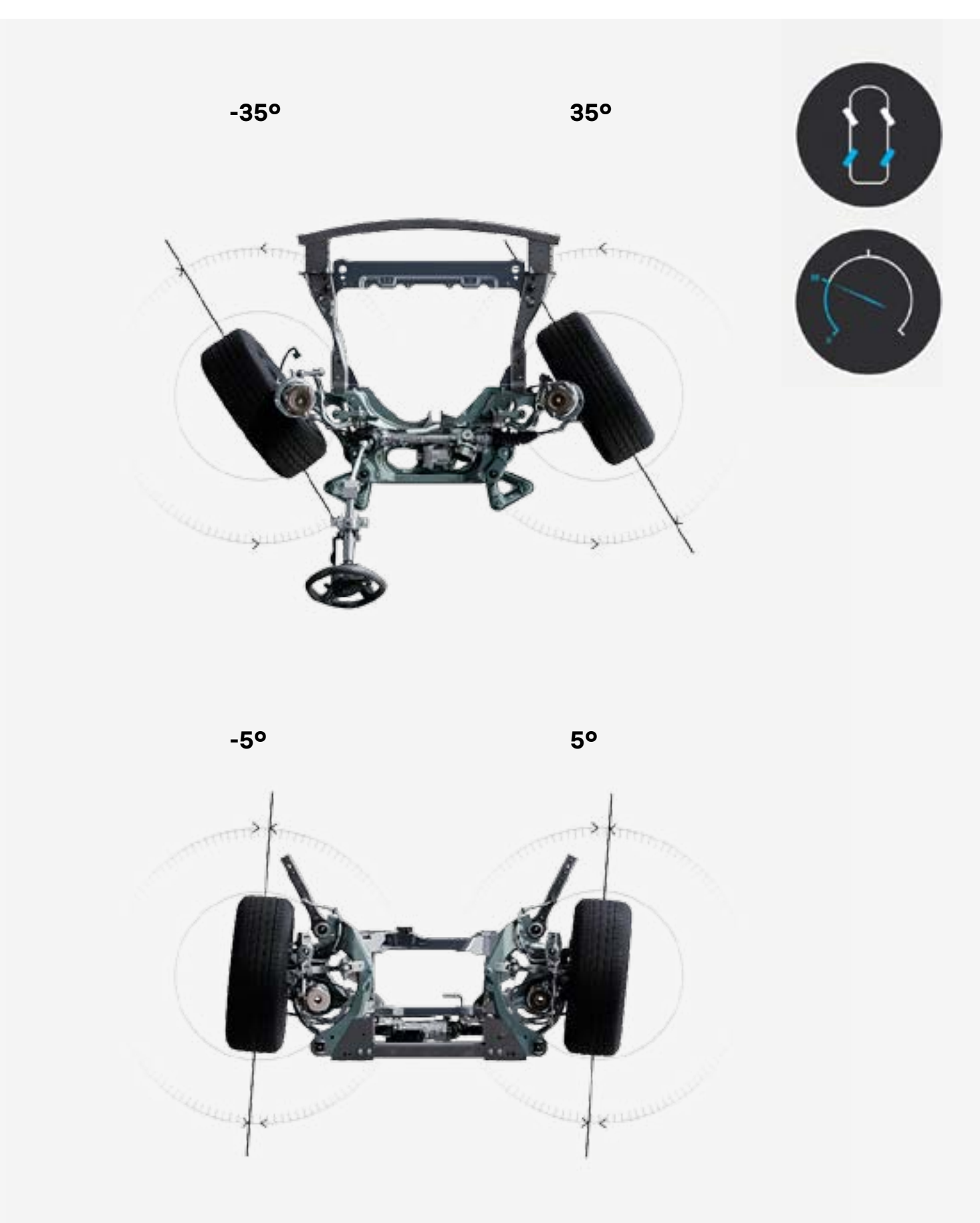
no
4,7 l/100 km
degvielas patēriņš (4)

no
105 g/km
CO2 emisija[4]



pilsētā, braucot ar elektrību, varat ietaupīt līdz pat 40% degvielas(4). Akumulators tiek uzlādēts ātruma samazināšanas un bremzēšanas fāzēs.

Tikpat efektīvs, cik produktīvs, E-Tech pilna hibrīda 200 ZS(1) dzinējs apvieno jaudu un ekonomiju. 4Control uzlabotā (5) četru riteņu stūres sistēma padara trajektorijas skaidras, precīzas un drošas. Līkumi un pagriezieni tiek kontrolēti. Pilsētā 10,4 m pagrieziena loks ir tuvs pilsētas auto apgriezienam.



līdz 50 km/h aizmugurējie riteņi griežas pretējā virzienā priekšējiem riteņiem, lai samazinātu pagrieziena apli un atvieglotu manevrēšanu

virs 50 km/h aizmugurējie riteņi griežas tajā pašā virzienā kā priekšējie riteņi, lai stiprinātu vadāmību un uzlabotu drošību

(1) E-Tech 4x4 300 ZS dzinējs pieejams vēlāk. (2) atkarībā no akumulatora uzlādes stāvokļa un braukšanas stila (iekšējais Renault 2023 avots). (3) līdz 1100 km autonomija ar pilnu benzīna tvertni saskaņā ar WLTP datiem. (4) Renault iekšējais avots pēc WLTP protokola, pilsētas fāze. (5) atkarībā no versijas.

jauns laikmets salonā

Orientēti uz vadītāju saskarmē ekrāni 984 cm² - openR jaunā paaudze un priekšējais displejs ļauj skatīt svarīgu informāciju, nenovēršot skatienu no ceļa. OpenR link multivides sistēma ar integrētu Google(1)(2) nodrošina piekļuvi plašam savienoto pakalpojumu klāstam. Izmantojot Google Maps(2), plānojiat savus ceļojumus un, pateicoties pakalpojumam Google Play(3), piekļūstiet vairāk nekā 50 pieejamajām lietojumprogrammām(1).



Solarbay®(4) aptumšojamo panorāmas stikla jumtu gandrīz 1 m² platībā var aktivizēt manuāli vai ar balsi, izmantojot Google Assistant(2). Regulējams līdz 4 dažādiem aptumšošanas līmeņiem, tas saglabā spilgtuma un siltuma komfortu salonā gan vasarā, gan ziemā.



regulējama aptumšošana 4 režīmos (atvērts/aizvērts) un ar 2 zonām (priekšējā/aizmugurējā)

Ingenius® aizmugurējais roku balsts ir paredzēts multivides aktivitātēm ar viedtālruniem un planšetdatoriem piemērotām uzglabāšanas vietām, 2 USB-C ligzdām un 2 izvēršamiem balstiem, lai ērti redzētu ekrānus.

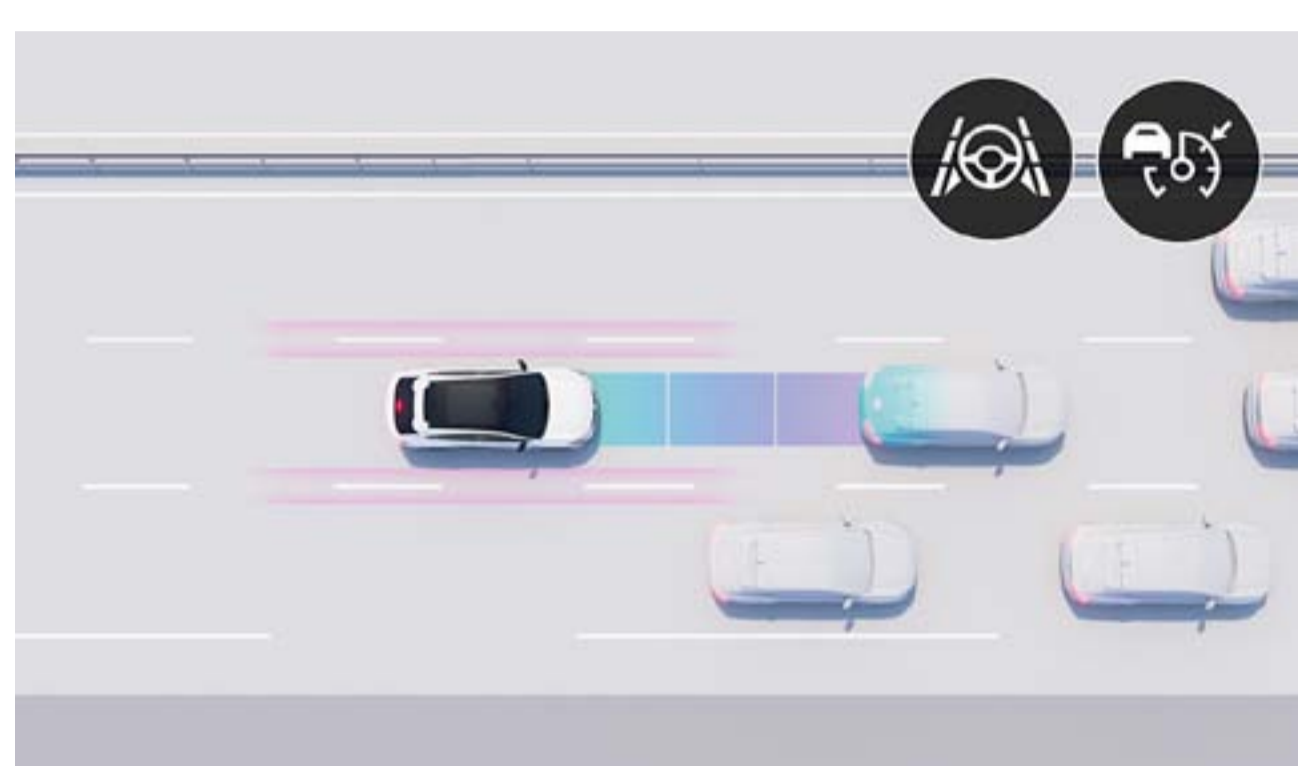


viens no labākajiem ceļgalu rādīsiem tirgū ar 12 collām aizmugurē

(1) atkarībā no valsts. (2) My Renault, Google Maps un Google Assistant saistītie pakalpojumi tiek piedāvāti 5 gadus no jūsu transportlīdzekļa piegādes datuma. (3) lietojumprogrammām, kas lejupielādētas no pakalpojuma Google Play, ir nepieciešams atsevišķs datu plāns: vai nu koplietojot tālruna savienojumu, vai arī abonējot mūsu partnera Orange piedāvājumu. Google, Google Maps, Google News, Waze un citas zīmes ir Google LLC preču zīmes. (4) pēc izvēles atkarībā no versijas.

32 uzlabotas vadītāja palīdzības sistēmas

Kā daļu no programmas "Human first" Renault Rafale piedāvā 32 sistēmas, kurās izmantotas progresīvas tehnoloģijas, kas nodrošina jūsu un jūsu pasažieru drošību.



active driver assist (1)

active driver assist apvieno inteligēnto adaptīvo kruīza kontroli, Stop & Go funkciju un centrēšanu joslā. Sistēma regulē ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, uztur drošu distanci un nodrošina centrēšanu joslā. Ja satiksme palēninās, automobilis bremzē vai apstājas un automātiski atsāk kustību.



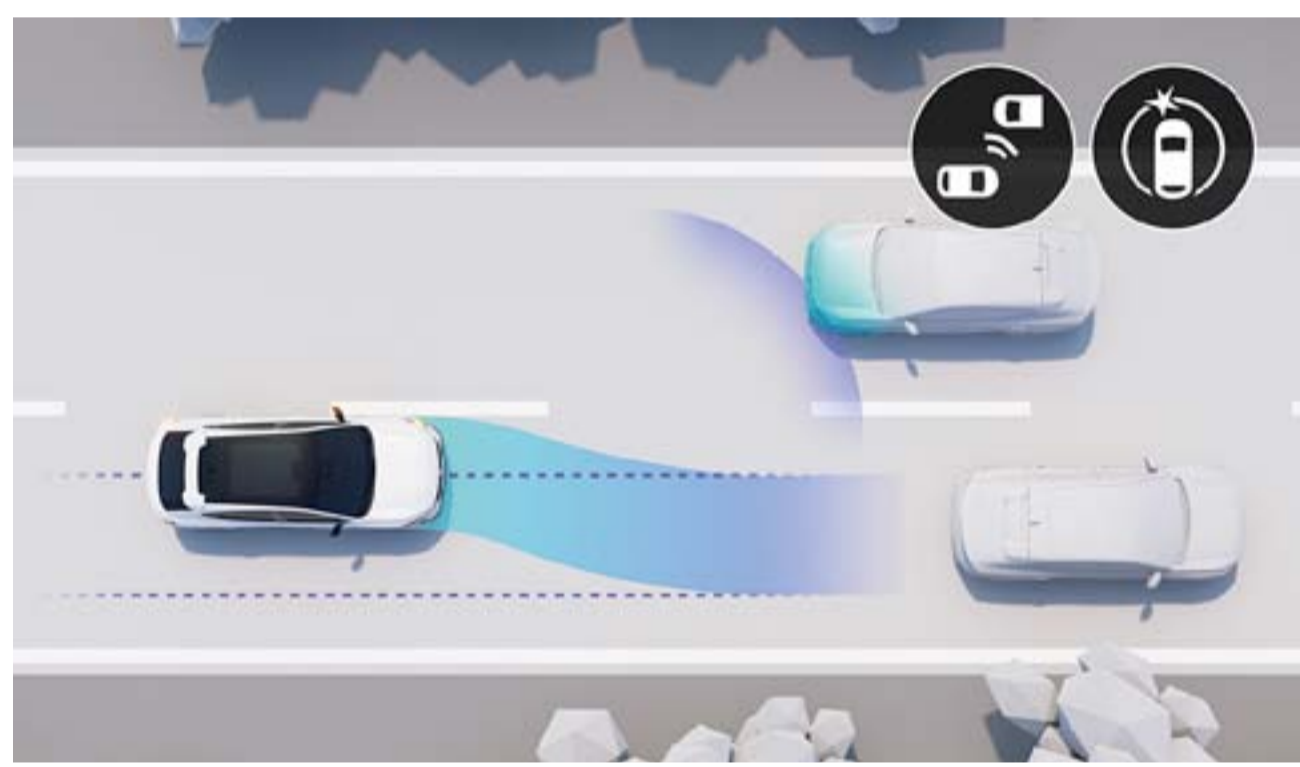
inteligēntais hibrīda režīms (1)

Inteligēntais hibrīda režīms optimizē akumulatora izmantošanu. Renault Rafale atpazīst ceļa reljefu un topogrāfiju un var pielāgot iekšdedzes dzinēja, hibrīdiekārtas un 100% elektriskā motora darbību tā, lai braukšana būtu maksimāli efektīva. Tas ļauj samazināt enerģijas patēriņu, palielināt nobraukuma rezervi un uzlabot automobiļa veiktspēju.



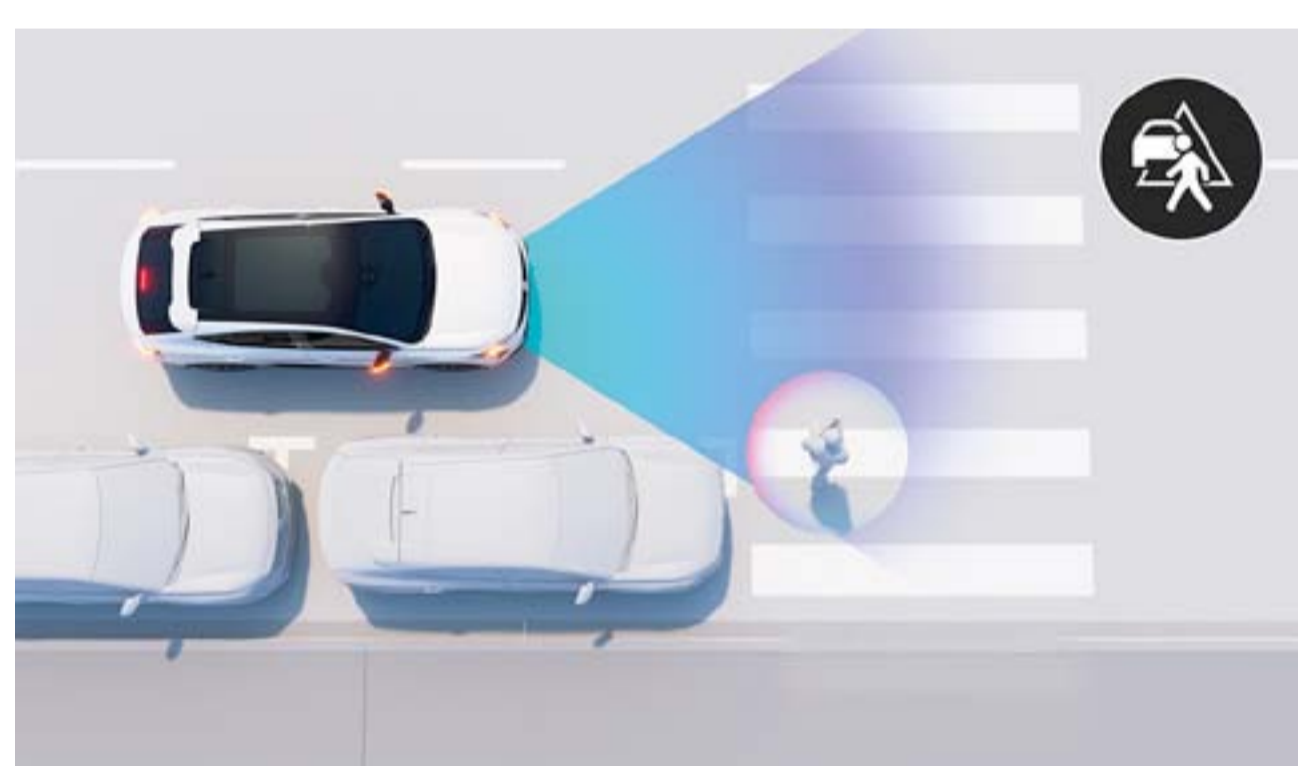
360° 3D kamera

Izbaudiet vieglus un drošus manevrus, izmantojot automobiļa apkārtnes 3D attēlu, ko Renault Rafale openR link ekrānā nodrošina 4 kameras.



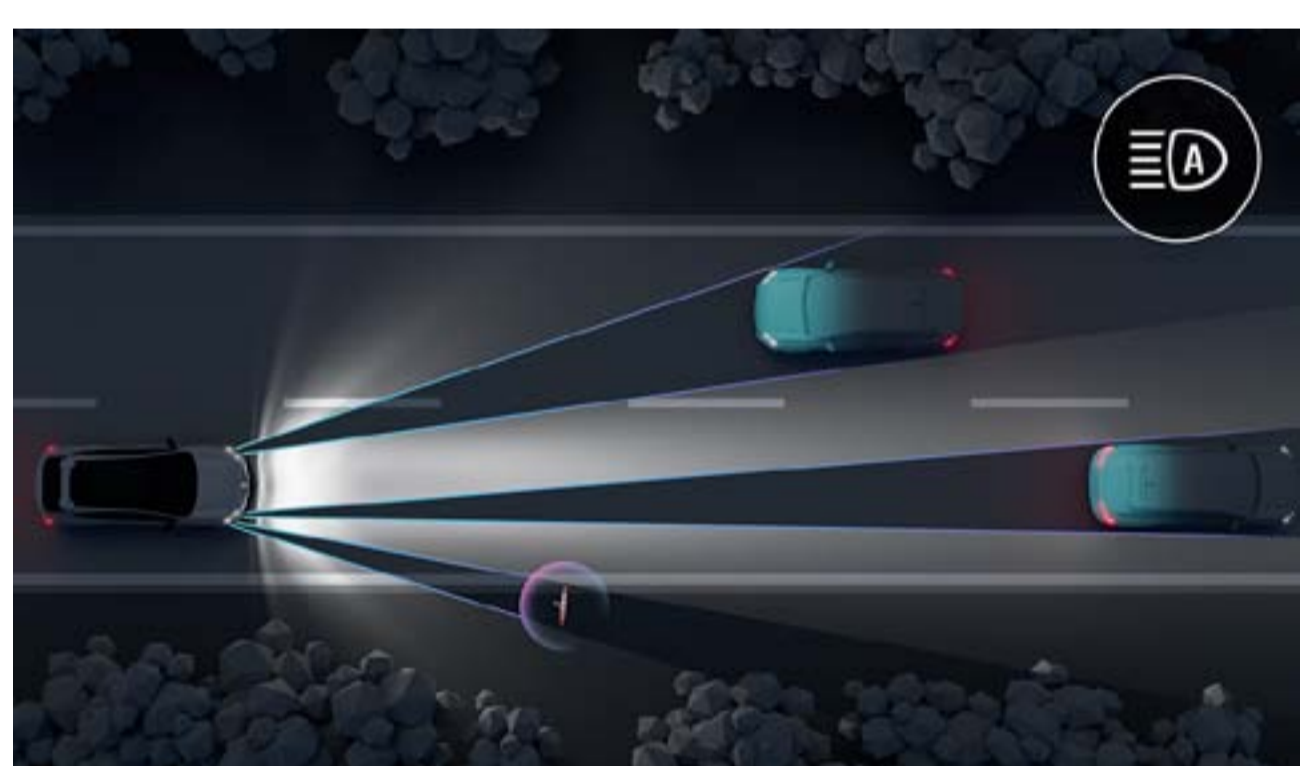
aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma

Izmantojot radaru un kameru, sistēma aprēķina attālumu starp Renault Rafale un pretī braucošo transportlīdzekli un brīdina vadītāju par frontālas sadursmes risku ar gājēju, velosipēdistu vai citu divriteņu transportlīdzekli. Šādā gadījumā vadītājs var bremzēt, bet, ja sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks tiek palielināts. Ja vadītājs nereaģē, sistēma bremzē automātiski.



aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma

Izmantojot radaru un kameru, sistēma aprēķina attālumu starp Renault Rafale un pretī braucošo transportlīdzekli un brīdina vadītāju par frontālas sadursmes risku ar gājēju, velosipēdistu vai citu divriteņu transportlīdzekli. Šādā gadījumā vadītājs var bremzēt, bet, ja sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks tiek palielināts. Ja vadītājs nereaģē, sistēma bremzē automātiski.



LED Adaptive vision lukturi (ar iebūvētu miglas lukturu funkciju)

Lai uzlabotu drošību un palielinātu komfortu, šī sistēma automātiski regulē lukturu gaismas kūļa garumu un formu, pielāgojot to laika un ceļa apstākļiem (ātrums, pagriezieni).

braukšanas palīdzība

- aktīvais vadītāja palīgs(1)
- 9,3 collu displejs
- palīgs startam kalnā
- brīdinājums par drošu attālumu
- piekabes stabilitātes palīdzība
- automātiska tālās/tuvās gaismas pārslēgšana
- paredzamā hibrīda braukšana (1)
- adaptīvās redzamības LED gaismas (ar integrētu miglas lukturu funkciju)
- LED matricas redze
- ātruma ierobežotājs
- ātruma regulators
- adaptīvā kruīza kontrole
- inteligētā adaptīvā kruīza kontrole

parkošanās palīdzība

- aizmugures parkošanās palīdzība
- priekšējā parkošanās palīdzība
- sānu parkošanās palīdzība
- atpakaļgaitas kamera
- 360° 3D kameras
- brīvroku parkošanās sistēma

drošības palīdzība

- joslu šķērsošanas brīdinājums
- drošas izejas brīdinājums pasažieriem
- aklās zonas brīdinājums
- brīdinājums par izeju atpakaļgaitā
- joslu uzturēšanas palīgs
- aizmugures noteikšana ar avārijas trajektorijas korekciju
- joslas ieturēšanas avārijas palīgsistēma
- automātiska avārijas bremzēšana
- automātiska avārijas bremzēšana krustojumos
- automātiska avārijas bremzēšana atpakaļgaitā
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana ar brīdinājumu par ātruma pārsniegšanu

(1) iekļauts 5 gadus.

toņu ceļvedis



zvaigžņu melna (pm)



slānekļa pelēka (pm)



liesmu sarkana (pm)



satīna pārļu balta



virsošnes zila (1) (pm)

pm: metāliska krāsa.
(1) pieejams tikai Alpine esprit versijai.
ilustratīvi foto.

pamata aprīkojums



tehno (1)

- 3D režģis ar satīna šīfera pelēko krāsas fonu un priekšējais bamperis ar sudrabaini pelēkām dekoru daļām
- 20" sonic melni dimanta griezuma vieglmetāla diski
- elektriski nolokāmi, regulējami un apsildāmi spoguļi
- 40-20-40 aizmugurējais sols ar slēpju lūku
- openR link 12": savienota multivides sistēma ar integrētu Google, to starp navigācijas pakotne (Google Maps un Google Assistant) 5 gadiem un informācijas un izklaides pakotne (Google Play)(2)



esprit Alpine

- 3D režģis ar satīna virsotnes zilās krāsas fonu
- 20" Castellet melni dimanta griezuma vieglmetāla diski ar pelēku laku
- 4Control vadība
- ingenius® aizmugures elkoņu balsts ar planšetdatora un viedtālruna turētājiem, 2 USB-C ligzdām un glāžu turētājiem
- Alcantara® polsterējums ar gaismas zīmi "A fléché"
- šīfera krāsas paneļa apdare

(1) Tehno versija bez papildu opcijas 4Control būs pieejama vēlāk. (2) Lai izmantotu lietotnes, kas lejupielādētas no pakalpojuma Google Play, ir nepieciešams īpašs datu plāns. Lai to izdarītu, kopīgojiet tālruna savienojumu ar savu Renault. Varat arī abonēt mūsu partnera Orange maksas piedāvājumu (nesaistošs piedāvājums), no kura pirmie 3 GB ir bezmaksas (derīgs 6 mēnešus).

diski



**20" melns dimanta griezuma
vieglmetāla disks ar pelēku laku
castellet**



**20" melns dimanta griezuma
vieglmetāla disks sonic**

aksesuāri



augstākās klases sānu sliekšņi

Pastiprinot sportisko stilu ar noapaļotajām malām un unikālajiem rakstiem, tie lieliski iekļaujas transportlīdzekļa dizainā. Praktiski, tie atvieglo piekļuvi jumtam un aizsargā virsbūvi no ikdienas triecieniem.



spīdīgi melns bagāžnieka spoileris

Uzlabojiet bagāžnieka aizmugures līniju, lai uzsvērtu Renault Rafale aerodinamisko profilu.



Ļoti ērti spilveni uz galvas balsta

Papildiniet jūsu iekšējās telpas komfortu un eleganci, tas garantē optimālu atbalstu pirmās klases ceļojumam.



Alpine spirit grīdas paklājiņi

Piesūciniet interjeru ar Alpu garu ar zilo paklāju komplektu, kas izšūts ar Alpu "A" un pieskaņotām uzšuvēm.



elektriski izvelkama sakabe

Salocīta tā ir neredzama, tā saglabājo Renault Rafale dizainu. Ļoti viegli lietojama, tā tiek automātiski izvietota dažu sekunžu laikā, vienkārši nospiežot vadības pogu bagāžas nodalījumā.

dzinēja raksturojums

E-Tech pilnais hibrīds 200 ZS
dzinējs
elektriskais + bezsvina benzīns (E10)
maksimālā jauda kW EEK (ZS) pie apgr./min
147 (200 ZS) pie 4500
maksimālais griezes moments (Nm CEE) pie apgr./min
205 + 205 (ne kumulatīvi) līdz 1750
akumulators
tips
litija-jonu
veikspēja
maksimālais ātrums (km/h)*
180
0-100 km/h (s)
8.9
80 km/h līdz 120 km/h (s)
5.8

* elektroniski bloķēts ātrums.

Human first programma ir visaptveroša drošības programma, ko Renault izstrādājis sadarbībā ar zinātniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.

Tā kā ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir gājēji, velosipēdisti vai autobraucēji, Renault Human first programmas mērķis ir:

1. novērst negadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un uzlabotas palīdzības un drošības sistēmas

vadītājam līdz 36 uzlabotām vadītāja palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības aprīkojuma elementiem, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu ISOFIX, Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 drošības patentu, kas reģistrēti kopš 1970.

2. pārvaldīt negadījumus, izmantojot kopīgi izstrādātas inovācijas

ar QRescue ugunsdzēsējiem / Fireman Access / vairāk nekā 5000 ugunsdzēsēju apmācīti pēdējo 10 gadu laikā 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 600 transportlīdzekļu, kas katru gadu tiek ziedoti ugunsdzēsēju apmācībai

3. samazināt negadījumu skaitu un smagumu, veicot apjomīgas investīcijas pētniecībā un attīstībā

drošības novērtējums un testēšana / savienotie pakalpojumi / mākslīgā intelekta sistēma datu analīzei / kibernetiskā drošība

Renault Care Service ilgs kalpošanas laiks jūsu automašīnai

**Mēs piedāvājam vienkāršus un
ātrus risinājumus, kas pielāgoti
jūsu automašīnas vajadzībām:**

**tiešsaistes servisa piedāvājums,
ātrs servisa pasūtījums komfortabli
no mājām, pārskatāmas cenas,
servisa līgumi, palīdzības
pakalpojumi un reklāmas
piedāvājumi Jūsu automašīnas
apkopei aplikācijā MyRenault.
Renault serviss nodrošinās pilnīgu
Jūsu auto kopšanu. Nododiet savu
automašīnu profesionāļu rokās un
ietaupiet laiku un naudu.**



Ir veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs publikācijas saturs ir precīzs un aktuāls tās drukāšanas laikā. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides modeļus un prototipus. Saskaņā ar nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīļeriem tiek paziņots iespējami drīz. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties un var nebūt pieejams kāds aprīkojums (standarta, papildaprīkojums vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku poligrāfijas iemeslu dēļ šajā dokumentā parādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Visas šīs publikācijas vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – crédits photo : A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce – DHNBR24F02 - février 2024.
Renault s.a.s., société par actions simplifiée (Francijas vienkāršotā akciju sabiedrība) ar pamatkapitālu € 533941 113,00.
Juridiskā adrese: Ģenerāļa Leklerka avēnija 122-122, 92100 Buloņa-Bijankūra. Nantēras R.C.S.
(Tirdzniecības un uzņēmumu reģistrs) B 780 129 987 / tālr.: 0806 00 20 20.

Renault iesaka 

