

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté4ever

Renault 4 atgriežas elektriskajā režīmā. Elektriski vadāmo "pilnīgi dienvidiem" vērsto audekla lūku¹ var atvērt un aizvērt acumirkļi. Salona un virsbūves dizainu var pielāgot savam stilam. Pilnībā izbaudīt savienotu braukšanu ar openR link multimediju sistēmu un integrēto Google^{1,2}. Ražots franču garā un salikts Francijā, vairāk nekā 88% pārstrādājams³, Renault 4 aicina uz atbildīgāku mobilitāti.



E-Tech dzinēji ar jaudu līdz 150 ZS⁴ (110 kW) un nobraukumu līdz 400 km⁵ braukšanai pa asfaltētiem un lauku ceļiem.

līdz 400 km nobraukums⁵	bagāžas nodalījuma tilpums līdz 1405 litri^{6,7}	iekraušanas garums 2,20 m
92 cm plats, elektriski vadāms, uz "dienvidiem vērsts"TM audekla jumta atvērums¹	OpenR Link sistēma ar integrētu Google^{1,2} un vairāk nekā 50 lietotnēm	vairāk nekā 600 eksterjera pielāgošanas kombinācijas

liberté 4 ever = vienmēr brīvs
¹Atkarībā no versijas. ²Mani Renault savienotie pakalpojumi, Google Maps un Google Assistant tiek piedāvāti 5 gadus no jūsu transportlīdzekļa piegādes datuma. Google, Google Play, Google Maps, Waze un citas preču zīmes ir Google LLC preču zīmes.
³Saskaņā ar Direktīvu 2025/64/EK. ⁴Dzinēji pieejami ar 120 ZS jaudu ar 40 kWh akumulatoru un 150 ZS ar 52 kWh akumulatoru.
⁵WLTP ciklā faktiskais nobraukums ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem (ceļa seguma, braukšanas stila un laika apstākļiem) un ļauj jums uz šosejas (iekšējā Renault 2023. gada avotā) 30 minūtēs uzlādēt no 15% līdz 80%. CO2 emisijas 0g/km saskaņā ar WLTP standartu.
⁶Ar nolaistiem aizmugurējiem sēdekļiem. (7) Ekvivalents tilpums, kas mērīts saskaņā ar VDA standartu (ISO 3832) – 1149 dm3. VDA standarts paredz kopējā tilpuma aprēķināšanu, izmantojot standartizētas formas un tilpuma objektus (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm3).
Dati vēl jāapstiprina.

interaktīvā izvēlne

01. dizains

02. plašums

03. savienojamība

04. braukšanas prieks

05. nobraukums un uzlāde

06. pārstrādājamība

07. ražots Francijā

08. uzlabotas vadītāja
palīdzības sistēmas

09. personalizācija



retro - futūristisks dizains

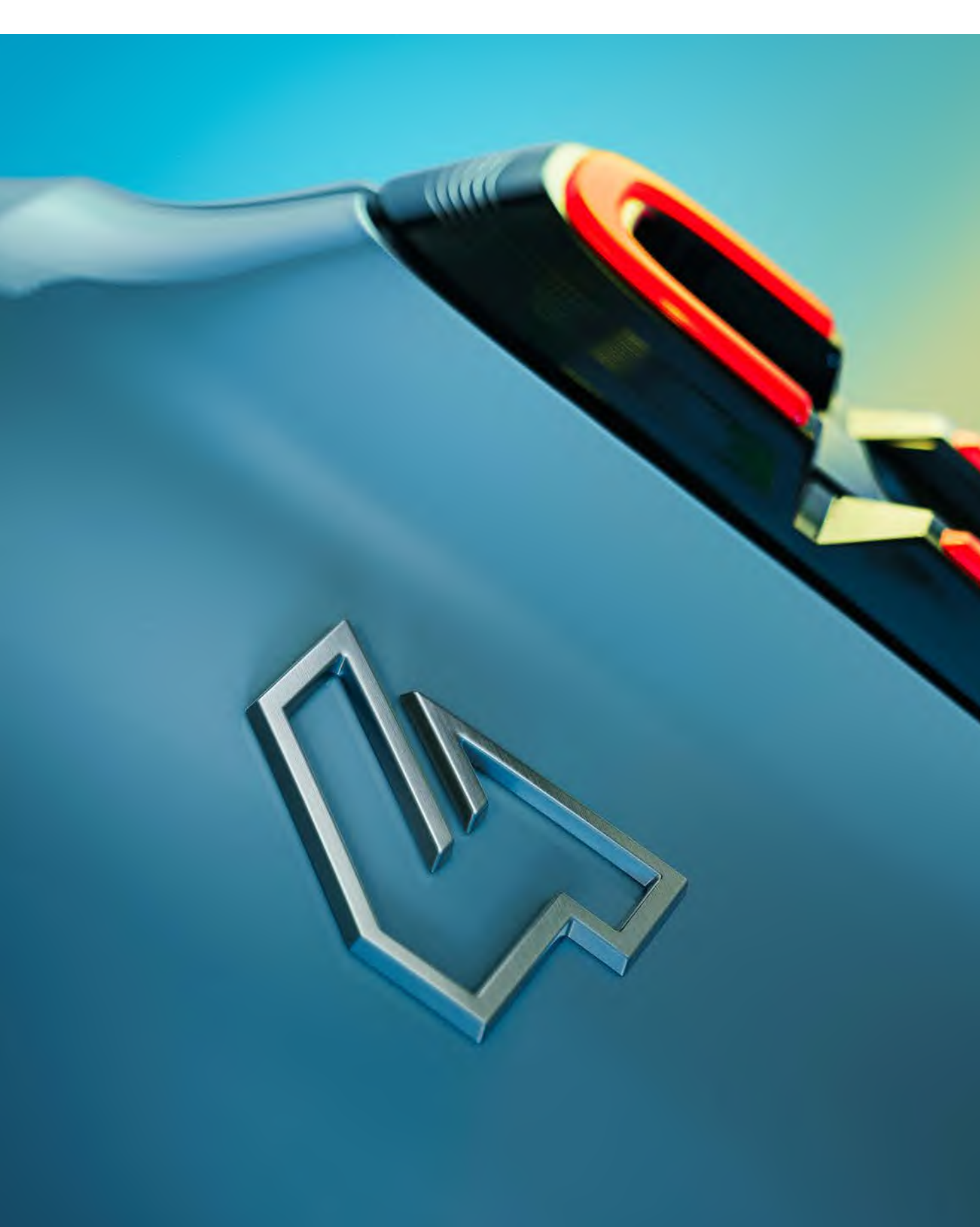
Ar savām uzreiz atpazīstamajām līnijām un atsaucēm uz iepriekšējām modeļa versijām, elektriskais Renault 4 E-Tech ir ieguvis savu atšķirīgo, piedzīvojumiem bagātu stilu. Tā apgaismotais režģis, atjauninātais profils un trīsdalīgie aizmugurējie lukturi ir elementi, kas apliecina tā modernitāti.



Raksturīgajā radiatora restē ar izgaismoto apmali un pilnībā LED priekšējiem lukturiem pirmo reizi ir izgaismots logotips.



Aizmugurējās durvis ar skaitli 4 ieskauj trīs segmentu LED aizmugurējie lukturi, kas stilīgi un moderni interpretē pirmās paaudzes Renault 4 lukturus.



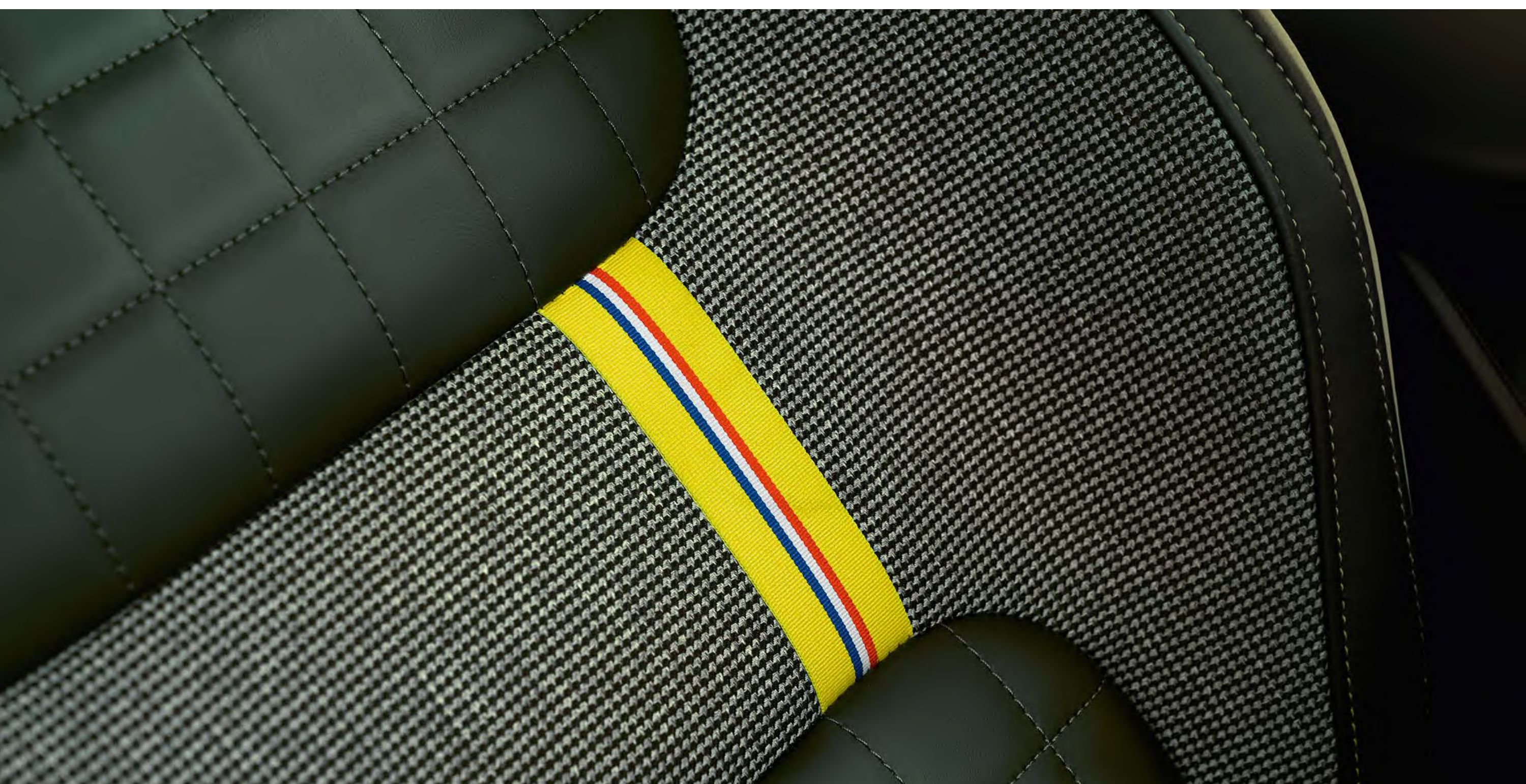
Plaša brīvība ar elektrisko audekla jumtu¹ "dienvidu virzienā"TM ar 92 cm atvēruma garumu. Tā izcila izmērs un lietošanas ērtums ar elektrisko vai balss vadību aicina jūs ieelpot piedzīvojumu.



Atgādinot 60. gadus, instrumentu panelis un sēdekļi ir pārklāti ar 100 % pārstrādātu stepētu džinsu audumu² ar atsegtām vara šuvēm³ vai 100 % pārstrādātu tekstilizstrādājumu² pelēkā raupjā apdrukā ar dzeltenu apmali³.



100 % pārstrādāta džinsa tekstila salons(2) pieejams tehno versijā



100% pārstrādāts tekstils² pelēks raupjš raksts ar dzeltenu lentīti/ ikoniskajā versijā pieejams zils, balts, sarkans karogs

¹atkarībā no versijas, pieejams pasūtīšanai vēlāk. ²saskaņā ar direktīvu 2025/64/EK. (3) atkarībā no versijas. ³atkarībā no versijas.

Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

stilīgs salons

Renault 4 salona pielāgošanas iespējas ir veidotas ar aksesuāriem, kas apvieno stilu un modernitāti. E-pop pārnesumu pārslēgs, bagāžas nodalījumi - ļaujiet savai iztēlei vaļū.

e-pop pārnesumu pārslēgs

Izvēloties savu e-pop pārnesumu pārslēgu, tā sviru var personalizēt atbilstoši jūsu vēlmēm.



E-pop pārslēdzēji ir pieejami 3 dizainparaugos, viegli savstarpēji aizvietojami līdz jūsu vēlmju ritmam: dzeltens fl4sh, zaļš numero4 un sudrabots floweR4.



01. dizains

mantu uzglabāšana

Papildu stila pieskāriens mantu uzglabāšanas nodaļumiem ar novatoriskiem un 3D izdrukas vākiem no mūsu Flins ražotnes.

24 iespējamās kombinācijas¹

Mazs centrālās uzglabāšanas nodaļums

Liels centrālās uzglabāšanas nodaļums

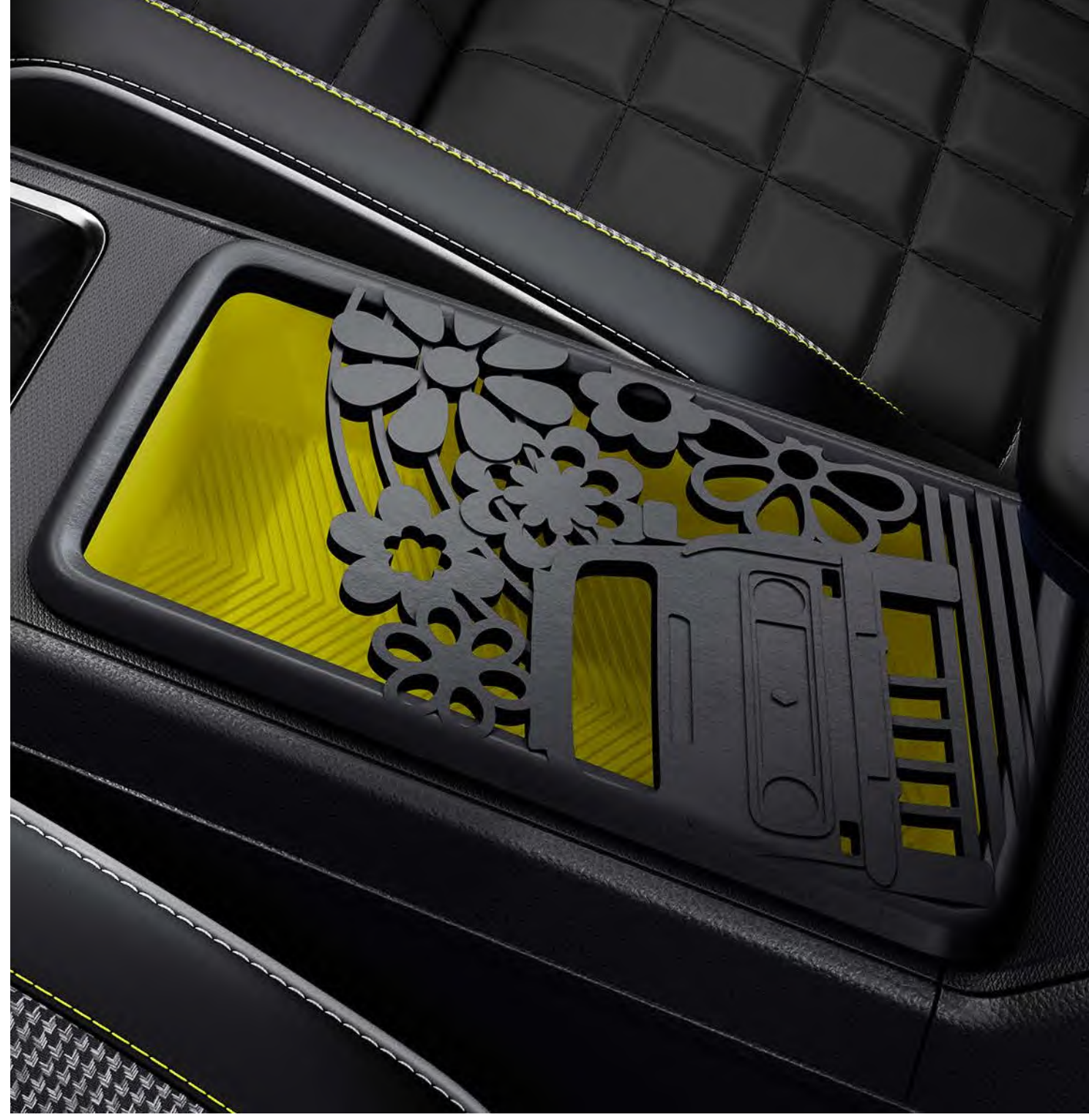
2 korpusa fona krāsas

2 vāka dizainparaugi

3 vāka krāsas



Neierobežots 4 un floweR4, 2 modulārie dizainparaugi un 3 krāsas lielā centrālā nodaļuma vākam.



Number4 un lover4, 2 dizainparaugi, kas 3 krāsās mazā centrālā nodaļuma vākam.



Jūsu ceļojuma laikā, jums pie rokas paliek Central Cross 4 organizators, kas pieejams 3 krāsās.



¹12 mazā nodaļuma kombinācijas un 12 kombinācijas lielajam nodaļumam.

[Konfigurēt un pasūtīt →](#)

[Izvēlēties ↑](#)

salāgots komforts un apjoms

**Pielāgojiet salonu savām vēlmēm
un vajadzībām. Aizmugurē
izbaudiet trīs sēdekļus ar 16 cm lielu
ceļgalu telpu un 40/60 dalīti
nolokāmām sēdekļu atzveltnēm.**



**Bagāžnieka ietilpība līdz 1405
litriem^{1,2} ir praktiska un viegli
pieejama, pateicoties plaši
atveramajām brīvroku elektriskajām
bagāžas nodalījuma durvīm un
zemajai iekraušanas sliekšņa malai
ar rekordaugstu atvērumu – 60,7 cm.**



**Jums ir brīvība pārvadāt bagāžu un
lielgabarīta priekšmetus līdz 2,20 m
garumā, nolokot aizmugurējo un
priekšēja pasažiera sēdekļa
atzveltnes.**



¹ ar nolicītu aizmugurējo sēdekli. ² ekvivalents tilpums, kas izmērīts saskaņā ar VDA standartu (ISO 3832) – 1149 dm³. VDA standarts paredz bagāžnieka kopējā tilpuma aprēķināšanu, izmantojot standartizētas formas un tilpuma objektus (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

Konfigurēt un pasūtīt →

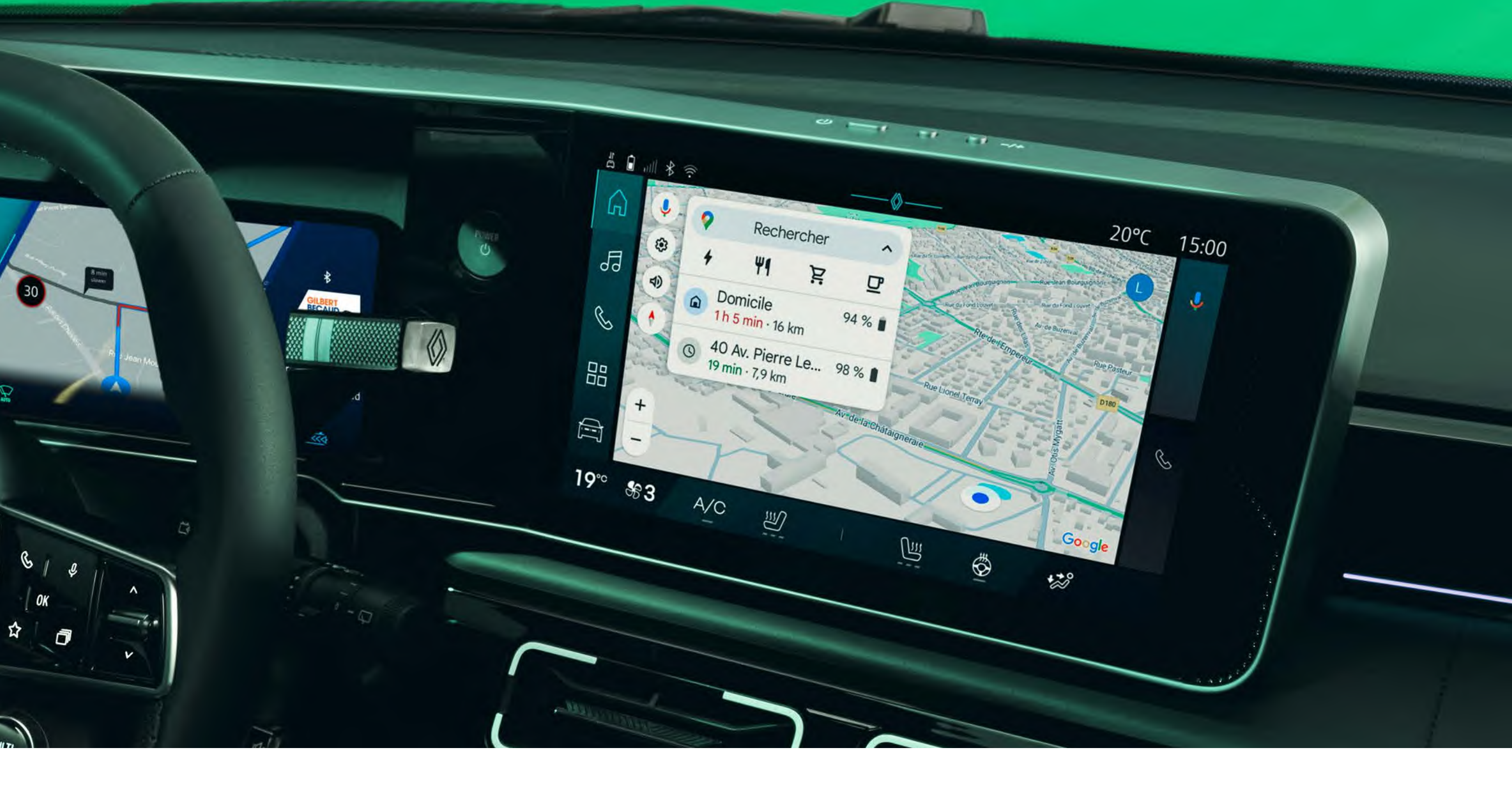
Izvēlne↑

openR saišu sistēma ar integrētu Google

Divi 10 collu ekrāni⁽¹⁾ jaunākās paaudzes viedajai braukšanai. Inteligētā, mērogojamā OpenR Link multimediju sistēma ar integrētu Google¹⁻² piedāvā daudzas funkcijas un vairāk nekā 50 lietotnes, tostarp Canal+, TF1+, Nextory un Radio France.



Ceļu slēgšana, jauni satiksmes virzieni, virzieni, ceļa darbi... Izmantojiet reāllaika maršruta plānotāju un vienmēr brauciet pa labāko maršrutu, ļaujot Google Maps jūs vadīt³.



Brauciet ar balsi: "Hei, Google, parādi man tuvumā esošās uzlādes stacijas." Plānojiet savus braucienus, pielāgojiet temperatūru un mainiet braukšanas režīmus, vienkārši pajautājot Google Assistant³.



Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop Renault un Amazon Music ar vairāk nekā 50 lietotnēm³ un ekskluzīvu saturu, kas pieejams, izmantojot Google Play³.



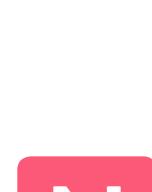
Ar **Canal+** piedzīvojiet notikumus tiešraidē, straumējiet iecienītos seriālus un atklājat mūsu ieteikumus visos savos ekrānos: kino, seriāli, sports, dokumentālās filmas, bērnu programmas un daudz kas cits Canal+ lietotnē.



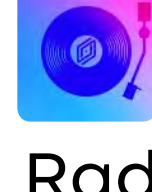
Waze ir autobraucēju kopienā balstīta navigācijas lietotne, kas reāllaikā kopīgo satiksmes informāciju un sniedz papildu sirdsmieru.



Esot ceļā, klausieties mūziku un daudz ko citu, izmantojot **Amazon Music**, kas iekļauta jūsu Amazon Prime abonementā.



Atklāji **Nextory** – labāko lietotni lasīšanas entuziastiem. Iegūstiet audiogrāmatas, e-grāmatas, avīzes un žurnālus utt. Neatkarīgi no tā, vai esat aizraujošu romantisku romānu vai thrilleru cienītājs vai vienkārši meklējat interesantus preses rakstus, Nextory piedāvā saturu tieši jums.



Radiet savu ceļojuma ritmu ar mūzikas spēli **SongPop for Renault**. Spēlējiet spēli kopā ar ģimeni un draugiem un no jauna atklāji populārākās dziesmas!



Siņamiet visas jaunākās sporta ziņas savā automobilē ar **L'Equipe for Renault** lietotni.



Vivaldi ir efektīvs un ātrs tīmekļa pārlūks, kas respektē jūsu privātumu.



Klausieties visas savas iecienītās stacijas jebkurā laikā gan mājās, gan ārzemēs, izmantojot **Radioplayer**.



Kabriel ir pirmais tūrisma audiogids bērniem, kas izmanto ģeoloģiju. Simtiem stāstu un bagātīga informācija ļaus aizraujoši pavadīt laiku.



Atklāji stāstus ap jums, pateicoties **Karacal** uz ģeoloģiju balstītajiem 'skaņas burbuljiem'. Padariet katru braucienu par jaunu piedzīvojumu.



Vai esat gatavi spēlei? Lūk, viktorīnas, mīklas un izaicinājumi! Ar Renault un **Les Incollables**® ceļošana sagādās daudz prieka visai ģimenei.



Izmantojiet **EasyPark**, lai rezervētu miljoniem autostāvvietu visā Eiropā. Ievadiet galamērķa adresi vai navigējiet, izmantojot karti.



Sybel ir unikāla platforma, kurā atradīsiet aizraujošus podkāstus, ekskluzīvus oriģināldarbus, audio grāmatas, dokumentālās filmas un daudz ko citu.

⁽¹⁾ atkarībā no valsts.
⁽²⁾ My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no automobīla piegādes dienas.
⁽³⁾ Lai izmantotu no Google Play lejupielādētās lietotnes, nepieciešams mobilo datu pieslēgums. Lai izmantotu šīs lietotnes, kopīgi jāsava viedtālrunā pieslēgums ar savu Renault. Jūs varat izmantot arī mūsu partnera Orange priekšapmaksas piedāvājumu, kur pirmie 3GB ir bez maksas (spēkā 6 mēnešus). Google, Google Maps, Google News, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes.

Reno, oficiālais Renault avatārs

Reno, oficiālais Renault avatārs, būs jūsu otrais pilots, ļaujot jums pilnībā izmantot Renault 4 un visus ar to saistītos pakalpojumus. Tas pielāgojas jums un jūsu vēlmēm: jo vairāk jūs ar to mijiedarbosieties, jo labāks tas kļūs.



Es mijiedarbojos ar jūsu balsi

Oficiālais Renault avatārs ir pieejams Renault 4 salonā, lai palīdzētu jums tā lietošanā un ikdienas dzīvē. Vai jums ir jautājums? Vienkārši sakiet Hei, Reno un uzdodiet jautājumu.

Es atviegloju jūsu ikdienas dzīvi

Lai labāk sagatavotu jūsu braucienus, Reno pēc jūsu pieprasījuma var veikt noteiktas Renault 4 vadības. Ieplānot uzlādi vai priekšsildīšanu vai aktivizēt gaisa attīrītāju.

Es jūsu konsultēju

Reno sniedz jums padomus par Renault 4 lietošanu. Tas iesaka darbības, kas pielāgotas jūsu maršrutam un braukšanas stilam, piemēram, pārslēgšanos no sporta režīma uz eko režīmu sastrēguma gadījumā.

Es rūpējos par apkopi

Reno rūpējas par Renault 4 apkopi un brīdina jūs, ja ir jāatrisina tehniskas problēmas vai jāveic apkope.

Es atbildu uz jūsu jautājumiem

Ar mākslīgā intelekta palīdzību Reno atbild uz jūsu jautājumiem jūsu braucienu laikā.

Viedtālruna lietotne wt4 by reno

Lai saņemtu ekskluzīvu informāciju un saturu par Renault 4, uzzinātu visu par reno lomu salonā un jebkurā laikā vaicātu par tā mākslīgo intelektu.



téléchargez l'application wt4 by reno



Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

digitālā atslēga

Ar lietotni My Renault jūsu viedtālrunis kļūst par jūsu atslēgu. Aizslēdziet, atbloķējiet un iedarbiniet savu Renault 4. Jūs pat varat droši un vienkārši koplietot šo piekļuvi ar mīloto cilvēku.



Digitālā atslēga ir pieejama, izmantojot lietotni My Renault, kā papildaprīkojums atkarībā no versijas.



téléchargez l'app
My Renault



Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

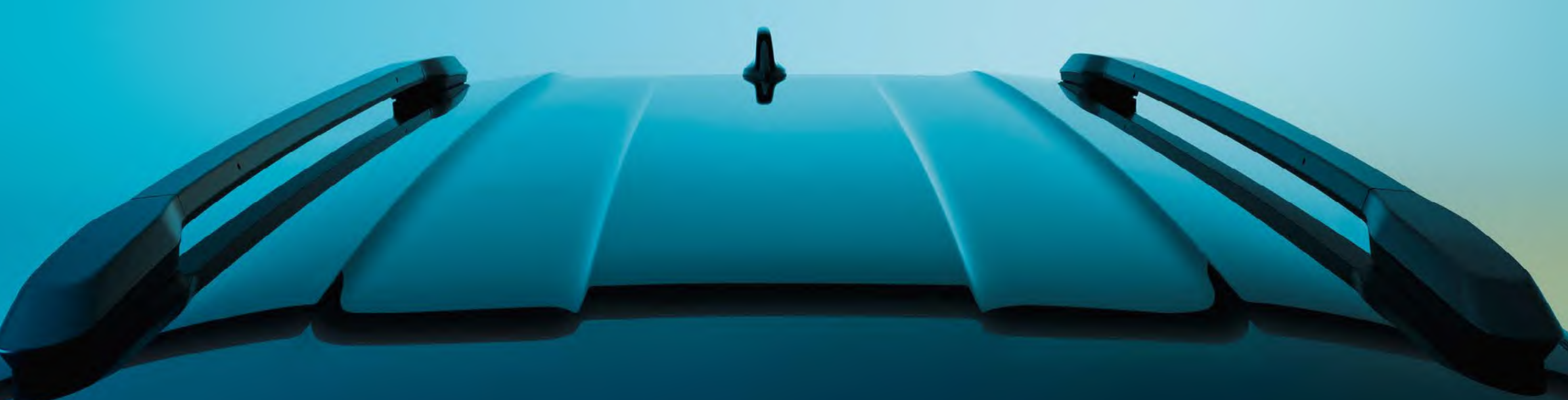
gatavs izaicinājumiem

Ar jumta stieniem, 18,1 cm paaugstinātu klīrensu un 18 collu riteņiem Renault 4 jūtas kā mājās gan uz ceļiem, gan takām. Tas piedāvā jaunu pārvietošanās brīvību, vienlaikus nodrošinot optimālu saķeri jebkuros apstākļos.

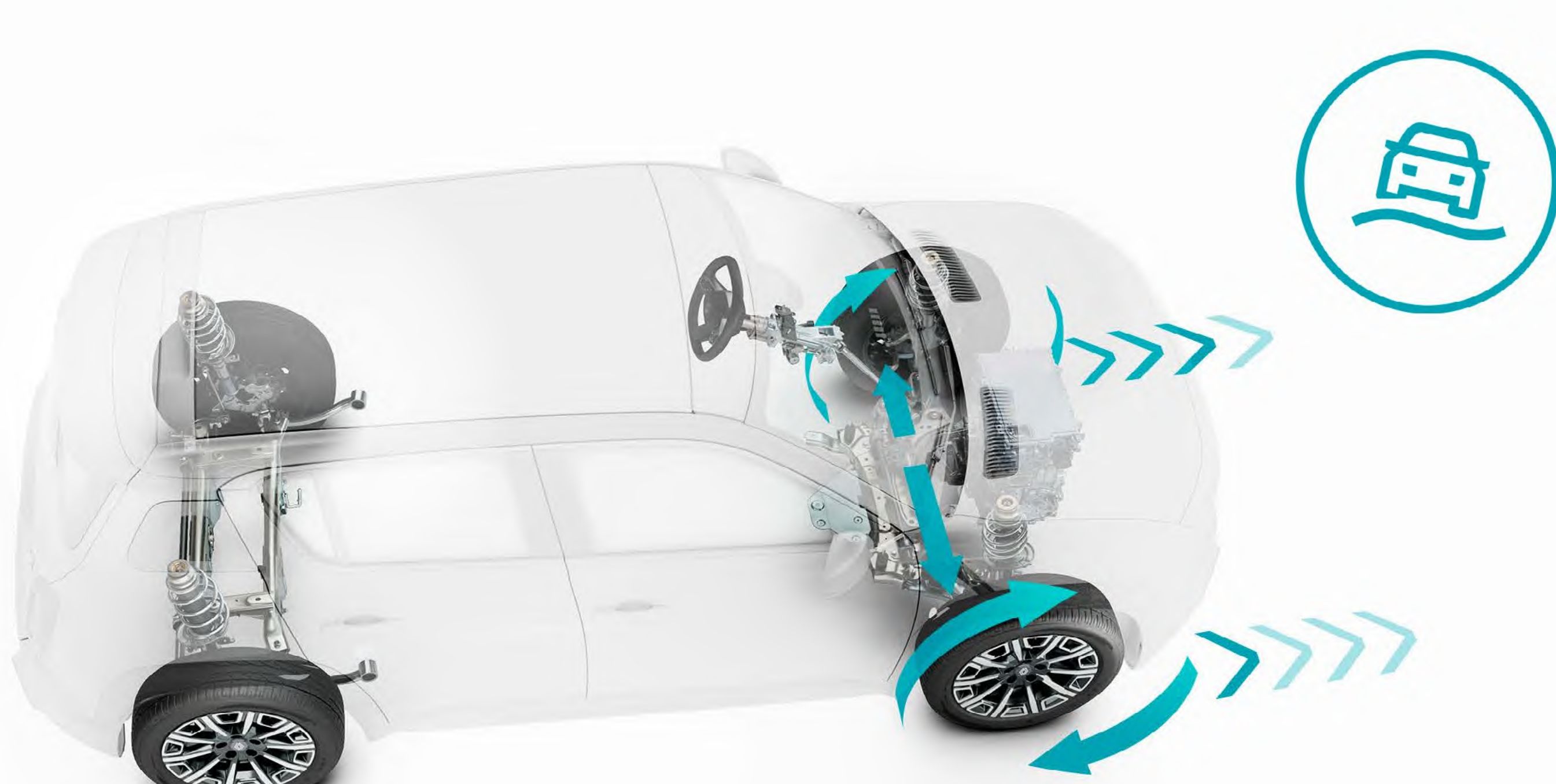
4,14 m garš	18,1 cm klīrenss	jumta stieņi ¹
platas riteņu arkas	18 collu riteņi	palielināta saķere ¹



Fiksētajā versijā jumtam ir aerodinamiski profilēti jumta stieņi, kas palielina kravas ietilpību un atkārtoti uzsver Renault 4 izskatu.



No pilsētas līdz takām, Renault 4 ir izstrādāts visiem lietojumiem, ar uzlabotu pagarinātas saķeres^{1,2} pretslīdes sistēmu, kas ļauj viegli braukt pa slidenām vai irdenām virsmām.



Uzlabotā Extended Grip vilkmes kontroles sistēma^{1,2}

¹Atkarībā no versijas. ²Nav saderīga ar South-Facing™ elektrisko jumta lūku.

Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

elektriskā sajūta

Ar savu 150 ZS - 110 kW dzinēju Renault 4 sasniedz 100 km/h tikai 8,5 sekundēs¹, nodrošinot atsaucīgu paātrinājumu un dinamisku sniegumu. Tā 5,4 metru pagriezienu rādiuss optimizē veiklību, un šasija garantē maksimālu komfortu. Visbeidzot, reģeneratīvā bremzēšana ar funkciju One Pedal² padara katru braucienu tikpat gludu, cik patīkamu.

E-Tech elektriskais līdz 150 ZS - 110 kW ¹	0 līdz 100 km/h 8,5 sekundēs	pagriezienu rādiuss samazināts līdz 5,4 metriem
---	------------------------------	---



Ar savu reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu Renault 4 ievieš jauninājumus, iekļaujot jauno funkciju One Pedal². Ar katru palēninājumu tiek optimizēta enerģijas atgūšana, un režīms One Pedal² maksimāli palielina bremzēšanas darbību, līdz transportlīdzeklis pilnībā apstājas, neizmantojot bremžu pedāli. Četri bremzēšanas līmeņi tiek aktivizēti, izmantojot uz stūres uzstādītās pārslēgšanas lāpstiņas.



¹ Dzinēji pieejami ar 120 ZS līdz 90 kW jaudu ar 40 kWh akumulatoru un 150 ZS līdz 110 kW jaudu ar 52 kWh akumulatoru. ² Pieejams tikai no techno versijas.

līdz 400 km nobraukums¹

Ar aerodinamiskiem jumta stieniem, īpašām gaisa ieplūdes atverēm un optimizētu aizmugurējo spoileri elektriskais Renault 4 E-Tech ir izstrādāts, lai samazinātu gaisa pretestību un palielinātu tā nobraukumu līdz 400 km¹.

nobraukums¹ līdz 300 km 40 kWh akumulators	nobraukums¹ līdz 400 km 52 kWh akumulators	no 15% līdz 80% 30 min uzlādes laiks¹
---	---	--



¹ WLTP ciklā, reāla autonomija atkarībā no braukšanas apstākļiem (ceļa tips, braukšanas un laika apstākļi) un ļauj paātrināties no 15% līdz 80% 30 minūtēs uz šosejas/no iekšējā avota Renault 2023. Patēriņš (min.-maks.) 14,9–15,5 kWh/100 km 52 kWh komforta autonomijas versijai saskaņā ar WLTP standartu. CO2 emisijas 0 g/km saskaņā ar WLTP standartu.

vienkārša uzlādēšana

Mājās, darbā vai ceļā izmantojiet plašo pakalpojumu klāstu sava Renault 4 E-Tech elektroautomobiļa uzlādēšanai.



uzlāde mājās

Mobilie enerģijas risinājumi

Pasūtiet uzlādes risinājumu un uzstādīšanu savā dīleru centrā. Uzstādiet savās mājās Mobilize Powerbox Verso uzlādes staciju (saderīga ar Mobilize Power, V2G divvirzienu uzlādi¹) vai pastiprinātu kontaktligzdu. Speciālists uzstādīs jūsu uzlādes risinājumu pirms jūsu elektriskā Renault 4 E-Tech piegādes.

Mobilā enerģija

Ietaupiet vidēji 50%² uz uzlādi mājās. Ar Mobilize Power, V2G divvirzienu uzlādi⁽¹⁾ jūsu Renault 4 kļūst par enerģijas avotu, atgriežot strāvu tīklā, ļaujot jums automātiski ietaupīt vidēji 50% uz uzlādi mājās, izmantojot jūsu My Renault lietotni. Jūsu akumulators vienmēr būs uzlādēts, kad jūs aizbrauksiet. Tas viss, vienlaikus gūstot labumu no zaļās elektroenerģijas.

Mobilā viedā uzlāde

Uzlādējiet gudri un maksājiet mazāk. Izmantojot bezmaksas Mobilize Smart Charge lietotni, izmantojiet viedās uzlādes pārvaldības priekšrocības, lai baudītu labākās elektroenerģijas cenas un ietaupītu naudu uz uzlādi mājās.

Mainstrāvas uzlāde līdz 11 kW

Ērti uzlādējiet savu Renault 4 E-Tech elektroauto mājās³, izmantojot pie sienas piestiprinātu uzlādes staciju vai 3,7 kW pastiprinātu kontaktligzdu.

My Renault lietotne

Pārbaudiet savu nobraukumu jebkurā laikā, sāciet uzlādi attālināti vai ieplānojiet to ārpus sastrēgumstundām.

uzlāde ceļā

Mobilize charge pass

Atvieglējiet uzlādi uz ceļa un maksājiet mazāk. Uzlādējiet savu Renault 4 ērti un ātri ceļojuma laikā ar caurlaidi, kas sniedz piekļuvi Eiropas lielākajam uzlādes staciju tīklam par pievilcīgām cenām. **Izmantojot Plug & Charge⁴** funkciju, nav nepieciešams izmantot caurlaidi vai kredītkarti; jūsu Renault 4 un uzlādes stacija atpazīst viens otru: vienkārši pievienojiet transportlīdzekli elektrotīklam, un uzlāde sāksies automātiski. Jums tiks izrakstīts rēķins tieši, bez jebkādam darbībām.

Ātrās uzlādes stacija līdzstrāvai

Uz šosejas atjaunojiet 15–80% no nobraukuma 30 minūtēs, izmantojot ātrās uzlādes staciju līdzstrāvai, kuras minimālā efektīvā jauda ir 100 kW.

My Renault lietotne

Atrodiet tuvākās publiskās uzlādes stacijas savā maršrutā.



Iejupielādējiet lietotni My Renault



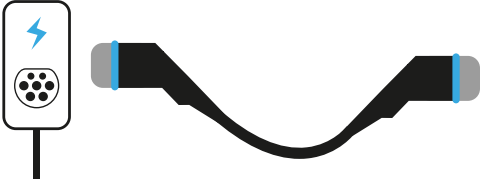
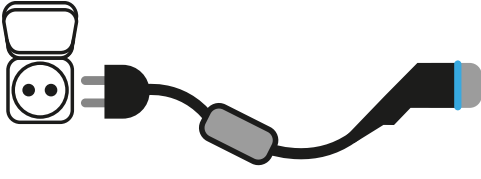
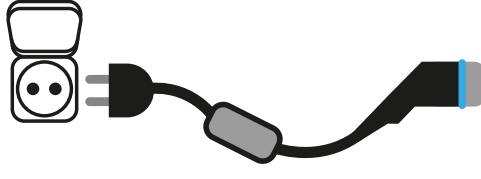
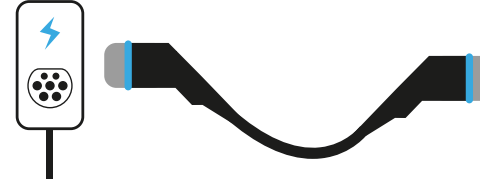
neatkarīgi no tā, vai esat privātpersona, uzņēmums vai mazumtirgotājs, pievienojieties Plug Inn⁵ — elektrisko transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklam.

Plug Inn ir Renault izstrādāta lietotne visu marku elektriskajiem transportlīdzekļiem.



¹ no transportlīdzekļa uz elektrotīklu, no transportlīdzekļa uz elektrotīklu. Mobilize enerģijas pakalpojums, ko piedāvā Mobilize, Renault grupas zīmols. Pakalpojuma pieejamība ir atkarīga no atbilstības nosacījumu izpildes. Skatīt <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html>. ²aprēķinātās mājas uzlādes izmaksas personai, kas mājās uzlādējas 10 000 km ekvivalentā nobraukumā gadā, pēc pašreizējās regulētās likmes ar aprēķināto patēriņu 16 kWh/100 km. V2G ieguvumi aprēķināti vidējam pieslēguma laikam 15 stundas dienā. ³ Mobilize enerģijas risinājumu piedāvājums. Lai iegūtu plašāku informāciju par Mobilize pakalpojumiem, apmeklējiet Mobilize pakalpojumu lapu. Lai iegūtu plašāku informāciju par uzlādi, zvaniet pa tālruni 0 800 12 34 56. ⁴ pakalpojums darbojas tikai saderīgās līdzstrāvas ātrās uzlādes stacijās un būs pieejams 2025. gadā bez maksas, izmantojot Mobilize uzlādes abonementu. ⁵ kopienas elektriskās uzlādes platforma.

Renault 4 ir aprīkots ar 3. režīma kabeli¹, ko var izmantot mājas² vai publiskā uzlādes stacijā.

mājas			publiskie	
mājas uzlādes stacija	pastiprināta mājas kontaktligzda	standarta mājas kontaktligzda	publiskā uzlādes stacija	publiskā uzlādes stacija
7,4 kW maiņstrāva	3,7 kW maiņstrāva	2,3 kW maiņstrāva	22 kW maiņstrāva ³	līdzstrāva ⁴
3. režīma kabelis iekļauts pirkumā ¹	2. režīma kabelis pēc izvēles	3. režīma kabelis pēc izvēles	3. režīma kabelis iekļauts pirkumā	pievienots kabelis terminālim
				

52 kWh akumulators maksimālajam nobraukumam 400 km				
15 – 80 % → 5 h 11	15 – 80 % → 9 h 48	15 – 80 % → 17 h 13	15 – 80 % → 3 h 13	15 – 80 % → 30 min
40 kWh akumulators maksimālajam nobraukumam 300 km				
15 – 80 % → 3 h 55	15 – 80 % → 6 h 58	15 – 80 % → 11 h 12	15 – 80 % → 2 h 37	15 – 80 % → 30 min

¹Vienfāzes 3. režīma kabelis līdz 7,4 kW un trīsfāžu kabelis līdz 11 kW. ² Mobilize barošanas risinājumu piedāvājums. Lai iegūtu plašāku informāciju par Mobilize pakalpojumiem, apmeklējiet Mobilize pakalpojumu lapu. Lai iegūtu plašāku informāciju par uzlādi, sazinieties pa tālruni 0 800 12 34 56. ³ Renault 4 iebūvētais lādētājs pieņem līdz 11 kW maiņstrāvā (AC), ja uzlādes stacija nodrošina vismaz 11 kW. ⁴ Renault 4 maksimālo uzlādes maksimumu (100 kW komforta klases versijām) var sasniegt ātrās uzlādes stacijās (DC), kas nodrošina vismaz 100 kW efektīvas jaudas. Braucienu plānotāja izmantošana, kas ir pieejama kā standartaprīkojums no Techno, ļauj iepriekš uzsildīt akumulatoru un panākt vislabāko uzlādes veiktspēju. ⁵ WLTP ciklā reālā autonomija ir atkarīga no braukšanas apstākļiem (ceļa tipa, braukšanas un laika apstākļiem) un ļauj paātrināties no 15% līdz 80% 30 minūtēs uz šosejas/ar iekšējo avotu Renault 2023. Degvielas patēriņš (min./maks.) 14,9–15,5 kWh/100km 52 kWh komforta autonomijas versijai saskaņā ar WLTP standartu. CO2 emisijas ir 0g/km saskaņā ar WLTP standartu.

simulez l'autonomie et le temps de charge

Renault 4 enerģijas avots

Samaziniet mājas uzlādes izmaksas par 50%¹ vai darbiniet savas elektriskās ierīces, izmantojot akumulatorā uzkrāto enerģiju, lai to pārdalītu elektrotīklā.

jauda līdz
3700 W
jūsu elektriskajām ierīcēm

vidēji
50% ekonomijas¹
uzlādējot mājas ierīcēs



Ar Mobilize Power, divvirzienu V2G uzlādi², Renault 4 kļūst par enerģijas un ietaupījumu avotu. Ar V2L barošanas-objekta adapteri³ jūs varat izmantot šo enerģiju savu elektrisko ierīču uzlādēšanai vai darbināšanai.



Pateicoties Mobilize Power pakalpojumam, divvirzienu V2G uzlādei², Renault 4 uzlādējas, kad elektrotīklā ir zems elektroenerģijas pieprasījums. Savukārt, maksimālā patēriņa laikā Renault 4 kļūst par enerģijas avotu un atgriež to elektrotīklā. Tas ļauj ievērojami ietaupīt uz mājas uzlādi.

Renault 4 uzlāde mājās

Pievienojiet savu Renault 4 Mobilize Power Box Verso mājās. Izmantojiet savu My Renault lietotni, lai norādītu laiku, kad vēlaties, lai jūsu Renault 4 tiktu uzlādēts līdz 80%. Piemēram, nākamajā rītā plkst. 8:00, kad dodaties uz darbu.

Renault 4 kā enerģijas avots

Elektroenerģijas tīkla vai māju maksimālās patēriņa laikā (apgaismojums, ēdiena gatavošana, ierīces, apkure utt.) jūsu Renault 4 kļūst par enerģijas avotu: sistēma izmanto akumulatorā uzkrāto enerģiju, lai apgādātu elektrotīklu.

Renault 4 uzlāde

Pēc tam, kad akumulatorā uzkrātā enerģija ir padarīta pieejama un nepieciešamības gadījumā tiek uzturēts minimālais akumulatora sliekšnis (ko nosaka lietotājs), jūsu Renault 4 automātiski atsāks uzlādi.

Renault 4 tiek uzlādēts

Jūsu Renault 4 tiek uzlādēts laikā, ko ieprogrammējāt iepriekšējā dienā, lai jūs varētu braukt ar mierīgu sirdi.

¹Aptuvenās mājas uzlādes izmaksas personai, kas mājās uzlādējas 10 000 km ekvivalentā nobraukumā gadā, pēc pašreizējās regulētās likmes un aptuvenā patēriņa 16 kWh/100 km. V2G ieguvumi aprēķināti vidējam pieslēguma laikam 15 stundas dienā. ²No transportlīdzekļa līdz elektrotīklam, no transportlīdzekļa uz elektrotīklu. Mobilize enerģijas pakalpojums, ko piedāvā Mobilize, Renault grupas zīmols. Pakalpojuma pieejamība ir atkarīga no atbilstības nosacījumu izpildes. Skatīt <https://www.renault.fr/mobilizeservices/mobilize-power.html>. ³No transportlīdzekļa līdz iekraušanai, no transportlīdzekļa uz jūsu elektriskajām ierīcēm. Elektroierīcēm sadalītā jauda: 3,7 kW.

Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

vairāk nekā 88% pārstrādājams¹

Renault 4 modelī ir izmantoti 19,2 % pārstrādātu materiālu² un 26,2 % materiālu no aprites ekonomikas³. Techno un Iconic versiju sēdekļu audumi ir izgatavoti no 100 % pārstrādātām plastmasas pudeļu šķiedrām. Kopumā automašīna ir pārstrādājama vairāk nekā 88 % apmērā¹⁻⁴.



100% pārstrādāts džinsa audums¹ pieejams techno versijā

¹saskaņā ar Direktīvu 2025/64/EK. ²saskaņā ar versiju. ³saskaņā ar standartu ISO 14021.

⁴gaida apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvu 2005/64/EK.

Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

akumulators, kontrolēts dzīves cikls

Kā pirmais automašīnu ražotājs, kas pievēršas pilnam akumulatora dzīves ciklam, Renault Group ir izveidojis stabilu pieredzi, lai palielinātu akumulatora izturību un paplašinātu tā lietošanas veidu.

Dažādie Renault 4 akumulatora dzīves posmi ir integrēti Flins un Sevilas rūpnīcas projektos, kas ir pirmās ražotnes, kas veltītas aprites ekonomikai.



Pēc lietošanas akumulatoram¹ var piešķirt otro dzīvi pirms pārstrādes.

100%



pirmā dzīve

Pirmās dzīves laikā akumulators darbina Renault 4 elektromotoru un nodrošina elektrisko vilkmi. Akumulators ir paredzēts darbam visu transportlīdzekļa kalpošanas laiku. Jebkurā lietošanas brīdī klients var sazināties ar savu izplatīšanas tīklu, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli².

< 70%



otrā dzīve

Kad transportlīdzeklis sasniedz sava kalpošanas laika beigas, akumulatoram bieži vien joprojām ir 60% līdz 70% no tā sākotnējās uzglabāšanas ietilpības. Pēc tam to var atjaunot vai atkārtoti izmantot otrajai dzīvei, piemēram, lai uzglabātu vēja turbīnu un saules enerģijas lauku saražoto enerģiju. Šī otrā dzīve var ilgt no 6 līdz

< 10%



pārstrāde

Kad akumulators ir pilnībā nolietots, tas sāk savu pārstrādes fāzi, demontējot un noņemot tā konstrukcijas komponentus: plastmasu, metālu un vadus. Šie komponenti tiek nosūtīti atsevišķi uz attiecīgajiem pārstrādes kanāliem, savukārt moduli tiek apstrādāti īpašos litija jonu akumulatoru kanālos.

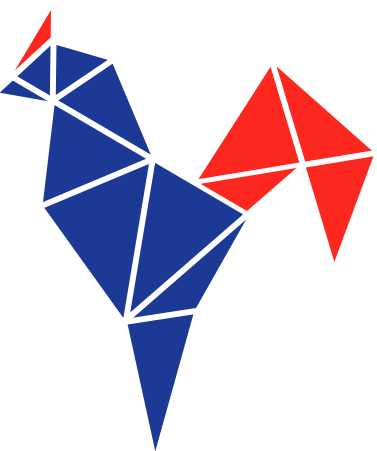
¹Renault 4 akumulators un visi akumulatori, ko izmanto elektroautomobilja darbināšanai.

²pieejams tikai Francijā.

[Konfigurēt un pasūtīt →](#)

[Izvēlne↑](#)

07. ražots Francijā



Renault 4, kas tiek montēts mūsu Mobēžas rūpnīcā Francijā un sadarbībā ar reģionālajiem piegādātājiem, iemieso mūsu apņemšanos nodrošināt ilgtspējīgu attīstību un veicina nodarbinātību visā Augšfrancijas reģionā.

mērķis darbā
pieņemšanai
700 darbavietas

75% piegādātāju
atrodas
300 km

Oglekļa neitralitātes
mērķis līdz
2025



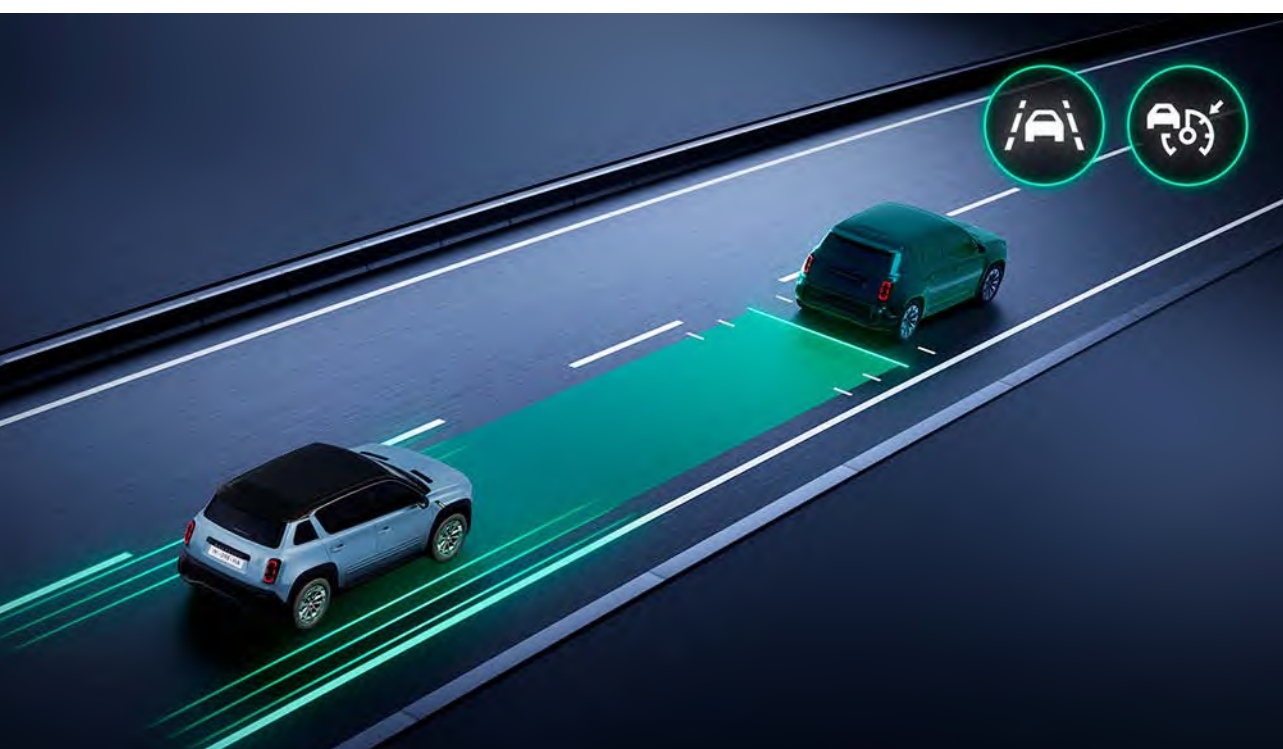
Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

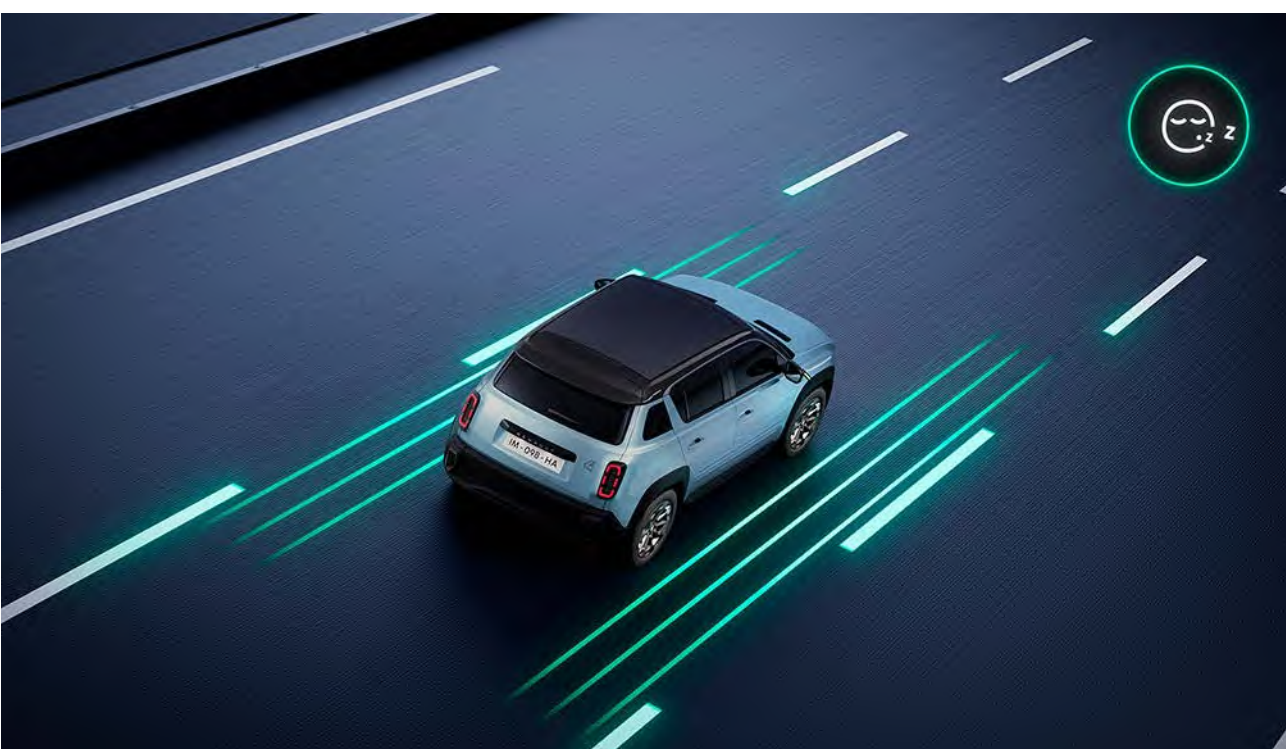
08. uzlabotas vadītāja palīdzības sistēmas



līdz pat 26 modernām
vadītāja palīgsistēmām



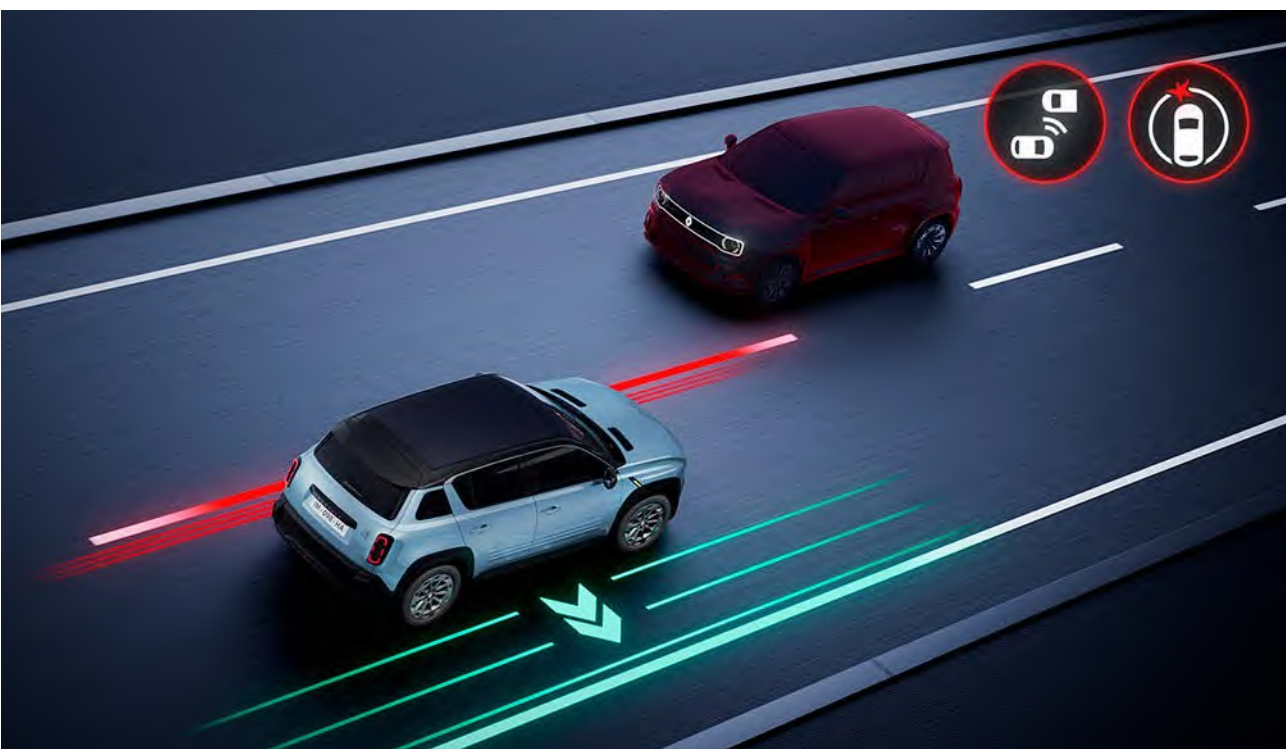
Inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole
Pielāgo ātrumu atbilstoši jūsu vēlmēm un satiksmes apstākļiem. Analizē ceļu uz priekšu, lai automātiski regulētu ātrumu pagriezienos un aplveida krustojumos.



Aktīvā vadītāja palīgsistēma
Ņemot vērā ceļa apstākļus, tā regulē ātrumu un nodrošina, ka jūs paliekat joslas centrā.



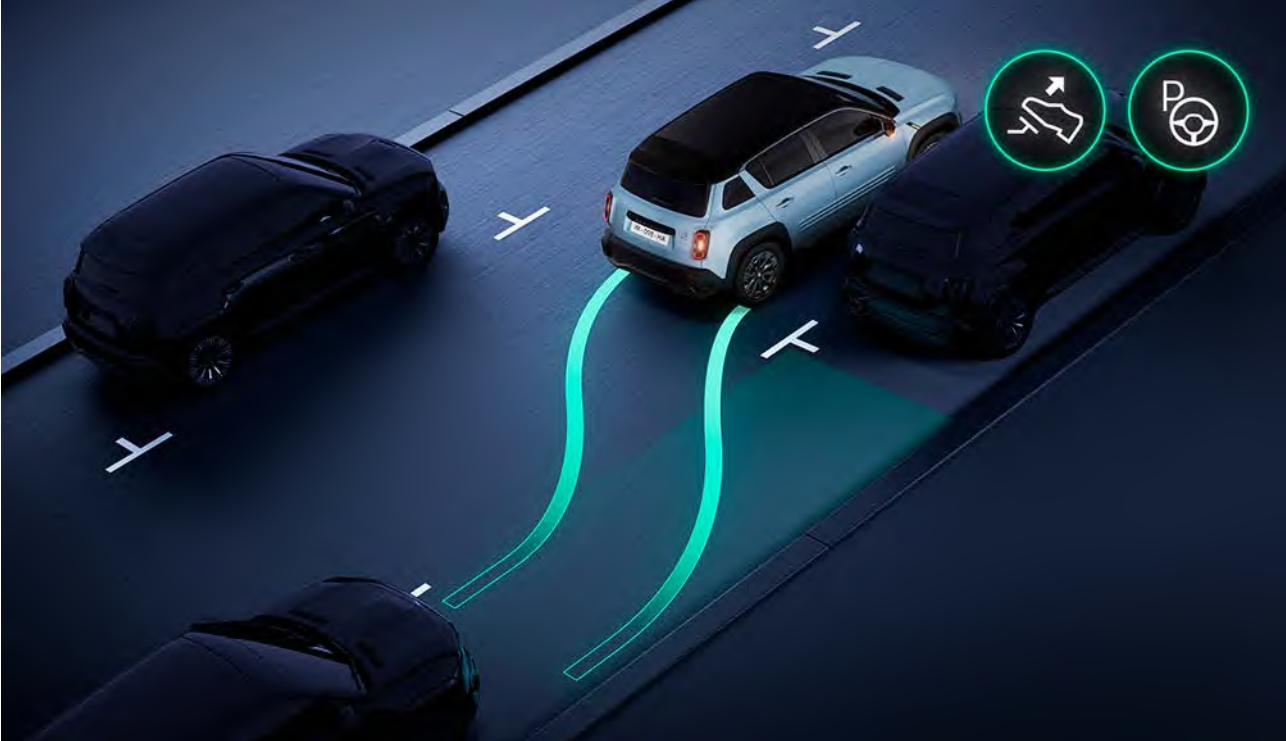
Automātiskā avārijas bremzēšana
Uzrauga un reaģē, lai novērstu sadursmes ar gājējiem, velosipēdistiem un transportlīdzekļiem. Šī sistēma palīdz labāk pārvaldīt savu vidi.



Avārijas joslu noteikšana
Brīdina par nenovēršamiem sadursmes riskiem, mainot joslas, un automātiski koriģē jūsu trajektoriju.



Brīdinājums par drošu pasažiera izkāpšanu
Brīdina par briesmām, ja, atrodoties uz vietas, jūs vai pasažieris atverat kādas no durvīm, kamēr tuvojas cits transportlīdzeklis.



Palīgsistēma stāvvietai, tostarp brīvroku stāvvietai
Kad ir atrasta piemērota stāvvietā, sistēma pārņem stūres vadību. Jūs joprojām esat atbildīgs par sava Renault 4 ātrumu.

- braukšanas palīgsistēmas**
- aktīvā vadītāja palīgsistēma
 - palīgsistēma braukšanai kalnā
 - automātiska tālās/tuvās gaismas pārslēgšana
 - atruma ierobežotājs
 - kruīza kontrole
 - adaptīvā kruīza kontrole
 - inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole¹
- parkošanās palīgsistēmas**
- aizmugurējā parkošanās palīgsistēma
 - priekšējā parkošanās palīgsistēma
 - sānu parkošanās palīgsistēma
 - atpakaļskata kamera
 - brīvroku parkošanās sistēma

- drošības palīg līdzekļi**
- drošas distances brīdinājums
 - joslas maiņas brīdinājums
 - brīdinājums par drošu pasažiera izkāpšanu
 - joslas noturēšanas palīgsistēma
 - aklās zonas brīdinājums
 - brīdinājums par novietošanu atpakaļgaitā
 - priekšējās braukšanas noteikšana ar avārijas joslas korekciju
 - aizmugurējās braukšanas noteikšana ar avārijas joslas korekciju
 - automātiska avārijas bremzēšana pilsētu un starppilsētu teritorijās (ar automašīnu, gājēju un velosipēdistu noteikšanu)
 - automātiska avārijas bremzēšana ar krustojumu funkciju
 - automātiska avārijas bremzēšana atpakaļgaitā
 - ceļa zīmju atpazīšana
 - ceļa zīmju atpazīšana ar ātruma pārsniegšanas brīdinājumu
 - vadītāja uzmanības uzraudzības sistēma

¹pieejama 5 gadus.

09. personalizācija

virsbūves
toņu gamma



ledus balta (ov)



pilsētas pelēka (ov)



zvaigžņoti melna (pm)



karmīnsarkana (pm)



terakotas brūna (pm)



mākoņu zila (ov)



augstfransijas zaļa (pm)

ov: necaurspīdīga laka
pm: metāliska krāsa
fotogrāfijas tikai vizualizācijai

jumta un motora
pārsega personalizācija



Vientoņa krāsa



Divtoņu melns jumts



Divtoņu melns jumts
un motora pārsegs

evolution			
karmīnsarkana	■	-	-
zvaigžņu melna	■	-	-
pilsētas pelēka	■	-	-
ledus balta	■	-	-
augstfrancijas zaļa	-	-	-
terakotas brūna	-	-	-
mākoņu zila	-	-	-
techno un techno plein sud™			
karmīnsarkana	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
zvaigžņu melna	■	-	-
pilsētas pelēka	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
ledus balta	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
augstfrancijas zaļa	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
terakotas brūna	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
mākoņu zila	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic un iconic plein sud™			
karmīnsarkana	-	■	■ ⁽¹⁾
zvaigžņu melna	■ ⁽¹⁾	-	-
pilsētas pelēka	-	■	■ ⁽¹⁾
ledus balta	-	■	■ ⁽¹⁾
augstfrancijas zaļa	-	■	■ ⁽¹⁾
terakotas brūna	-	■	■ ⁽¹⁾
mākoņu zila	-	■	■ ⁽¹⁾

· pieejama
- nav pieejama
¹ pēc izvēles

4 personalizācijas dekoru komplekti

Personalizējiet savu Renault 4 ar četrām dekoru pakotnēm, kas pieejamas visām virsbūves krāsām un visām versijām, ar melnu jumtu vai melnu jumtu un motora pārsegu.

Pieejamie dekori (drīzumā).

1. ar fiksētu jumtu un uz "dienvidiem vērstu" auduma jumta lūku™ · priekšējie un aizmugurējie bamperi · priekšējie spārni	2. tikai ar fiksētu jumtu · jumts · motora pārsegs	1.+2. tikai ar fiksētu jumtu · priekšējie un aizmugurējie bamperi · priekšējie spārni · jumts · motora pārsegs
---	--	--

fl4sh dzeltena



dzeltena fl4sh priekšējā spārņa apdare



dzeltena fl4sh jumta apdare



dzeltena fl4sh motora pārsega apdare



dzeltena fl4sh priekšējā bampera apdare

fl4sh zila



zila fl4sh priekšējā spārņa apdare



zila fl4sh jumta apdare



zila fl4sh motora pārsega apdare



zila fl4sh priekšējā bampera apdare

numur4 sudraba



sudraba numur4 priekšējā spārņa apdare



sudraba numur4 jumta apdare



sudraba numur4 motora pārsega apdare



sudraba numur4 priekšējā bampera apdare

numur4 vara



vara krāsas numur4 priekšējā spārņa apdare



vara krāsas numur4 jumta apdare



vara krāsas numur4 motora pārsega apdare



vara krāsas numur4 priekšējā bampera apdare

09. personalizācija

evolution



- 7 collu vadītāja displejs un 10,1 collu OpenR Link multimediju sistēma ar integrētu radio
- Graudaina daudzfunkcionāla stūre ar regulējamu augstumu un sniedzamību



pelēka, stepēta tekstila apdare ar zilām, baltām un sarkanām šuvēm



divkrāsu 18 collu riteņu uzlikas



fiksēts jumts

09. personalizācija

techno



- 10 collu vadītāja displejs un 10,1 collu OpenR Link: multimediju sistēma ar navigāciju, integrētiem Google pakalpojumiem un oficiālo Renault avatāru, kas savienots ar ChatGPT
- daudzfunkcionāla stūre no perforēta, melna, izsmalcināta tekstila, regulējama augstumā un attālumā, ar daudzsensu pogu



jaukta 100% pārstrādāta tekstila apdare, stepēts džinsa audums ar dekoratīvām šuvēm un vara kniedēm/ tumši zils izsmalcināts tekstils



18 collu sixties melni dimanta griezuma vieglmetāla diski un priekšējā spārņa apdare



fiksēts jumts un fiksēti gareniski melni alumīnija jumta stieņi



elektriski atverama audekla lūka pieejama Techno Plein Sud™ versijā

09. personalizācija

iconic



- 10 collu vadītāja displejs un 10,1 collu OpenR Link: multimediju sistēma ar navigāciju, Google pakalpojumiem un oficiālo Renault avatāru, kas savienota ar ChatGPT
- daudzfunkcionāla stūre no perforēta, melna, izsmalcināta tekstila, regulējama ar daudzfunkcionālu pogu



jaukta apdare: 100% pārstrādāts tekstils/ izsmalcināts melns, stepēts tekstils/ pelēks, ar houndstooth rakstu tekstils ar dzeltenu lentīti



18 collu parisienne melni dimanta griezuma griezuma vieglmetāla diski un priekšējo spārnu apdare



melns, fiksēts jumts un melni gareniski fiksēti alumīnija jumta stieņi



elektriski vadāma auduma lūka pieejama iconic Plein Sud™ versijā

Konfigurēt un pasūtīt →

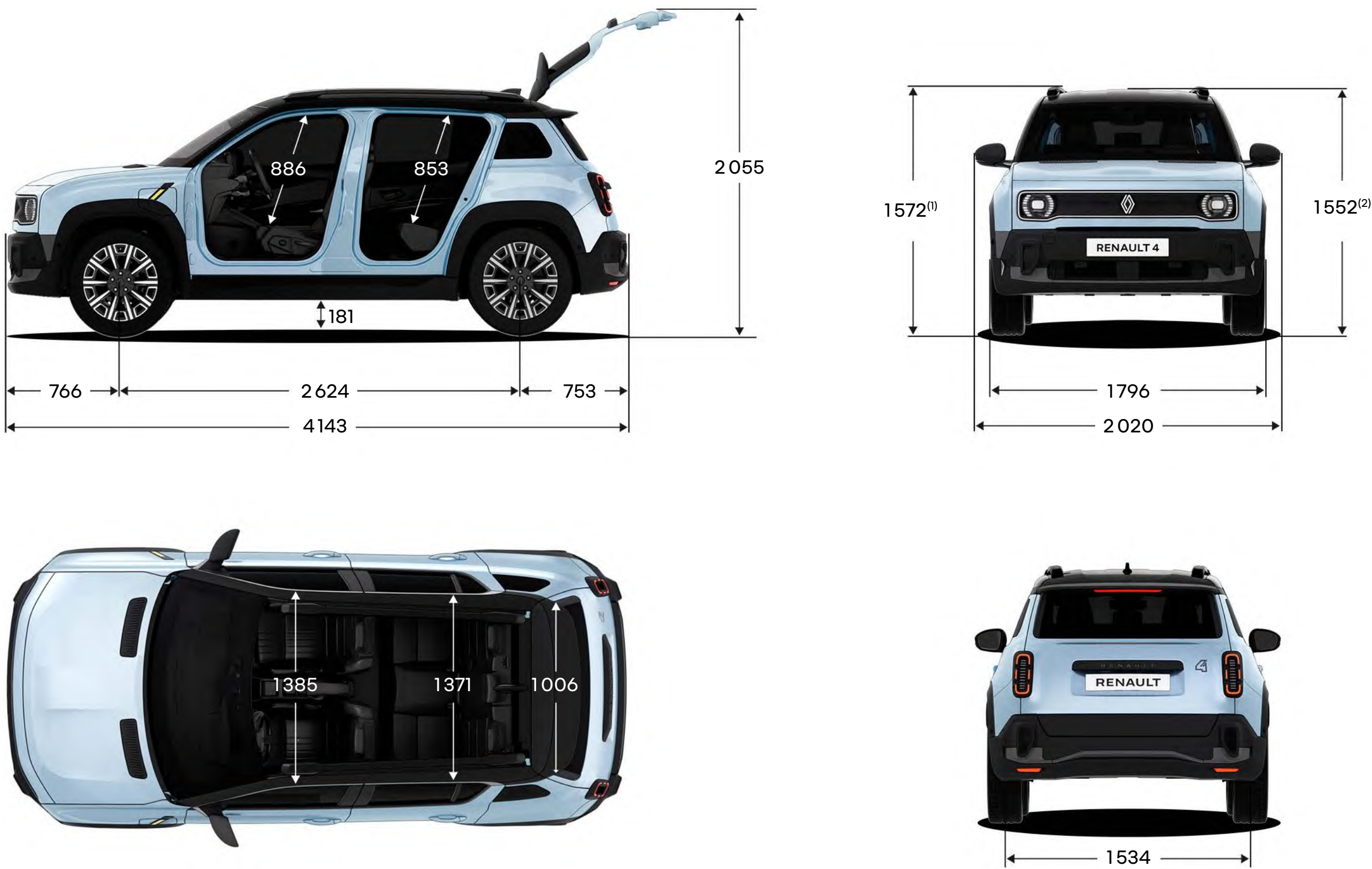
Izvēlne↑

09. personalizācija

dzinēji

EV40 120 ZS	EV52 150 ZS
Maksimālā jauda kW EEC (ZS) (apgr./min)	
90 (120)	110 (150)
maksimālais griezes moments Nm (apgr./min)	
225	245
akumulators	
tehnoloģija	
lithium-ion	
nobraukums (km)	
308	409
masa (kg)	
masa bez kravas (min/max)	
1410/1433	1462/1521

izmēri un tilpumi



Bagāžnieka glabāšanas izmēri un tilpumi

Maksimālais bagāžnieka tilpums, ieskaitot uzlādes kabeļa glabātuvī un piepūšanas komplektu:	420 litri
Maksimālais bagāžnieka tilpums ar nolaistu aizmugurējo sēdekli, ieskaitot uzlādes kabeļa glabātuvī un piepūšanas komplektu:	1405 litri
Iekraušanas garums ar nolaistām aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm un priekšējā pasažiera sēdekli:	2,20 m
Salona uzglabāšanas tilpums:	23,3 litri

izmēri (mm)

Ekvivalents tilpums, kas izmērīts saskaņā ar VDA standartu (ISO 3832), ir 1149 dm³. VDA standarts sastāv no kopējā tilpuma aprēķināšanas, izmantojot standartizētas formas un tilpuma objektus (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑

human first ir visaptveroša drošības programma, ko Renault speciālisti izstrādājuši sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem. Ceļu satiksmes drošība skar pilnīgi visus satiksmes dalībniekus – gan autobraucējus, gan gājējus, gan velosipēdistus, tālab Renault programma human first ietver apņemšanos:

- 1. novērst negadījumus, izstrādājot un ieviešot modernus drošības risinājumus un progresīvas vadītāja atbalsta sistēmas**
līdz 32 braukšanas palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdekļu stiprinājumi (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu, kas reģistrēti kopš 1970. gada
- 2. uzlabot palīdzības sniegšanu, izmantojot kopā ar ugunsdzēsējiem izstrādātas inovācijas**
QRescue / Fireman Access / vairāk nekā 5000 apmācītu ugunsdzēsēju pēdējo 10 gadu laikā 20 valstīs visā pasaulē / ap 400 automobiļu gadā ziedoti ugunsdzēsības dienesta apmācībai
- 3. samazināt nelaimes gadījumu skaitu un to smagumu, ieguldot lielus līdzekļus pētniecībā un attīstībā**
safety score / safety coach / savienotie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgā intelekta sistēmas un kiberdrošība

uzziniet vairāk par programmu human first

glosārijs

E-Tech

100% elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā hibrīda tehnoloģija, ko izstrādājis Renault.

rekuperatīvā bremzēšana

Bremzēšanas enerģijas rekuperācijas sistēma, kas palielina automobiļa nobraukuma rezervi: katru reizi, kad vadītājs atlaiž akseleratora pedāli vai nospiež bremzes, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektriskajā, un sistēma to noglabā akumulatorā.

pastiprinātā (viedā) sadzīves kontaktligzda

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā kontaktligzda, jo var nodrošināt lielāku uzlādes jaudu (3,2 kW pret 2,3 kW). Piedevām tā ir drošāka, jo ir aprīkota ar drošinātāju.

mājas uzlādes stacija

Nodrošina daudz lielāku uzlādes jaudu nekā parastā kontaktligzda un līdz ar to ievērojami efektīvāku un ātrāku uzlādi. Droša sistēma, kas var tik izmantota kopā ar savienotajiem pakalpojumiem.

flexi-charger

Kabelis automobiļa uzlādei no parastās mājas kontaktligzdas, paredzēts neregulārai lietošanai. Ieteicams pieslēgt kontaktligzdas ar zemējumu.

mode 2

Šis kabelis ir nepieciešams, lai automobili uzlādētu no parastās sadzīves kontaktligzdas.

mode 3

Šo kabeli izmanto, lai uzlādētu elektromobili no mājas (privātās) stacijas un publiskajās stacijās.

izmantojamā (neto) kapacitāte

Akumulatorā uzkrātais enerģijas daudzums, ko var izmantot automobilis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

kWh

Kilovatstundas saīsinājums. Kilovatstunda ir enerģija, kuru vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir viens kilovats.

kW

Kilovata saīsinājums. Jaudas mērvienība, ar kuru izsaka automobiļa dzinēja jaudu neatkarīgi no tā, vai tas ir iekšdedzes vai elektriskais spēka agregāts. Kilovats ir arī līdzstrāvas (DC) un maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudas mērvienība.

maiņstrāvas (AC) uzlāde

Maiņstrāvas uzlāde nodrošina mazu vai vidēju jaudu (maks. 22 kW). Uzlādes veids, ko izmanto mājās un lielā daļā publisko staciju.

līdzstrāvas (DC) uzlāde

Ātrā uzlāde, kuras jauda ir vismaz 50 kW. Pieejama tikai publiskajās stacijās, kur ierīkoti speciāli ātrās uzlādes termināļi.

My Renault

Viedtālruna lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu automobili. Lejupielādējama no Google Play vai App Store. Ar to var atrast tuvākās uzlādes stacijas, noteikt automobiļa atrašanās vietu, programmēt uzlādi un plānot braucienus, kā arī pārbaudīt atlikušo nobraukuma rezervi un iestatīt salona priekšsildīšanu.

siltumsūknis

Iekārta salona apsildīšanai, kas patērē ievērojami mazāk enerģijas nekā parastā apsildes ietaise. Ievērojami palielina nobraukuma rezervi, kad ārējā temperatūra ir zemāka par 15°C.

kWh/100 km

Vidējā enerģijas patēriņa mērvienība uzlādējamajiem hibrīdiem un elektromobiļiem, kas parāda, cik kilovatstundas automobilim nepieciešamas 100 kilometru veikšanai. Ekvivalents "l/100 km" mērvienībai, ko izmanto iekšdedzes automobiļiem.

WLTP

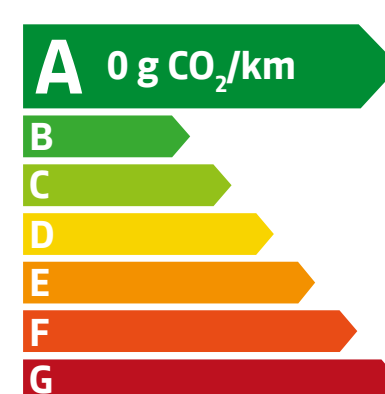
Vispasaules saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra. Šis protokols precīzi definē automobiļu testu veikšanas kārtību un nodrošina informāciju, kas ir svarīga patērētājiem un likumdevējiem, piemēram, par degvielas un enerģijas patēriņu un izmešiem. Šādā veidā patērētāji var salīdzināt dažādu ražotāju modeļus un iegūt datus, kas ir daudz tuvāki reālajai ikdienas ekspluatācijai.



Tika veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu šīs brošūras precizitāti un aktualitāti tās publicēšanas brīdī. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmssērijas un prototipa modeļus. Saskaņā ar savu nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt aprakstītās un piedāvātās specifikācijas, automobiļus un piederumus. Visas šādas izmaiņas tiek paziņotas Renault dīleriem, cik drīz vien iespējams. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties, un daļa aprīkojuma var nebūt pieejama (standarta, papildu vai piederumi). Lai iegūtu jaunāko informāciju, lūdzu, sazinieties ar vietējo dīleri. Ar mediju saistītu iemeslu dēļ šajā dokumentā attēlotās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības rezervētas. Šīs brošūras pilnīga vai daļēja reproducēšana jebkādā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.



Publicis – crédits photo : 17 mars, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – 4EVERBR25F02 – février 2025. Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



Konfigurēt un pasūtīt →

Izvēlne↑