

# RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



pieejami dzinēji:  
**E-Tech pilnais hibrīds 200 ZS**  
**un E-Tech 4x4 300 ZS plug-in hibrīds**



**meklējot augstāk, mēs  
izgudrojam sevi no jauna**

**Izstrādāts, lai no jauna izgudrotu  
veikspēju, Renault Rafale  
izrāda cieņu zīmola  
novatoriskajam garam;  
vakar gaisā ar Caudron-Renault  
Rafale, šodien uz ceļiem.  
Tāda pati griba, tā pati pārdrošība  
apvienojumā ar vismodernākajām  
tehnoloģijām: dzinējiem  
E-Tech pilna hibrīda 200 ZS un  
E-Tech 4x4 300 ZS, 4Control  
uzlabotā sistēma(1), solarbay®  
aptumšojams panorāmas stikla  
jumts(2).**



**Tehnoloģijas, veikspēja un veiklība  
pastāv vienā un tajā pašā SUV  
kupejā.**

**E-Tech pilna  
hibrīda 200 ZS  
dzinējs**

**dzinējs  
E-Tech 4x4  
300 ZS hibrīds  
plug-in**

**atelier Alpine  
versija ar šasiju,  
ko izstrādājusi  
Alpine  
engineering(3)**

**Uzlabota  
4Control  
sistēmas  
vadība (1)**

**solarbay®  
aptumšojams  
panorāmas  
stikla jumts (2)**

**OpenR saišu  
sistēma ar  
integrētu  
Google(4)**

(1) pēc izvēles atkarībā no versijas. (2) pēc izvēles. (3) pieejams tikai atelier Alpine versijai.

(4) Google, Google Maps, Google News, Waze un citas zīmes ir Google LLC preču zīmes.

# **jauna dizaina konsepcija**

**Iedvesmojoties no aeronautikas,  
Renault Rafale dizains to precizitāti un  
plūstamību aizguvis no fivelāžām.  
Sportisks siluets ar veidotiem  
izliekumiem, jaudīgs apgaismojums,  
aizmugurējais spoileris piesķir Renault  
Rafale vārdam pārdroši jaunu  
definīciju.**

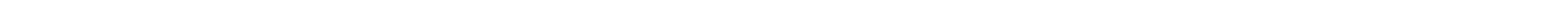


**Režģis atdzīvojas ap daudziem  
dimantiem, lai radītu vizuālu spēli un  
grafisku mijiedarbību.**



**Sportiskie sēdekļi (1) ar sānu balstiem  
sniedz braukšanas prieku, apvienojot  
atbalstu un komfortu. Uz atzveltnēm  
ievietotais Alpine logotips atdzīvojas  
sirdspukstu ritmā, tīklīdz vadītājs  
tuvojas transportlīdzeklim.**  
**Polsterējums ir uzlabots ar zili - balti -  
sarkanām trīskrāsu šuvēm.**

(1) visās versijās



# dzinējs E-Tech pilna hibrīda 200 ZS un E-Tech 4x4 300 ZS

## E-Tech pilna hibrīda 200 ZS

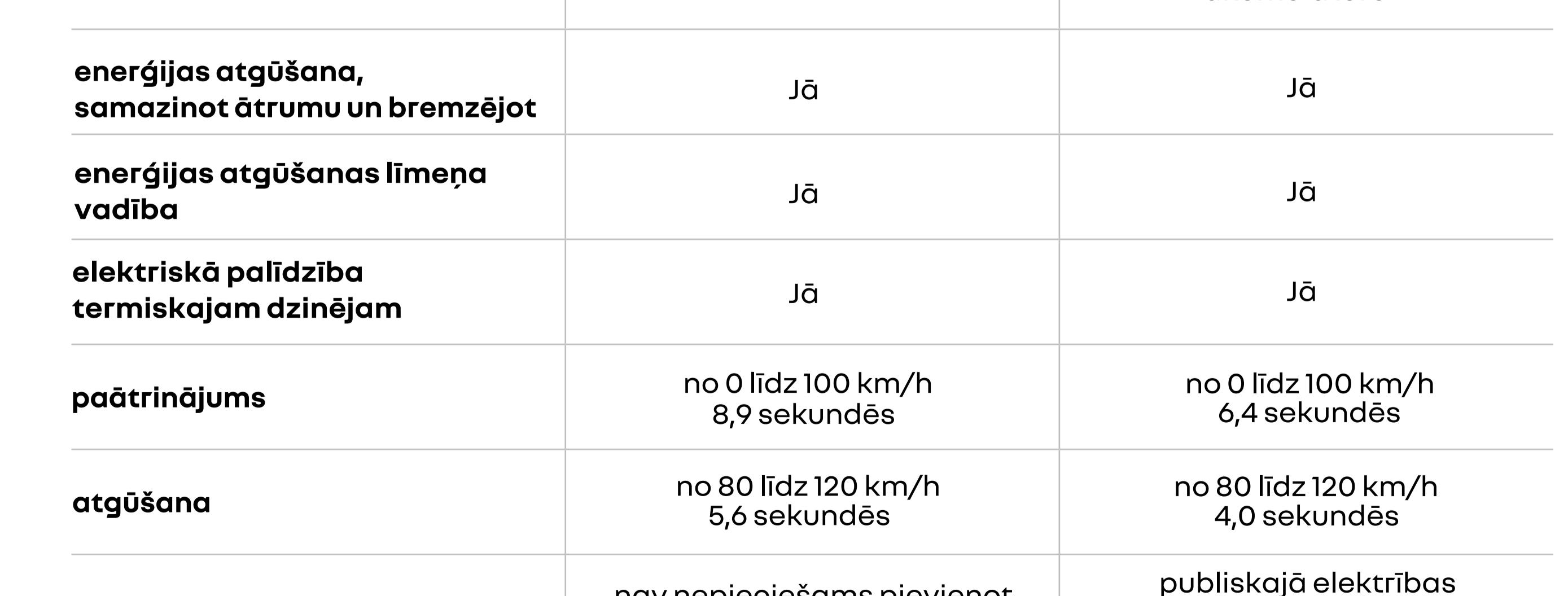
līdz <b>1100 km</b> autonomija [1]	līdz <b>80%</b> elektriska braukšana pilsētā [2]	no <b>105 g/km</b> CO2 emisija [3]
--	---	--

## E-Tech 4x4 300 ZS hibrīds plug-in

līdz <b>1000 km</b> autonomija [4]	līdz <b>100 km</b> autonomija 100% elektriski [5]	no <b>15 g/km</b> CO2 emisija [6]
--	--	---



**E-Tech pilnā hibrīda 200 ZS un  
E-Tech 4x4 300 ZS plug-in  
hibrīddzinēji apvieno veikspēju  
un efektivitāti. Starti sistematiski  
tieki veikti elektriski, paātrinājumi  
ir asi un dinamiski. Klusums,  
atsaucība, plūstamība neatkarīgi  
no tā, vai braucat pilsētā vai pa  
šoseju.**



	E-Tech pilna hibrīda 200 ZS dzinējs	E-Tech 4x4 300 ZS (8)
tehnoloģija	1 vilces akumulators + 2 elektromotori + 1 termozinējs + multimodāla automātiskā pārnesumkārba	1 lieljaudas vilces akumulators + 2 elektromotori + 1 termozinējs + multimodāla automātiskā pārnesumkārba
ICE griezes moments (Nm)	205 + 205 N.m	230 + 205 + 200 N.m
akumulatora ietilpība	2 kWh	22 kWh/400 V
patēriņa samazināšana [6]	līdz 40%	līdz 90%
degvielas patēriņš (3)	no 4,7 l/100 km	no 0,7 l/100 km ar 100% uzlādētu akumulatoru no 5,8 l/100 km ar neuzlādētu akumulatoru
CO2 emisijas (3)	no 105 g/km	no 15 g/km ar 100% uzlādētu akumulatoru no 132 g/km ar neuzlādētu akumulatoru
enerģijas atgūšana, samazinot ātrumu un bremzējot	Jā	Jā
enerģijas atgūšanas līmena vadība	Jā	Jā
elektriskā palīdzība termiskajam dzinējam	Jā	Jā
paātrinājums	no 0 līdz 100 km/h 8,9 sekundēs	no 0 līdz 100 km/h 6,4 sekundēs
atgūšana	no 80 līdz 120 km/h 5,6 sekundēs	no 80 līdz 120 km/h 4,0 sekundēs
uzlādēšana	nav nepieciešams pievienot terminālim. Uzlādējas ātruma samazināšanas un bremzēšanas fāzēs	publiskajā elektrības kontaktligzdā vai terminālī, darbā vai mājās + ātruma samazināšanas un bremzēšanas fāzēs
Crit'Air reitings	1	1

(1) līdz 1100 km nobraukums ar pilnu degvielas tvertni saskaņā ar WLTP datiem. (2) atkarībā no akumulatora uzlādes stāvokļa un braukšanas stila (iekšējais Renault 2023 avots). (3) ievērojot WLTP protokolu. (4) līdz 1000 km nobraukums ar pilnu benzīna tvertni un akumulatoru, kas uzlādēts saskaņā ar WLTP datiem. (5) WLTP ciklā faktiskā autonomija atkarībā no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas un laika apstākļi) (iekšējais Renault 2024 avots). (6) pēc WLTP protokola, dati, kas nav galīgi — gaidā apstiprinājumu. (7) pēc WLTP protokola, pilsētas fāze. (8) prov dati — gaidā apstiprinājumu.

# Mājās, biznesā un ceļā ir pieejams plašs īpaši pielāgotu piedāvājumu klāsts savā Renault Rafale E-Tech 4x4 300 ZS plug-in hibrīda uzlādēšanai.

mājsaimniecības			publiskās	
mājas uzlādes stacija	pastiprināta mājas kontaktligzda	standarta mājsaimniecības kontaktligzda	publiskā uzlādes stacija	publiskā uzlādes stacija
7,4 kW maiņstrāva	3,7 kW maiņstrāva	2,3 kW maiņstrāva	22 kW maiņstrāva	11 kW maiņstrāva
3. režīma kabelis	2. režīma kabelis vai elastīgā lādētāja kabelis kā piederums	standarta 2. režīma kabelis flexi-charger kā piederums	3. režīma kabelis	3. režīma kabelis

temps de recharge				
0 - 80% → 1h 59	0 - 80% → 4h 10	0 - 80% → 6h 38	0 - 80% → 1h 59	0 - 80% → 4h 10
0 - 100% → 2h 45	0 - 100% → 5h 24	0 - 100% → 8h 35	0 - 100% → 2h 45	0 - 100% → 5h 24

## uzlāde mājās vai biznesā

**Maksimālā maiņstrāvas slodze 7,4 kW**

Ērti uzlādējiet Renault Rafale E-Tech 4x4 300 ZS mājās (1), izmantojot sienas uzlādes staciju vai pastiprinātu kontaktligzdu 3,7 kW. Ārā izmantojiet publiskā tīkla priekšrocības, lai 2 stundās atgūtu 80% autonomiju 7,4 kW uzlādes stacijās

**Lietotne My Renault**

**Kontrolējiet savu autonomiju jebkurā laikā;** aktivizējiet maksu attālināti vai ieplānojiet uzlādi ārpus maksimuma laika.

**Mobilizējiet jaudas risinājumus**

**Pasūtiet uzlādes risinājumu un uzstādīšanu.** Uzstādiet mājās Mobilize Powerbox Uno uzlādes staciju vai pastiprinātu kontaktligzdu, lai ērti uzlādētu savu transportlīdzekli. Un uzņēmējdarbībā izmantojiet Mobilize Powerbox Uno+ uzlādes staciju. Pasūtiet uzlādes risinājumu Renault tīklā, speciālists to uzstādīs pirms jūsu Renault Rafale piegādes.

**Aktualizēt uzlādes karti (2)**

**Viegli uzlādējieties ceļojuma laikā.** Atrodiet savā My Renault lietojumprogrammā pieejamās uzlādes stacijas un maksājet ar vienu žestu. Uzlādējiet sevi terminājos publisko AC, ceļojot pilsētās, iepirkšanās centros vai pat atvaiņajuma galamērķi.

**uzlāde uz ceļa**

**Aktualizēt uzlādes karti (2)**

**Viegli uzlādējieties ceļojuma laikā.** Atrodiet savā My Renault lietojumprogrammā pieejamās uzlādes stacijas un maksājet ar vienu žestu. Uzlādējiet sevi terminājos publisko AC, ceļojot pilsētās, iepirkšanās centros vai pat atvaiņajuma galamērķi.

**Plug Inn**

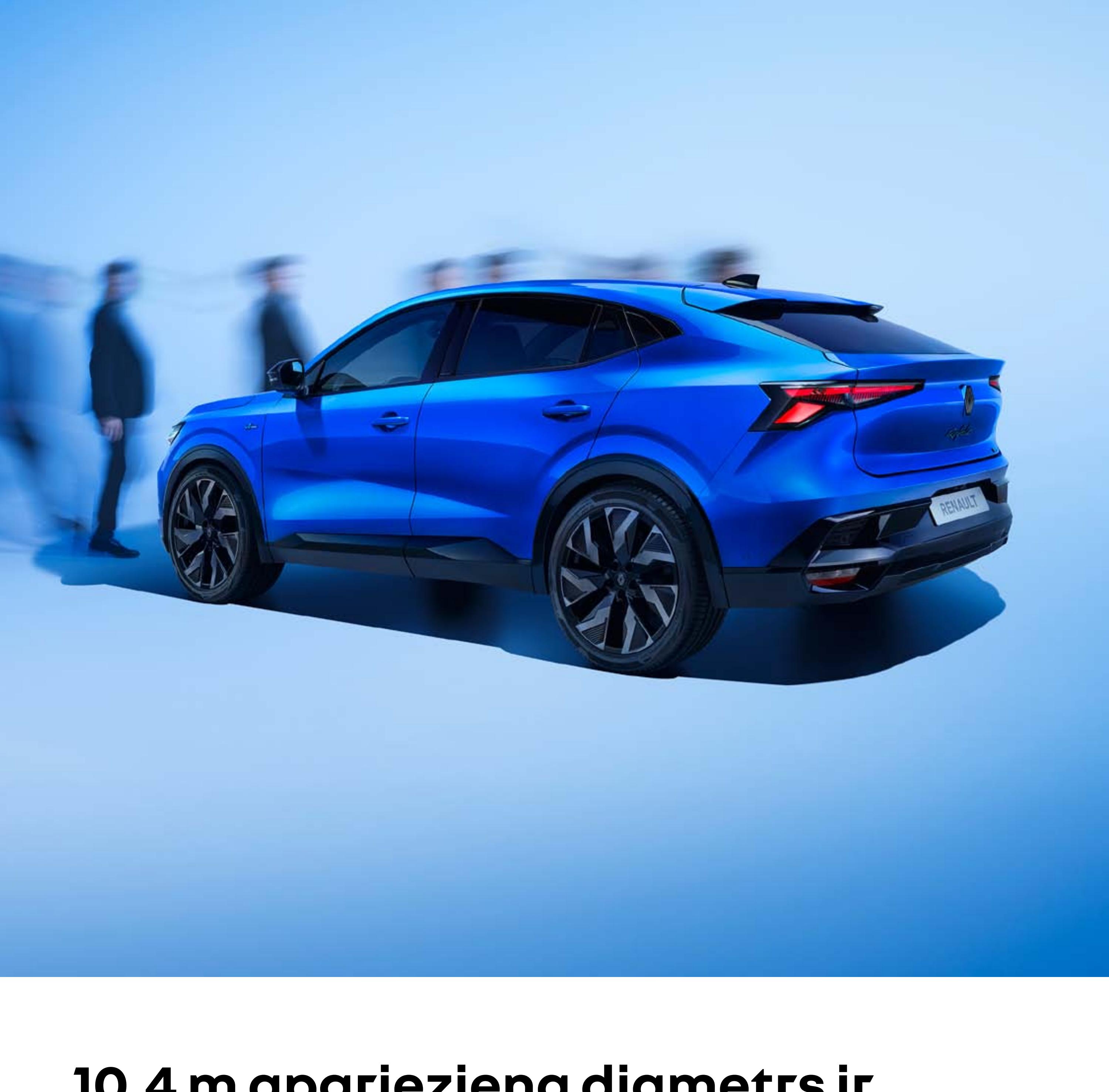
**pievienoties elektriskās uzlādes tīklam starp privātpersonām**

Plug Inn ir Renault izstrādāta lietojumprogramma visu marku elektriskajiem transportlīdzekļiem.

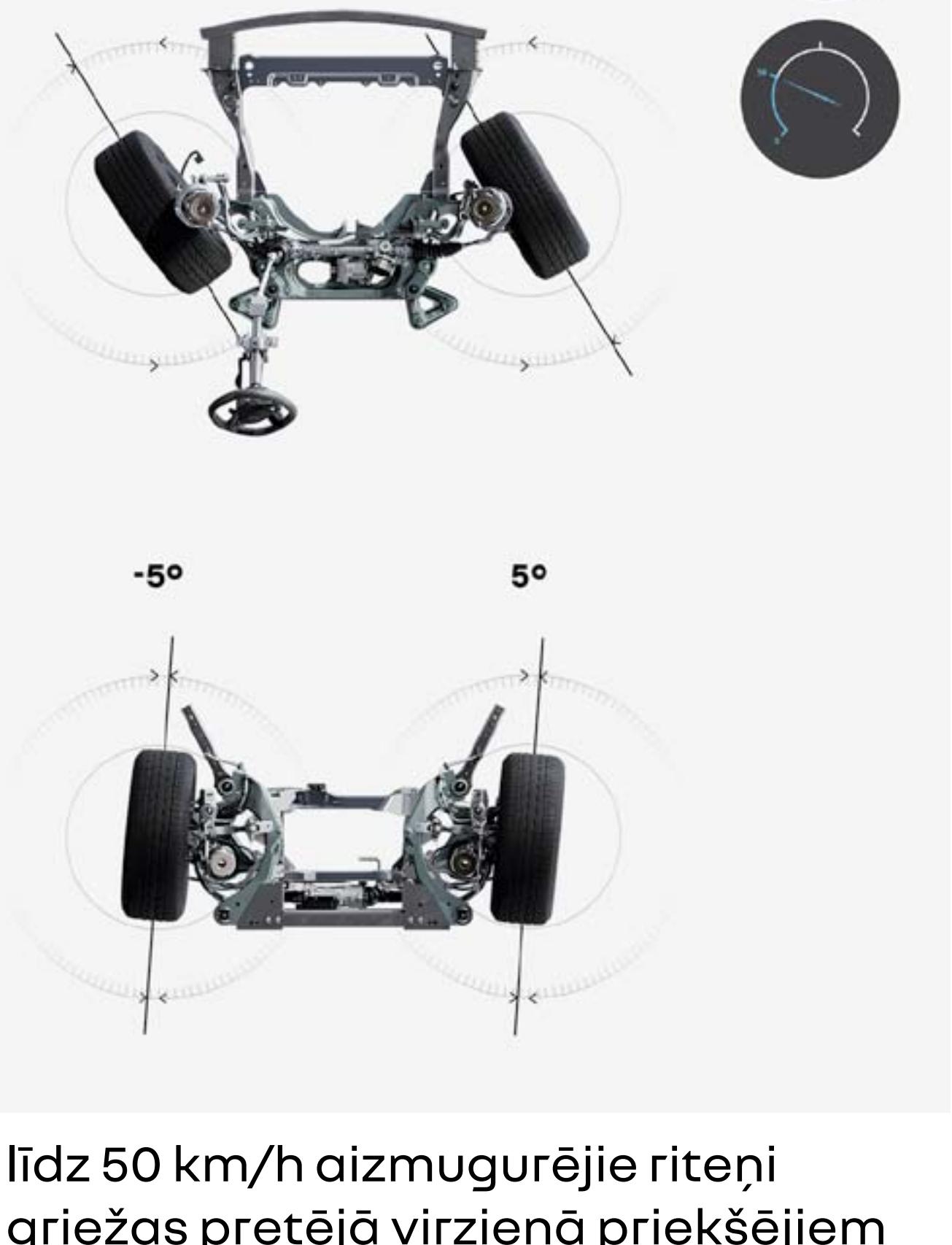
(1) piedāvā Mobilize power risinājumus. Lai iegūtu papildinformāciju par Mobilize pakalpojumiem, dodieties uz lapu Mobilizēt pakalpojumus. Lai iegūtu papildinformāciju par uzlādi, sazinieties ar 0 800 12 34 56. (2) turpmāk Mobilize charge caurlaide ir integrēta Mobilize vīzu kartē.

# Uzlabotā 4Control

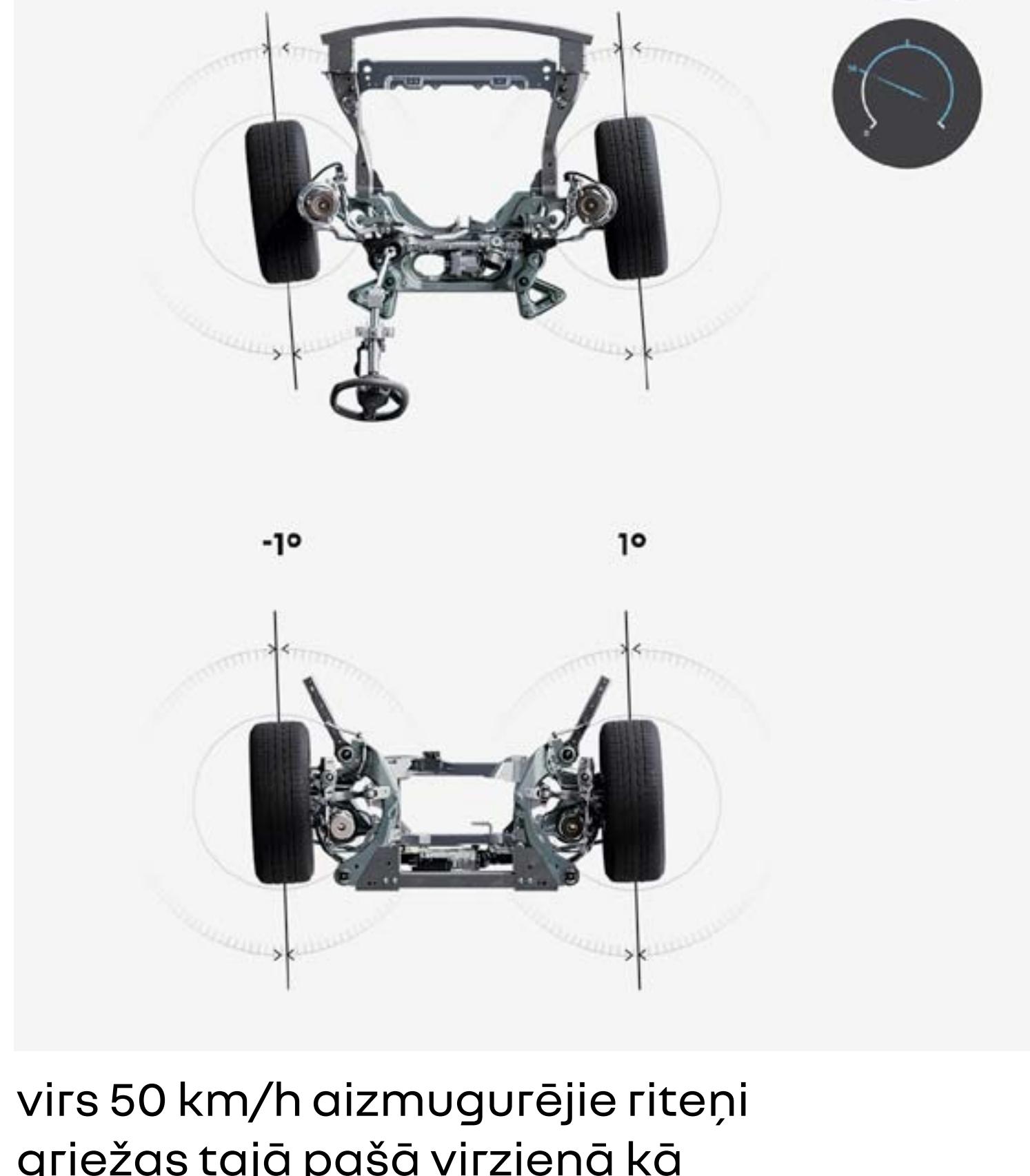
**Uzlabotā 4Control sistēma ar 4 stūrējamiem riteņiem (1) padara trajektorijas skaidras, precīzas un drošas. Līkumi un pagriezieni ir lieliski kontrolēti.**



**10,4 m apgrieziena diametrs ir tuvs pilsētas auto apgriezienam.**



līdz 50 km/h aizmugurējie riteņi griežas pretējā virzienā priekšējiem riteņiem, lai samazinātu pagrieziena apli un atvieglotu manevrēšanu

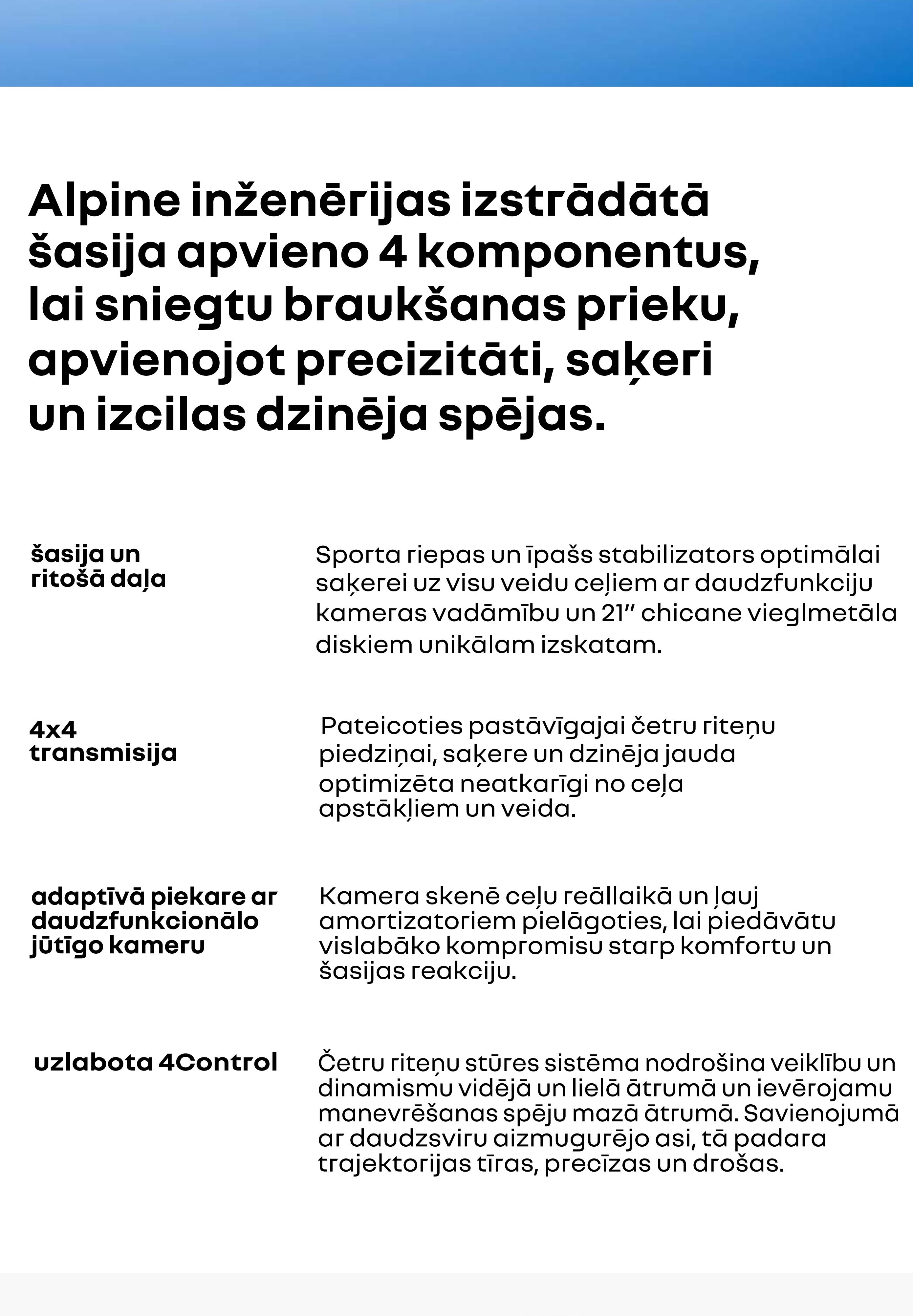


virs 50 km/h aizmugurējie riteņi griežas tajā pašā virzienā kā priekšējie riteņi, lai stiprinātu vadāmību un uzlabotu drošību

(1) pēc izvēles atkarībā no versijas.

# **versija atelier Alpine**

**Renault Rafale atelier Alpine versija apvieno visas zināšanas no Alpine inženērijas, lai piedāvātu braukšanas pieredzi, apvienojot Rafale veikspēju, jaudu un veiklību: E-Tech 4x4 300 ZS dzinējs no jaunākās paaudzes plug-in hibrīddzinējiem, sportiska šasija, adaptīvā piekare ar jutīgo daudzfunkciju kameru un uzlabotā 4Control sistēma ar četru riteņu vadību.**

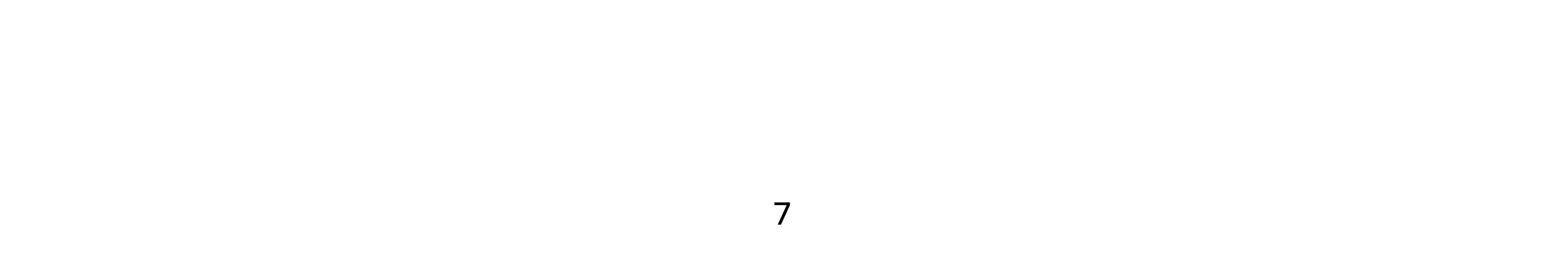


**Alpine inženērijas izstrādātā šasija apvieno 4 komponentus, lai sniegtu braukšanas prieku, apvienojot precizitāti, saķeri un izcilas dzinēja spējas.**

<b>šasija un ritošā daļa</b>	Sporta riepas un īpašs stabilizators optimālai saķerei uz visu veidu ceļiem ar daudzfunkciju kameras vadāmību un 21" chicane vieglmetāla diskiem unikālam izskatam.
<b>4x4 transmisija</b>	Pateicoties pastāvīgajai četru riteņu piedziņai, saķere un dzinēja jauda optimizēta neatkārīgi no ceļa apstākļiem un veida.
<b>adaptīvā piekare ar daudzfunkcionālo jutīgo kameru</b>	Kamera skenē ceļu reāllaikā un ļauj amortizatoriem pielāgoties, lai piedāvātu vislabāko kompromisu starp komfortu un šasijas reakciju.
<b>uzlabota 4Control</b>	Četru riteņu stūres sistēma nodrošina veiklību un dinamismu vidējā un lielā ātrumā un ievērojamu manevrēšanas spēju mazā ātrumā. Savienojumā ar daudzsviru aizmugurējo asi, tā padara trajektorijas tīras, precīzas un drošas.



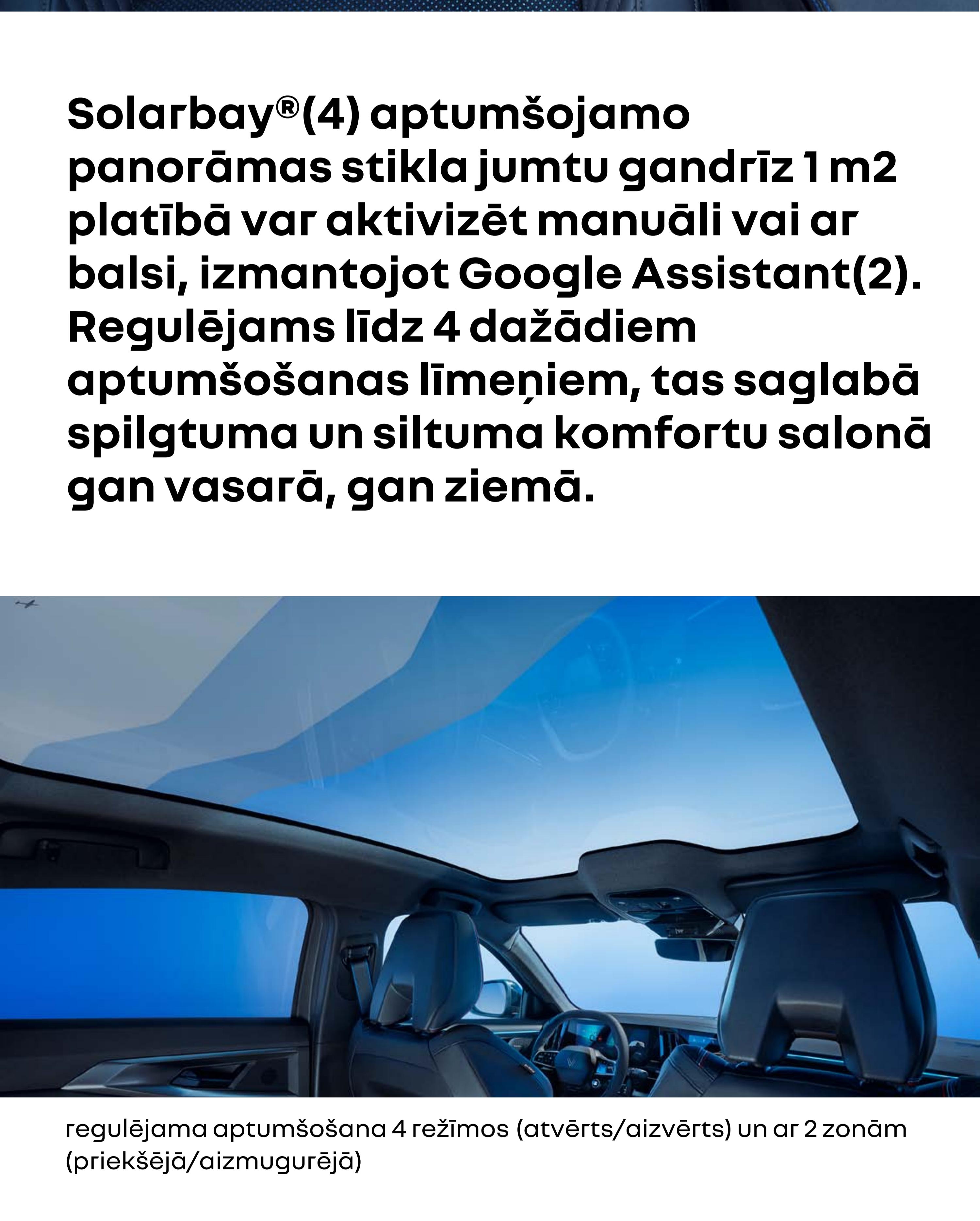
**Lai vēl vairāk personalizētu savu braukšanas stilu, izvēlieties vienu no trim šasijas regulēšanas kombinācijām, izmantojot Agility Control sistēmu: Comfort, Dynamic un Sport režīmi darbojas ESC (1) līmenī, adaptīvā piekare ar jutīgo daudzfunkciju kameru un uzlabotā 4Control.**



(1) ESC, elektroniskā stabilitātes sistēma.

# jauns laikmets salonā

**Orientēti uz vadītāju saskarmē ekrāni 984 cm<sup>2</sup> - openR jaunā paaudze un priekšējais displejs ļauj skatīt svarīgu informāciju, nenovēršot skatienu no ceļa. OpenR link multivides sistēma ar integrētu Google(1)(2) nodrošina piekļuvi plašam savienoto pakalpojumu klāstam. Izmantojot Google Maps(2), plānojet savus ceļojumus un, pateicoties pakalpojumam Google Play(3), piekļūstiet vairāk nekā 50 pieejamajām lietojumprogrammām(1).**



**Solarbay®(4) aptumšoamo panorāmas stikla jumtu gandrīz 1 m<sup>2</sup> platībā var aktivizēt manuāli vai ar balsi, izmantojot Google Assistant(2). Regulējams līdz 4 dažādiem aptumšošanas līmeņiem, tas saglabā spilgtuma un siltuma komfortu salonā gan vasarā, gan ziemā.**



regulējama aptumšošana 4 režīmos (atvērts/aizvērts) un ar 2 zonām (priekšējā/aizmugurējā)

**Ingenius® aizmugurējais roku balsts ir paredzēts multivides aktivitātēm ar viedtālruņiem un planšetdatoriem piemērotām uzglabāšanas vietām, 2 USB-C ligzdām un 2 izvēršamiem balstiem, lai ērti redzētu ekrānus.**



viens no labākajiem ceļgalu rādiusiem tirgū ar 12 collām aizmugurē

(1) atkarībā no valsts. (2) My Renault, Google Maps un Google Assistant saistītie pakalpojumi tiek piedāvāti 5 gadus no jūsu transportlīdzekļa piegādes datuma. (3) lietojumprogrammām, kas lejupielādētas no pakalpojuma Google Play, ir nepieciešams atsevišķs datu plāns: vai nu koplietojot tālruņa savienojumu, vai arī abonējot mūsu partnera Orange piedāvājumu. Google, Google Maps, Google News, Waze un citas zīmes ir Google LLC preču zīmes. (4) pēc izvēles atkarībā no versijas.

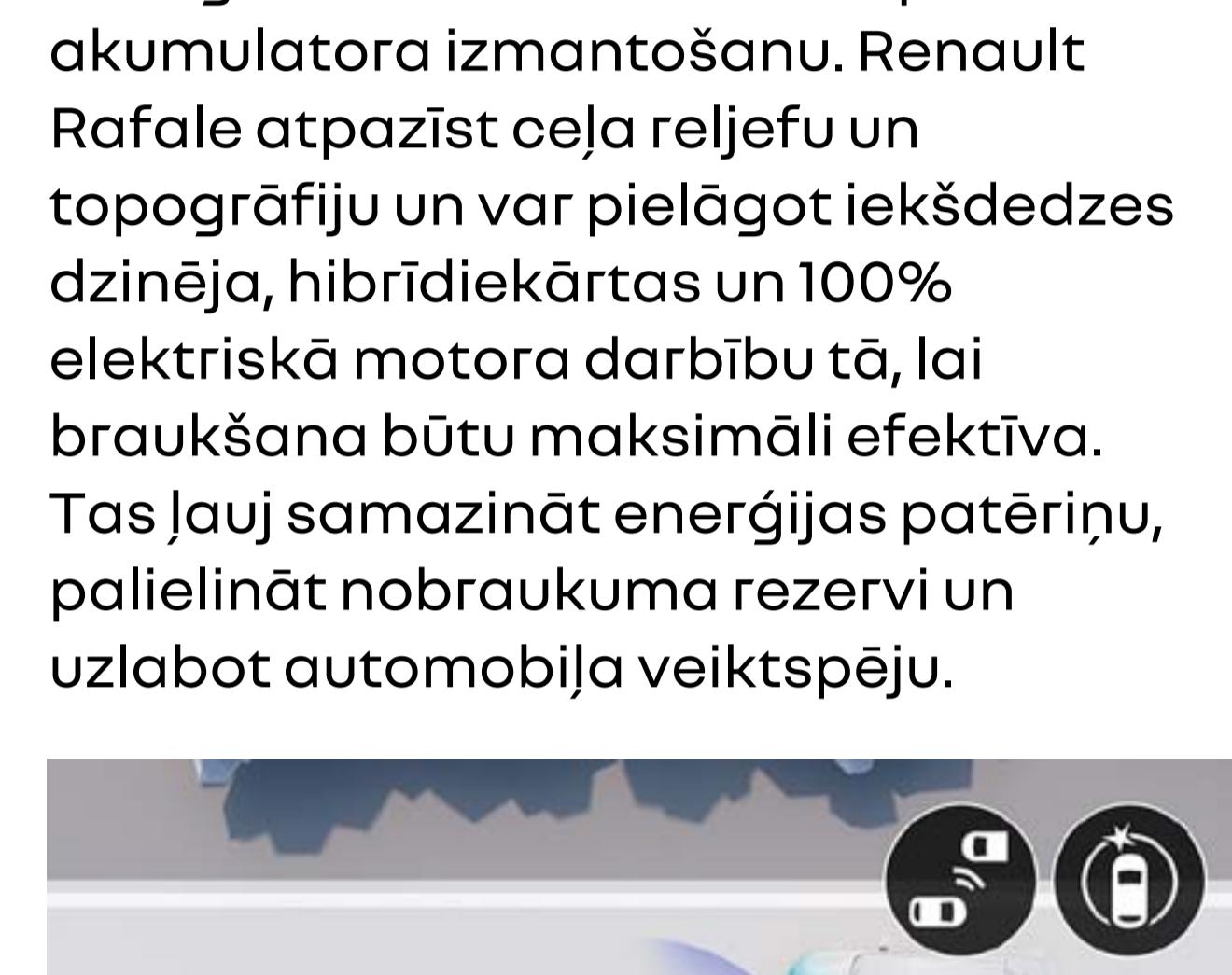
# 32 uzlabotas vadītāja palīdzības sistēmas

**Kā daļu no programmas "Human first" Renault Rafale piedāvā 32 sistēmas, kurās izmantotas progresīvas tehnoloģijas, kas nodrošina jūsu un jūsu pasažieru drošību.**



#### active driver assist (1)

active driver assist apvieno inteliģento adaptīvo kruīza kontroli, Stop & Go funkciju un centrēšanu joslā. Sistēma regulē ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, uztur drošu distanci un nodrošina centrēšanu joslā. Ja satiksme palēninās, automobilis bremzē vai apstājas un automātiski atsāk kustību.



#### inteliģentais hibrīda režīms (1)

Inteliģentais hibrīda režīms optimizē akumulatora izmantošanu. Renault Rafale atpazīst ceļa reljefu un topogrāfiju un var pielāgot iekšdedzes dzinēja, hibrīdiekārtas un 100% elektriskā motora darbību tā, lai braukšana būtu maksimāli efektīva. Tas ļauj samazināt enerģijas patēriņu, palielināt nobraukuma rezervi un uzlabot automobiļa veikspēju.



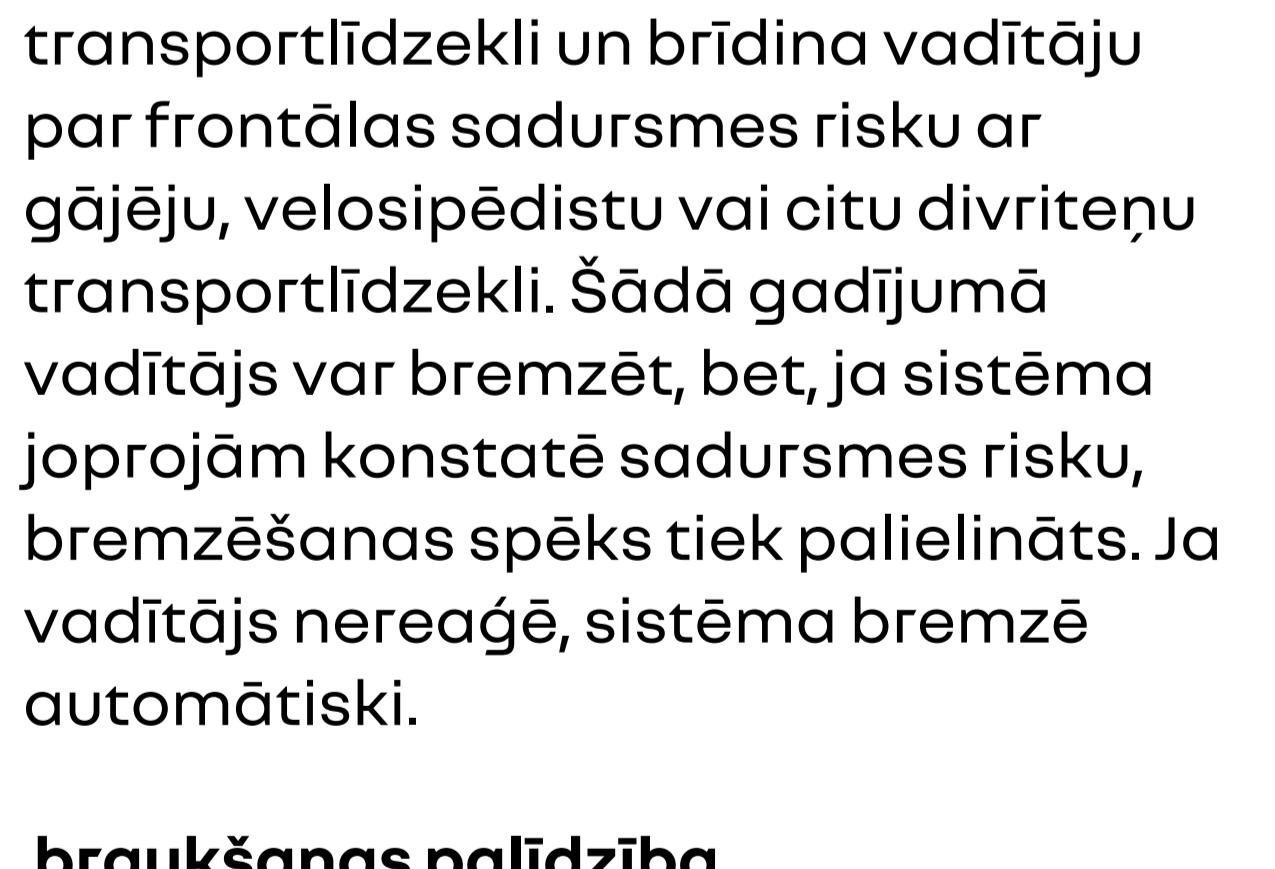
#### 360° 3D kamera

Izbaudiet vieglus un drošus manevrus, izmantojot automobiļa apkārtnes 3D attēlu, ko Renault Rafale openR link ekrānā nodrošina 4 kameru.



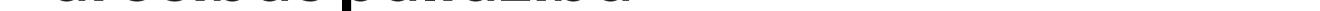
#### aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma

Izmantojot radaru un kameru, sistēma aprēķina attālumu starp Renault Rafale un pretī braucošo transportlīdzekli un brīdina vadītāju par frontālas sadursmes risku ar gājēju, velosipēdistu vai citu divriteņu transportlīdzekli. Šādā gadījumā vadītājs var bremzēt, bet, ja sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks tiek palielināts. Ja vadītājs nereagē, sistēma bremzē automātiski.



#### aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma (ar iebūvētu miglas lukturu funkciju)

Lai uzlabotu drošību un palielinātu komfortu, šī sistēma automātiski regulē lukturu gaismas kūļa garumu un formu, pielāgojot to laika un ceļa apstākļiem (ātrums, pagriezieni).



#### aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma (ar iebūvētu miglas lukturu funkciju)

Izmantojot radaru un kameru, sistēma aprēķina attālumu starp Renault Rafale un pretī braucošo transportlīdzekli un brīdina vadītāju par frontālas sadursmes risku ar gājēju, velosipēdistu vai citu divriteņu transportlīdzekli. Šādā gadījumā vadītājs var bremzēt, bet, ja sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks tiek palielināts. Ja vadītājs nereagē, sistēma bremzē automātiski.

#### LED Adaptive vision lukturi (ar iebūvētu miglas lukturu funkciju)

Lai uzlabotu drošību un palielinātu komfortu, šī sistēma automātiski regulē lukturu gaismas kūļa garumu un formu, pielāgojot to laika un ceļa apstākļiem (ātrums, pagriezieni).

#### braukšanas palīdzība

- aktīvais vadītāja palīgs(1)
- 9,3 collu displejs
- palīgs startam kalnā
- brīdinājums par drošu attālumu
- piekabes stabilitātes palīdzība
- automātiska tālās/tuvās gaismas pārslēgšana
- paredzamā hibrīda braukšana (1)
- adaptīvās redzamības LED gaismas (ar integrētu miglas lukturu funkciju)
- LED matricas redze
- ātruma ierobežotājs
- ātruma regulators
- adaptīvā kruīza kontrole
- inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole

#### parkošanās palīdzība

- aizmugures parkošanās palīdzība
- priekšējā parkošanās palīdzība
- sānu parkošanās palīdzība
- atpakaļgaitas kamera
- 360° 3D kameras
- brīvroku parkošanās sistēma

#### drošības palīdzība

- joslu šķērsošanas brīdinājums
- drošas izejas brīdinājums pasažieriem
- aklās zonas brīdinājums
- brīdinājums par izeju atpakaļgaitā
- joslu uzturēšanas palīgs
- aizmugures noteikšana ar avārijas trajektorijas korekciju
- joslas ieturēšanas avārijas palīgsistēma
- automātiska avārijas bremzēšana
- automātiska avārijas bremzēšana krustojumos
- automātiska avārijas bremzēšana atpakaļgaitā
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana ar brīdinājumu par ātruma pārsniegšanu

# toņu ceļvedis



**zvaigžņu melna (pm)**



**slānekļa pelēka (pm)**



**liesmu sarkana (pm)**



**satīna pērļu balta (n) (s)**



**virsotnes zila (1) (pm)**



**satīna virsotnes zila (s) (2)**

n: pērļu

s: satīna

pm: metāliska krāsa

fotogrāfijas uzrādītas ar melna jumta iespēju

(1) pieejams tikai esprit Alpine un atelier Alpine versijām. (2) pieejams tikai kā opcija atelier Alpine versijai.

# polsterējums



jaukta "rafinēta" tekstila apdare un gaiši pelēks audums ar reljefu rakstu (1)



otrreizēji pārstrādāts Alcantara® polsterējums ar perforācijām uz zila fona / smalkgraudains "rafinēts" tekstils ar zili balti sarkanu šuvi(2)(3)

# diski



20" melns dimanta griezuma vieglmetāla disks sonic (1)



20" melns dimanta griezuma vieglmetāla disks ar pelēku laku castellet (2)



21 collas melns, dimantā griezts vieglmetāla disks ar pelēku kūpinātu laku (3)

(1) pieejams techno. (2) pieejams esprit Alpine. (3) pieejams atelier Alpine.

# pamata aprīkojums



## tehno (1)

- 3D režģis ar satīna šīfera pelēko krāsas fonu un priekšējais bamperis ar sudrabaini pelēkām dekoru daļām
- 20" sonic melni dimanta griezuma vieglmetāla diskī
- elektriski nolokāmi, regulējami un apsildāmi spoguļi
- 40-20-40 aizmugurējais sols ar slēpju lūku
- openR link 12": savienota multivides sistēma ar integrētu Google, to starp navigācijas pakotne (Google Maps un Google Assistant) (2) uz 5 gadiem un informācijas un izklaides pakotne (Google Play)(3)



## esprit Alpine

- 3D režģis ar satīna virsotnes zilas krāsas fonu
- 20" Castellet melni dimanta griezuma vieglmetāla diskī ar pelēku laku
- 4Control vadība
- ingenius® aizmugures elkoņu balsts ar planšetdatora un viedtālruņa turētājiem, 2 USB-C ligzdām un glāžu turētājiem
- Alcantara® polsterējums ar gaismas zīmi "A fléché"
- šīfera krāsas panela apdare



## atelier Alpine

- atelier Alpine uzlīme
- kamera ar sejas atpazīšanu (4)
- šasija, ko izstrādājusi Alpine engineering
- 21 collu melni dimanta griezuma vieglmetāla diskī ar dūmu pelēku krāsojumu
- Alpine raksturīga multi-sense sistēma ar veiklības kontroli
- adaptīvā piekare ar daudzfunkcionālo kameru
- 4x4 transmisija

(1) ar pilnu benzīna tvertni saskaņā ar WLTP datiem. (2) WLTP ciklā, faktiskais attālums atkarībā no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas un laika apstākļi) / iekšējais Renault 2024 avots (3) elektroniski bloķets ātrums. (4) gaida apstiprinājumu; Degvielas patēriņš, tāpat kā CO2 emisijas, tiek apstiprināts saskaņā ar standarta un normatīvo metodi. Tas ir identisks visiem ražotājiem, ja jau salīdzināt transportlīdzekļus savā starpā. (5) ar 100% uzlādētu akumulatoru saskaņā ar WLTP protokolu — gaida apstiprinājumu.

# aksesuāri



## augstākās klases sānu sliekšņi

Pastiprinot sportisko stilu ar noapaļotajām malām un unikālajiem rakstiņiem, tie lieliski iekļaujas transportlīdzekļa dizainā. Praktiski, tie atvieglo piekļuvi jumtam un aizsargā virsbūvi no ikdienas triecieniem.



## spīdīgi melns bagāžnieka spoileris

Uzlabojet bagāžnieka aizmugures līniju, lai uzsvērtu Renault Rafale aerodinamisko profilu.



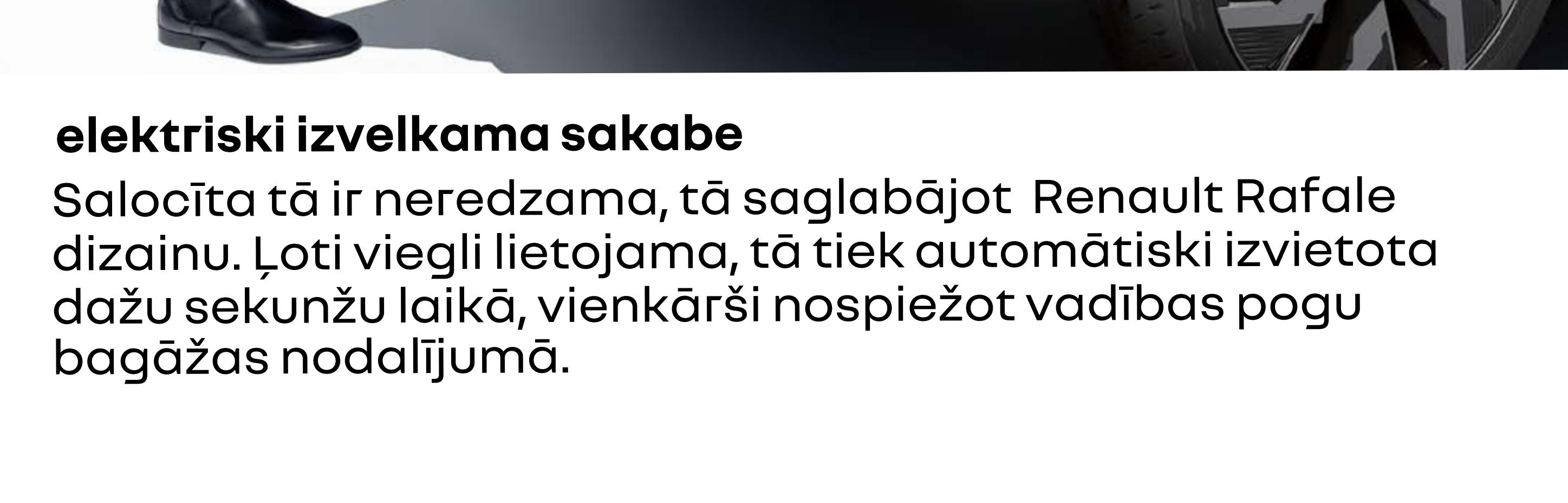
## ļoti ērti spilveni uz galvas balsta

Papildiniet jūsu iekšējās telpas komfortu un eleganci, tas garantē optimālu atbalstu pirmās klases ceļojumam.



## spirit Alpine grīdas paklājiņi

Piesūcīniet interjeru ar Alpu garu ar zilo paklāju komplektu, kas izšūts ar Alpu "A" un pieskaņotām uzšuvēm.



## elektriski izvelkama sakabe

Salocīta tā ir neredzama, tā saglabājot Renault Rafale dizainu. Ļoti viegli lietojama, tā tiek automātiski izvietota dažu sekunžu laikā, vienkārši nospiežot vadības pogu bagāžas nodalījumā.

# dzinēja raksturojums

## E-Tech pilnais hibrīds 200 ZS

## E-Tech plug-in hibrīds 4x4 300 ZS

### enerģija

benzīns + elektrība

benzīns + elektrība

### maksimālā jauda kW (ZS) pie apgr./min

147 (200 ZS) pie 4500

221 (300 ZS) pie 4500

### maksimālais griezes moments Nm pie apgr./min

205 + 205 pie 1750

230 + 205 + 200 pie 1750

### nobraukuma rezerve<sup>(1)</sup>

nobraukuma rezerve līdz 1100 km

līdz 1000 km kopējā nobraukuma rezerve

līdz 100 km nobraukuma rezerve tikai 100% ar elektrību<sup>(2)</sup>

### veikspēja

#### maksimālais ātrums km/h<sup>(3)</sup>

180

#### 0 - 100 km/h (s)

8,9

6,4

#### no 80 līdz 120 km/h

5,6

4,0

### WLTP patēriņš un emisijas<sup>(4)</sup>

#### CO<sub>2</sub> (g/km)

no 105 līdz 113

no 15 līdz 19<sup>(5)</sup>

#### patēriņš kombinētajā ciklā (l/100 km)

no 4,7 līdz 4,9

no 0,7 līdz 0,9<sup>(5)</sup>

### tilpumi un masas

#### degvielas tvertne (litros)

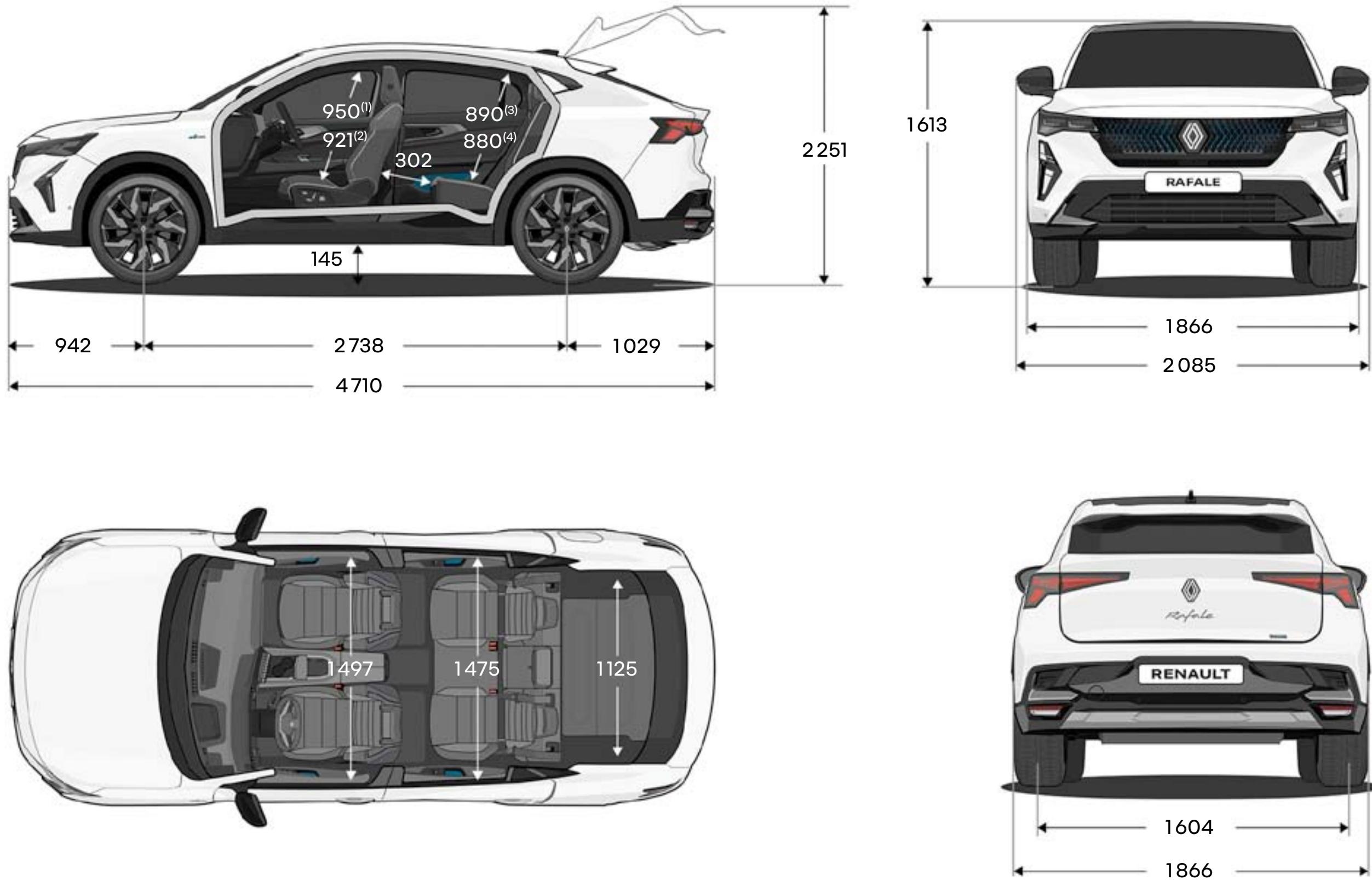
58 (ieskaitot 3 litru rezervi)

55 (ieskaitot 3 litru rezervi)

(1) ar pilnu benzīna tvertni saskaņā ar WLTP datiem. (2) WLTP ciklā, faktiskais attālums atkarībā no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas un laika apstākļi) / Renault 2024 iekšējais avots. (3) elektroniski bloķēts ātrums. (4) gaida apstiprinājumu; Degvielas patēriņš, tāpat kā CO<sub>2</sub> emisijas, tiek apstiprināts saskaņā ar standarta un normatīvo metodi. Tas ir identisks visiem ražotājiem, jaun salīdzināt transportlīdzekļus savā starpā.

(5) ar 100% uzlādētu akumulatoru saskaņā ar WLTP protokolu — gaida apstiprinājumu.

# izmēri un tilpumi



izmēri (mm).

bagāžnieka tilpums (litros)	E-Tech pilnais hibrīds 200 ZS	E-Tech 4x4 300 ZS
minimālais bagāžnieka tilpums	627	539
maksimālais bagāžnieka tilpums	1900	1826
tilpums zem bagāžnieka grīdas	92	4

(1) 1. rindas augstums ar solarbay® panorāmas lūku. (2) 1. rindas augstums ar solarbay® panorāmas lūku. (3) 2. rindas augstums ar solarbay® panorāmas lūku. (4) 2. rindas augstums ar solarbay® panorāmas lūku.

**Human first programma ir visaptveroša drošības programma, ko Renault izstrādājis sadarbībā ar zinātniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.**

**Tā kā ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir gājēji, velosipēdisti vai autobraucēji, Renault Human first programmas mērķis ir:**

- 1. novērst negadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un uzlabotas palīdzības un drošības sistēmas**  
vadītājam līdz 36 uzlabotām vadītāja palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības aprīkojuma elementiem, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu ISOFIX, Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 drošības patentu, kas reģistrēti kopš 1970.
- 2. pārvaldīt negadījumus, izmantojot kopīgi izstrādātas inovācijas**  
ar QRescue ugunsdzēsējiem / Fireman Access / vairāk nekā 5000 ugunsdzēsēju apmācīti pēdējo 10 gadu laikā 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 600 transportlīdzekļu, kas katru gadu tiek ziedoti ugunsdzēsēju apmācībai
- 3. samazināt negadījumu skaitu un smagumu, veicot apjomīgas investīcijas pētniecībā un attīstībā**  
drošības novērtējums un testēšana / savienotie pakalpojumi / mākslīgā intelekta sistēma datu analīzei / kiberdrošība

# **Renault Care Service ilgs kalpošanas laiks jūsu automašīnai**

**Mēs piedāvājam vienkāršus un  
ātrus risinājumus, kas pielāgoti  
jūsu automašīnas vajadzībām:**

**tiešsaistes servisa piedāvājums,  
ātrs servisa pasūtījums komfortabli  
no mājām, pārskatāmas cenas,  
servisa līgumi, palīdzības  
pakalpojumi un reklāmas  
piedāvājumi JŪSU automašīnas  
apkopei aplikācijā MyRenault.  
Renault serviss nodrošinās pilnīgu  
JŪSU auto kopšanu. Nododiet savu  
automašīnu profesionāļu rokās un  
ietaupiet laiku un naudu.**



Ir veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs publikācijas saturs ir precīzs un aktuāls tās drukāšanas laikā. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides modeļus un prototipus. Saskaņā ar nepārtrauktas produkta uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piedierumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīleriem tiek paziņots iespējami drīz. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties un var nebūt pieejams kāds aprīkojums (standarta, papildaprīkojums vai piedierumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku poligrāfijas iemeslu dēļ šajā dokumentā parādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Visas šīs publikācijas vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atlaujas.

Publicis – crédits photo :A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce – DHNBR24F06 - juin 2024.  
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault iesaka Castrol

