

# RENAULT 5 E-TECH

100% elektrisks



# RENAULT 5 IR ATPAKAĻ,

Ar savu retro izskatu, futūriskām iezīmēm un raksturīgo franču šarmu Renault 5 E-Tech 100% elektrisks aizrauj ikvienu no jauna.

Dzīvespriecīgs un draudzīgs, tas lido cauri pilsētai un ar diapozonu līdz 410 km, nodrošinot izcilu braukšanas prieku – tāpat kā tā leģendārais priekštecis 1970. gados.



Tā elektriskā piedziņa nodrošina 110 kW/150 ZS jaudu un divvirzienu lādētājs paver pilnīgi jaunas iespējas elektromobilitātei.

**E-Tech 100% elektrisks**

**ražots Francijā**

**līdz 410 km diapazons<sup>1</sup>**

**divvirzienu lādēšanas ierīce**

**OpenR-Link ar integrāciju Google<sup>2</sup>**

**Renault, oficiālais Renault zīmols**

Renault 5 E-Tech 100% elektrisks: kombinētais enerģijas patēriņš (kWh/100 km): 15,2; kombinētā CO2 emisija (g/km): 0; CO2 klase: A.

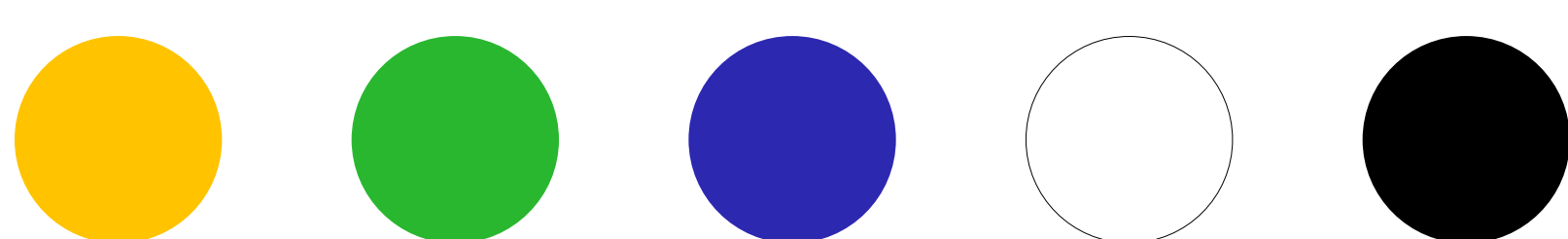
<sup>1</sup>410 km atbilstoši WLTP ciklam, faktiskais attālums ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem (maršruta veida, individuāla braukšanas stila un laika apstākļiem). <sup>2</sup>Google, Google Maps, Google ziņas, Waze un citas preču zīmes ir Google LLC piederošas preču zīmes.

# JAUNA ENERĢIJA PILSĒTAI

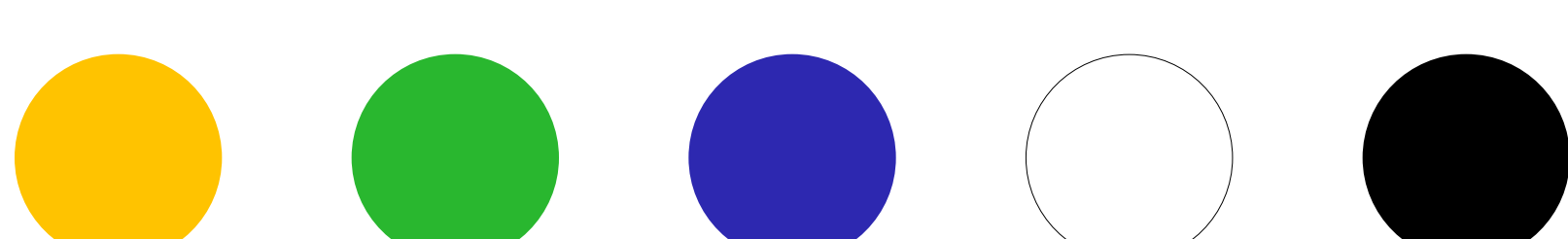
izvēlies savu mīļāko krāsu 



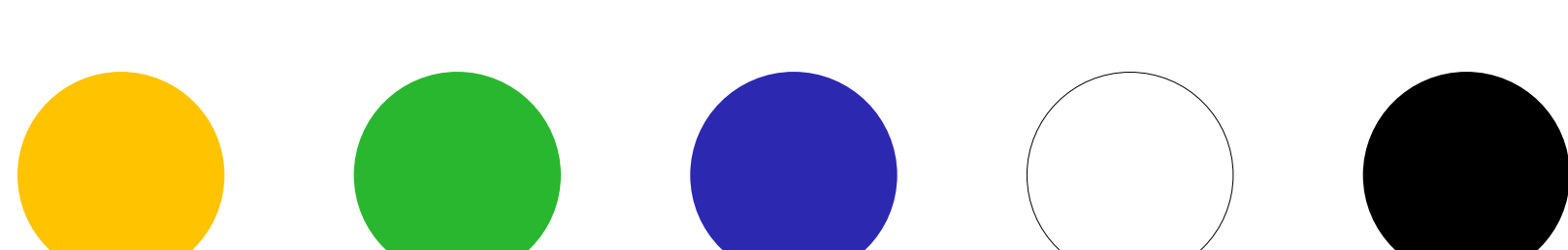
# POP DZELTENA!



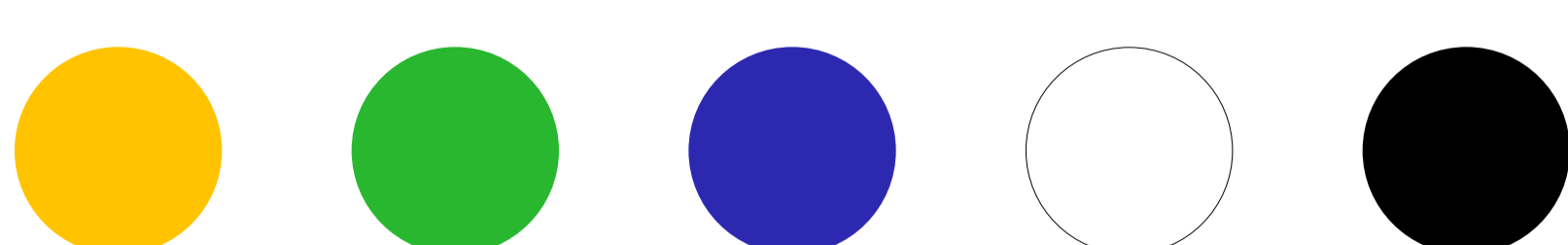
# POP ZAŁA!



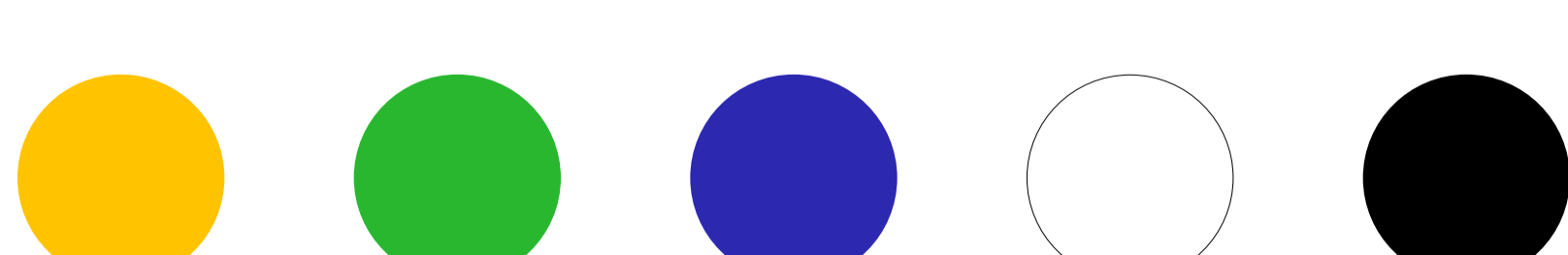
# NAKTS ZILA



# PĒRĻU BALTA



# PĒRĻU MELNA





**interaktīvā izvēlne** 

**#NEUER5UNDEN**

raksturīgs, emocionāls dizains

**#ELEKTR5SCH**

diapazons un uzlāde

**#INTER5KTIV**

Renault, oficiālais Renault zīmols

**#ER5INDERISCH**

divvirzienu uzlāde

**#MADE IN EUR5PE**

ražots Francijā

**#SICHER5R**

uzlabotas vadītāja  
palīdzības sistēmas

**#KR5ATIV**

personalizēšana



# #NEU ER5UNDEN

Viņa forma ir moderna un mūsdienīga, bet viņa sejas izteiksme ir tikpat draudzīga kā iepriekš. Šķiet, ka priekšējie lukturi mirkšķina pret jums, un diskrēti integrētā trīskrāsa norāda uz tā izcelsmi. Pielāgojama jumta un pop dzeltena krāsa! Izstaro pozitīvas emocijas.



# ATŠKIRĪGS STILS

Renault 5 ir uzreiz atpazīstams pēc priekšpuses un unikālā gaismas signāla, jo šīs 70. gadu ikoniskā dizaina detaļas ir interpretētas no jauna. Divi taisnstūri ar noapaļotiem stūriem atgādina Renault 5 Turbo izskatu.



Aizmugurē lukturi ir novietoti vertikāli, lai uzlabotu Renault 5 aerodinamiku. Melnajā joslā lepni ir skaitlis 5, uz jumta haizivs tipa antena, tie veido spēcīgu akcentu ar sarkano jumta līniju.



Orģinālajām gaisa ieplūdes atverēm uz pārsega tagad ir jauna funkcija: tās veido uzlādes līmeņa indikatoru "5" formā, kas iedegas, kad vadītājs tuvojas vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.



Retro vai futūristisks? Sēdekļu dizains noteikti norāda uz Nākotni. Pelēkais pārvalks, kas izgatavots no 100% pārstrādātām šķiedrām<sup>1</sup>, ir apvienots ar dzeltenu raibu audumu.



R5 kļūst vēl personiskāks ar oriģināliem franču aksesuāriem no 3D printera. Izvēlieties starp dažādām paplātēm, vākiem vai personalizējiet E-Pop pārslēgu.



<sup>1</sup>ISO standarts 14021.

# #ELEKTR5SCH

E-Tech

**100% elektrisks**

līdz

**410 km**

diapazons<sup>1</sup>

**52 kWh**

akumulators

no 0 līdz 100 km/h

**8 sekundes**

Dzinēja griezes moments

**245 Nm**

15% līdz 80% diapazonā

**30 minūtes**

uzlādes laiks<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Saskaņā ar WLTP ciklu; faktiskais attālums ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem (maršruta veids, individuālais braukšanas stils un laika apstākļi); var palielināt diapazonu no 15% līdz 80% 30 minūtēs, uzlādējot uz šosejas.

# VIEGLA UZLĀDE

Neatkarīgi no tā, vai esat mājās, darbā vai ceļā: ir daudz risinājumu un pakalpojumu, kā 100% elektriski uzlādēt jūsu Renault 5 E-Tech.



## uzlāde mājās

### Mobilizējiet enerģijas risinājumus

**Pasūtiet uzlādes risinājumu, tostarp uzstādīšanu, no sava Renault partnera,** un tas tiks profesionāli uzstādīts 100% elektriski pirms jūsu Renault 5 E-Tech piegādes. Izvēlieties Mobilize PowerBox Verso, kas ir saderīgs ar Mobilize V2G (Vehicle-to-Grid)<sup>1</sup>.

### Mobilizēt jaudu

**Tas nozīmē, ka, uzlādējot mājās, jūs ietaupāt vidēji 40%<sup>2</sup>.** Izmantojot Mobilize V2G divvirzienu uzlādi, jūsu Renault 5 kļūst par savu enerģijas avotu. Izmaksu optimizēta uzlāde ar zaļo elektrību<sup>3</sup> tiek kontrolēta automātiski, izmantojot lietotni My Renault, un akumulators vienmēr tiek uzlādēts, kad tas ir nepieciešams.

### Mainstrāvas uzlāde ar maksimālo jaudu 11 kW

**Ērti uzlādējiet Renault 5 E-Tech 100% elektrisks mājās<sup>4</sup>,** izmantojot Wallbox vai pastiprinātu kontaktligzdu ar 3,7 kW.

### Mana Renault lietotne

**Pārbaudiet savu diapazonu jebkurā laikā.** Izmantojot lietotni My Renault, uzlādi var sākt arī attālināti vai ieprogrammēt īpaši ērtam laikam.

## uzlāde ceļā

### Mobilizējiet ChargePass

**Vienkāršojiet uzlādes procesu un maksājiet mazāk.** Ar savu Mobilize ChargePass, ko saņemat, izmantojot My Renault kontu, varat izmantot lielāko uzlādes tīklu Eiropā un papildināt, izmantojot Maksājiet par savu viedtālruni.

### Līdzstrāvas ātra uzlāde ar vismaz 50 kW



Līdzstrāvas ātrās uzlādes stacijā jūs varat uzlādēt no 15% līdz 80% 30 minūtēs ar jaudu līdz 100 kW.

### Mana Renault lietotne

**Izmantojiet lietotni My Renault, lai meklētu publiskās uzlādes stacijas galamērķa tuvumā** un sāktu uzlādi no attāluma, izmantojot viedtālruni.

<sup>1</sup>Renault 5 izlaišanas brīdī nebūs V2G tehnoloģijas. V2G tehnoloģija tiks ieviesta vēlāk. Papildu informācija tiks sniegta savlaicīgi. <sup>2</sup>Paredzamās mājas uzlādes izmaksas aptuveni 10 000 km diapazonā gadā, izmantojot pašreizējo regulēto tarifu, ar paredzamo patēriņu 16 kWh/100 km. V2G ietaupījumi tiek aprēķināti vidējam uzlādes laikam 15 stundas dienā. <sup>3</sup>Elektroenerģija no atjaunojamiem enerģijas avotiem, sertificēta "Garantie d'Origine" par faktiskā patēriņa vērtību. <sup>4</sup>Mobilize Power Solutions piedāvājums.

Jūsu Renault 5 E-Tech 100% elektriskais tiek piegādāts ar 3. režīma kabelis<sup>1</sup>, kas paredzēts uzlādei mājās Wallbox<sup>2</sup> ierīcē vai publiskā uzlādes stacijā.

mājās			publiski	
<b>Wallbox<sup>2</sup></b>	<b>pastiprināta ligzda</b>	<b>mājas kontaktligzda</b>	<b>paātrināta lādēšana</b>	<b>publiskā ātrās uzlādes stacija</b>
11 kW maiņstrāva	3,7 kW maiņstrāva	2,3 kW maiņstrāva	22 kW maiņstrāva	līdzstrāva
3. režīma kabelis	2. režīma kabelis	2. režīma kabelis	3. režīma kabelis	Kabelis uzlādes stacijā
				

52 kWh akumulators<sup>3</sup>

15 līdz 80% → 3 h 13 min. | 15 līdz 80% → 9 h 48 min. | 15 līdz 80% → 17 h 13 min. | 15 līdz 80% → 3 h 13 min. | 15 līdz 80% → 30 min. |

<sup>1</sup> Trīsfasu 3. režīma kabelis līdz 11 kW. <sup>2</sup>Mobilize Power Solutions piedāvājums. Lai iegūtu papildinformāciju par šiem pakalpojumiem, lūdzu, apmeklējiet Mobilize pakalpojumu lapu. Maksimālā jauda un norādītie uzlādes laiki ir spēkā optimālos uzlādes apstākļos transportlīdzeklī un uzlādes stacijā. Akumulatora maksimālais enerģijas patēriņš ir atkarīgs no akumulatora uzlādes līmeņa un ārējās temperatūras, īpaši, lādējot ar līdzstrāvu. Diapazons atbilstoši WLTP ciklam. Informācija atkarībā no versijas. <sup>3</sup>40 kWh akumulators ar darbības rādiusu līdz 300 km saskaņā ar WLTP arī būs pieejams.

# #INTER5KTIV

OpenR link multivides sistēma ar integrētām Google funkcijām<sup>1,2</sup>, vairāk nekā 50 lietotnēm<sup>1</sup> un daudziem tīkla pakalpojumiem ir noderīgs palīgs visos ceļojumos.

Renault gaida, lai sadarbotos ar jums savā 10,1 collas displejā, atbalstu. Renault oficiālais iemiestojuums ir draudzīgs palīgs, kurš vienmēr ar prieku runās ar jums.



<sup>1</sup> Pēc izvēles atkarībā no versijas. <sup>2</sup> Savienotie My Renault, Google Maps un Google Assistant pakalpojumi jums ir pieejami 5 gadus no jūsu Renault piegādes datuma. Google, Google Maps, Google News, Waze un citas preču zīmes ir Google LLC piederošas preču zīmes.



# „HEY RENO“

Lai iepazītu savu Reno ceļabiedru, viedtālrunī vienkārši lejupielādējiet lietotni "wt5 by reno". Viņš zina visu par jūsu Renault 5 un izklaidē jūs un jūsu pasažierus ar spēlēm un viktorīnām. Viņš arī informē jūs par akumulatora uzlādes līmeni un konsultē par jūsu transportlīdzekli un braukšanas stilu.



## **Es klausos tavu vārdu**

Sāciet sarunu ar **"Hey Reno"**, un iemiesojums atbildēs uz jūsu jautājumiem. Viņš ar prieku pastāstīs par jūsu Renault 5 un palīdzēs ikdienas dzīvē.

## **Es zinu, kā tas darbojas**

Lai atvieglotu jūsu ceļojumu, Reno var piekļūt dažām jūsu Renault 5 vadības ierīcēm. Viņš var ieprogrammēt uzlādes procesu, iepriekš ieslēgt apkuri vai aktivizēt gaisa attīrīšanu.

## **Es varu jums palīdzēt**

Reno sniedz padomus, kā optimāli izmantot savu Renault 5. Viņš iepazīst tavu braukšanas stilu un iesaka noteiktas darbības atkarībā no situācijas, piemēram, sastrēgumā pārslēgties no sporta režīma uz Eco režīmu.

## **Es pievērsu uzmanību automašīnas apkopei**

Reno seko līdzi jūsu Renault 5 apkopes intervāliem un brīdina jūs, ja ir jānovērš tehniska problēma vai ir jāveic tehniskās apkopes pārbaude.

## **Es zinu atbildes**

Reno strādā ar mākslīgo intelektu un atbild uz jūsu jautājumiem par plašu tēmu loku. Viņš jums sīki izskaidros jūsu Renault 5 un var arī piedāvāt pamācības, lai jūs varētu maksimāli izmantot daudzās sava Renault 5 funkcijas.

# #ER5INDERISCH

Pilns enerģijas: akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju var ievadīt tīklā, lai samazinātu uzlādes izmaksas mājās vidēji par 40% vai uzlādētu savas elektriskās ierīces, piemēram, elektrisko velosipēdu vai e-skūteri.

uzlādējiet savas elektriskās ierīces  
ar līdz  
**3700 W**

ieekonomējiet  
**vidēji 40%<sup>1</sup>**  
uzlādējot mājās



<sup>1</sup> Paredzamās izmaksas par mājas uzlādi aptuveni 10 000 km diapazonā gadā, izmantojot pašreizējo regulēto tarifu, ar paredzamo patēriņu 16 kWh/100 km. V2G ietaupījumi tiek aprēķināti vidējam uzlādes laikam 15 stundas dienā.

# VIENS AKUMULATORS, DUBULTS IEGUVUMS

Izmantojot Mobilize V2G<sup>1</sup> divvirzienu uzlādes iespēju, jūsu Renault 5 pats kļūst par enerģijas avotu<sup>2</sup>. Ar V2L adapteri<sup>3</sup> šo enerģiju varat izmantot, lai uzlādētu savas elektriskās ierīces.



Izmantojot Mobilize V2G pakalpojumu<sup>1</sup>, jūsu Renault 5 tiks pieslēgts uzlādei, kad pieprasījums pēc elektrības būs īpaši zems. Dārga patēriņa maksimuma laikā no akumulatora uzkrātā enerģija tiek atgriezta elektrotīklā. Tas ievērojami samazina elektrības izmaksas, veicot uzlādi mājās.

#### **Uzlādējiet Renault 5 mājās**

Savienojiet savu Renault 5 ar Mobilize Power Box Verso uzlādes staciju mājās. Izmantojot lietotni My Renault, jūs norādāt laiku, kurā vēlaties, lai tā tiktu uzlādēta 80% apmērā - piemēram, nākamajā rītā pulksten 8:00, kad vēlaties braukt uz darbu.

#### **Renault 5 kļūst par enerģijas avotu**

Cenas pieaug brīžos, kad tiek patērēts īpaši liels elektroenerģijas daudzums. Pēc tam jūsu Renault 5 pabaros enerģiju no akumulatora elektrotīklā, lai samazinātu jūsu izmaksas.

#### **Renault 5 atkal uzlādējas**

Pēc akumulatorā uzkrātās enerģijas ielaišanas tīklā, Renault 5 automātiski pārslēdzas atpakaļ uz uzlādes režīmu. Varat iestatīt minimālo akumulatora uzlādes līmeni, kas nedrīkst būt zemāks.

#### **Renault 5 ir uzlādēts**

Jūsu Renault 5 tiks uzlādēts ieprogrammētajā laikā, lai tas būtu pilnībā gatavs lietošanai.

<sup>1</sup> Transportlīdzeklis uz tīklu, no transportlīdzekļa uz elektrotīklu. Renault 5 izlaišanas brīdī nebūs V2G tehnoloģijas. V2G tehnoloģija tiks ieviesta vēlāk. Papildu informācija tiks sniegta savlaicīgi. <sup>2</sup> Elektroierīcēm piegādātā jauda 3700 W. <sup>3</sup> Transportlīdzeklis līdz iekraušanai, no transportlīdzekļa uz jūsu elektroierīcēm.

# #MADE IN EUR5PE

Renault 5 E-Tech 100% elektrisks tiek ražots Douai, Francijā, kopā ar Eiropas piegādātājiem. Tiek atbalstītas daudzas darba vietas reģionā. Tas atbilst arī Renault grupas ilgtspējības mērķiem.

Plānotie uzstādījumi:  
**700 darba vietas**

80% piegādātāju rādiusā līdz  
**300 km**

Mērķis: CO2 neitralitāte  
**2025. gadā**



# #SICHER5R



## LĪDZ 26 UZLABOTĀM VADĪTĀJA PALĪDZĪBAS SISTĒMĀM



### Aktīvais vadītāja asistents

Sistēma regulē ātrumu, ņemot vērā ceļa apstākļus, saglabā drošu distanci un arī palīdz braukt pa joslas vidu. Stop-and-go satiksmē tas nepieciešamības gadījumā bremzē un atkal automātiski paātrina.



### aktīvais avārijas bremzēšanas palīgs

Brīdina vadītāju par nenovēršamām briesmām, kas nelielā ātrumā var ietriekties stāvošam transportlīdzeklim vai šķērslim. Sistēma iedarbina automātisku avārijas bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes vai to mazinātu.



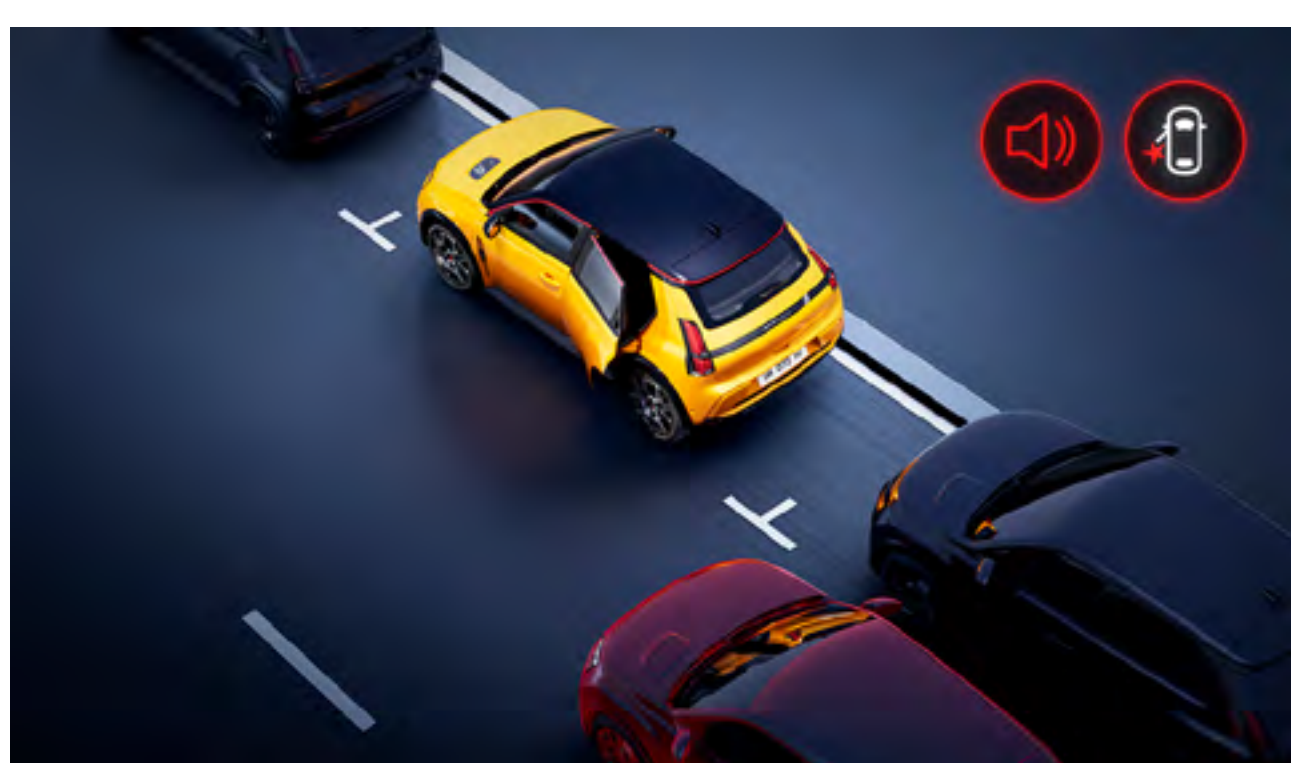
### Brīdinājums par novirzīšanos no joslas

Sistēma nosaka frontālās sadursmes risku ar pretim braucošu transportlīdzekli, kad vadītājs mēģina apdzīt. Tas arī reģistrē, kad transportlīdzeklis gatavojas nobraukt no ceļa un, vajadzības gadījumā, iejaucas stūrēšanā. Sistēma darbojas arī tad, ja transportlīdzekļa labajā pusē nav joslu apzīmējumu.



### Parkošanās palīgierīce

Informē jūs ar akustiskiem un vizuāliem signāliem par attālumu līdz šķēršļiem jūsu transportlīdzekļa priekšā, aizmugurē vai blakus.



### Izkāpšanas brīdinājums

Pirms durvju atvēršanas brīdina, ja aizmuguras atrodas transportlīdzeklis.



### Noguruma noteikšana

Sistēma analizē vadītāja stūres kustības. Ja tas atklāj tipiskus modeļus, kas norāda uz nogurumu vai neuzmanību, tas vispirms brīdina vizuāli un pēc tam akustiski.

### Braukšanas palīgi

- Aktīvais vadītāja palīgs
- Adaptīvā kruīza kontrole
- Palīgs startam kalnā
- Tālo gaismu palīgs
- Ātruma ierobežotājs
- Inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole ar joslu centrēšanu
- Kruīza kontrole

### Parkošanās palīglīdzekļi

- Easy Parking Assistant
- Aizmugures parkošanās palīgierīce
- Sānu stāvēšanas palīgierīce
- Priekšējais parkošanās palīgs
- Atpakaļskata kamera

### drošības palīglīdzekļi

- brīdinājums par drošu attālumu
- joslu šķērsošanas brīdinājums
- drošas izejas brīdinājums pasažieriem
- joslas uzturēšanas palīgs
- aklās zonas brīdinājums
- brīdinājums par izeju atpakaļgaitā
- uz priekšu noteikšana ar avārijas trajektorijas korekciju
- aizmugures noteikšana ar avārijas trajektorijas korekciju
- automātiska avārijas bremzēšana
- automātiska avārijas bremzēšana atpakaļgaitā
- automātiskā starppilsētu avārijas bremzēšana (ar automašīnu, gājēju, velosipēdistu atpazīšanu) un krustojumu
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana ar brīdinājumu par ātruma pārsniegšanu
- vadītāja uzmanības uzraudzības sistēma

# # KR5ATIV

## Krāsojums



Pop dzeltena! <sup>1</sup>



Pop zaļa! <sup>2</sup>



Nakts zila <sup>1</sup>



Pērļu balta <sup>2</sup>



Pērļu melna <sup>1</sup>

<sup>1</sup> speciāla metāliska krāsa.

<sup>2</sup> metāliska krāsa.

Krāsu toņu attēlojumi nav juridiski saistoši.

## Divu toņu krāsojums

Krāsojums/jumta krāsa<sup>1</sup>

Pērļu melna

Pērļu balta

■<sup>2</sup>

Pop dzeltena!

■<sup>2</sup>

Pop zaļa!

■<sup>3</sup>

Nakts zila

■<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Izvēles aprīkojums Techno un standarta Iconic Five.

<sup>2</sup> Pēc izvēles Techno un Iconic Five.

<sup>3</sup> Pēc izvēles Techno.

# Aprīkojums



## Tehno

- 18 collu "Techno" vieglmetāla diski
- Multi-Sense ar apkārtējo apgaismojumu individuālai transportlīdzekļa īpašību pielāgošanai
- Arkamys skaņas sistēma ar 6 skaļruņiem
- Auduma apdare pārstrādāta džinsa zilā krāsā
- Pilna LED priekšējie lukturi LED Pure Vision



## ikonisks cīņq

- 18" vieglmetāla diski, Chrono dizains
- divu toņu dizains ar melnu jumtu
- paplašināts apkārtējais apgaismojums
- polsterējums kombinētā auduma/sintētiskās ādas kolekcijā, dzeltens un pelēks
- informācijas panelis pārklāts ar melnu sintētisko ādu ar dzeltenām šuvēm
- nubeR5 ārdurvju dekors, sudrabs un sarkans – ikoniski

# Polsterējums



Auduma apdare pārstrādāta džinsa zilā krāsā



Pārstrādāta auduma apdare dzeltenā un pelēkā krāsā

# Riteņi



18 collu "Techno" vieglmetāla diski



18 collu "Chrono" vieglmetāla diski



# Aksesuāri



## **Piekabes sakabe ar velosipēdu bagāžnieku, kas noņemams bez instrumentiem**

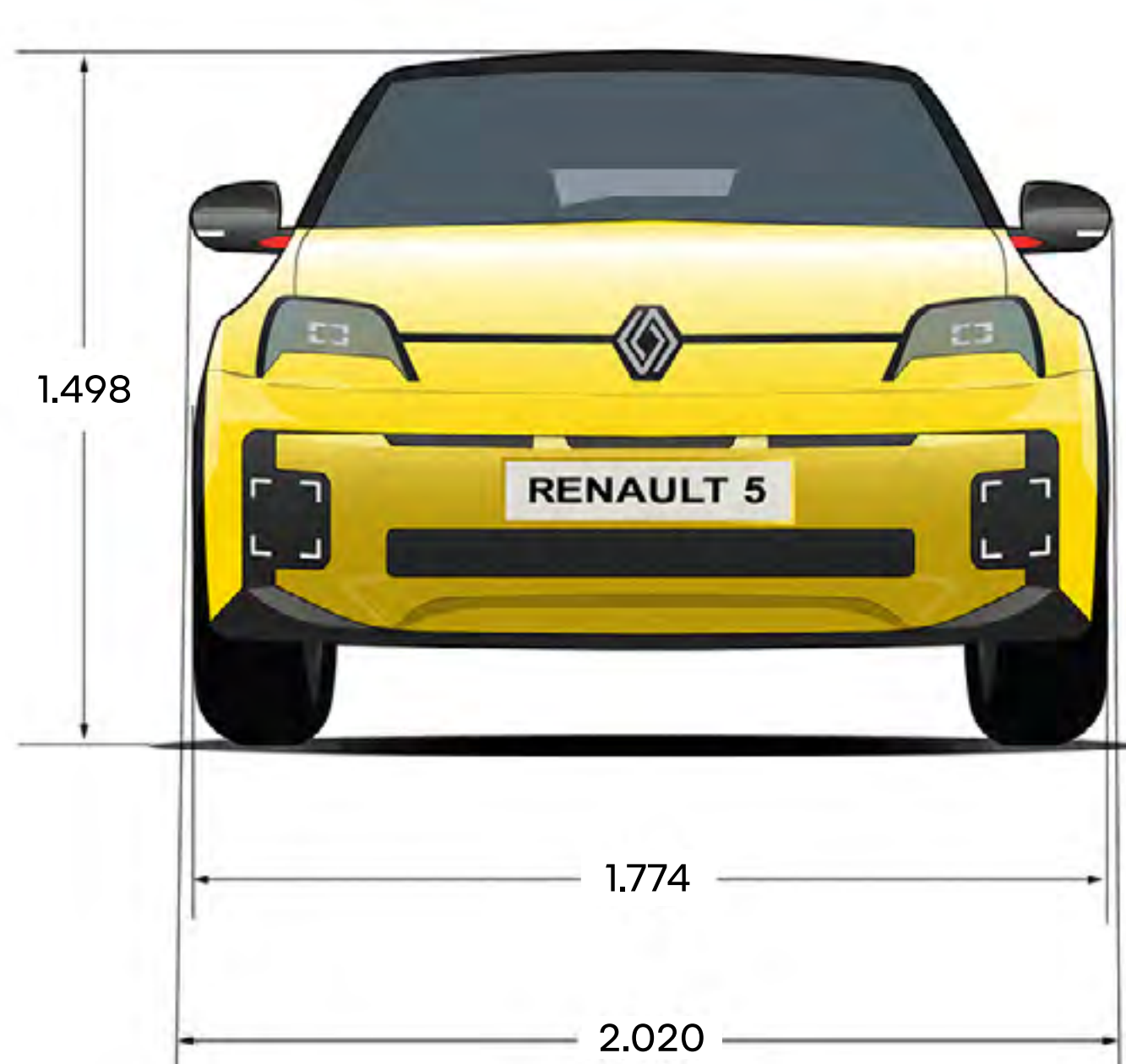
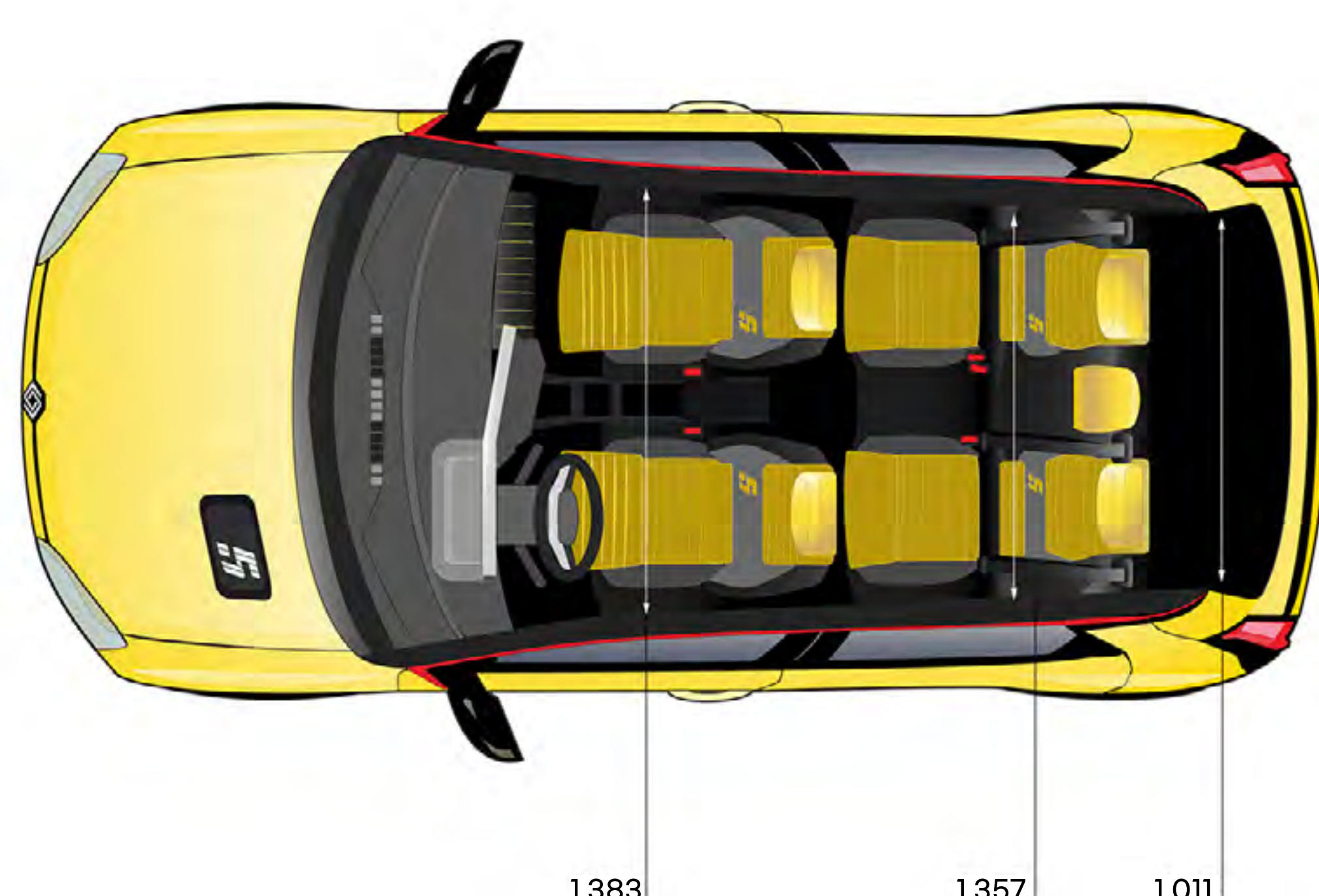
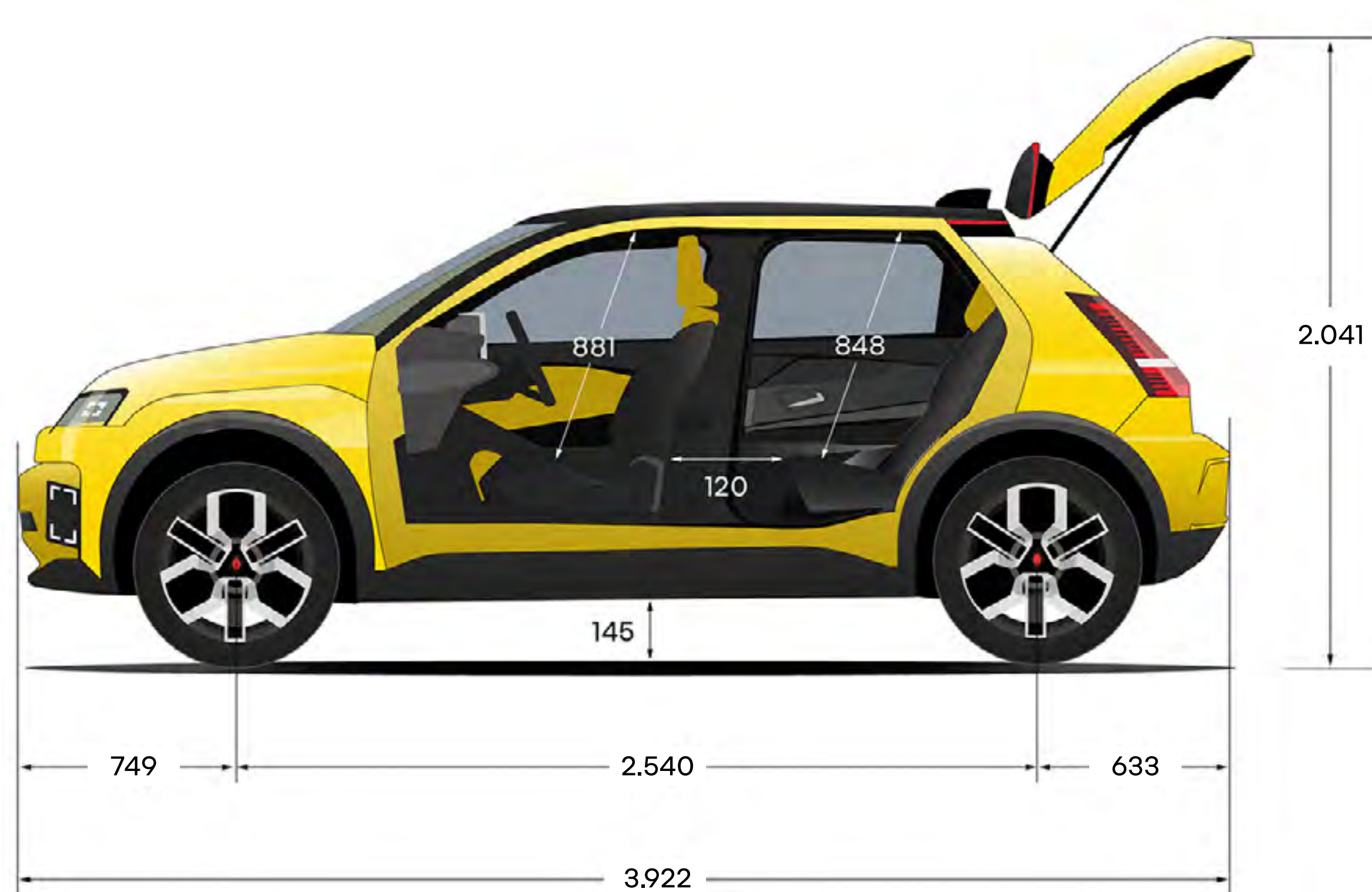
Piekabes sakabe paplašina transportēšanas iespējas. Tas ir ideāli piemērots velosipēdu bagāžnieka uzstādīšanai vai piekabes vilkšanai. Lodgalva ir noņemama bez instrumentiem, lai saglabātu Renault 5 E-Tech 100% elektrisko dinamisko dizainu.



## **salokāms glabāšanas nodalījums uzlādes vadam**

Uzlādes kabelis tiek glabāts droši un viegli pieejams šajā bagāžnieka nodalījumā. Kad tas netiek lietots, tas salokās plakaniski, lai bagāžniekā būtu vairāk vietas.

# Izmēri un bagāžnieka tilpums



izmēri mm

## Bagāžnieka tilpums (litros, saskaņā ar VDA standartu)

Maks. bagāžnieka tilpums, ieskaitot uzlādes kabeļa uzglabāšanu un drošības komplektu	326
Maks. bagāžnieka tilpums ar nolocītu aizmugurējo sēdekli, t.sk., uzlādes kabeļa uzglabāšanu un drošības komplektu	1.106

**Human first programma ir visaptveroša drošības programma, ko Renault izstrādājis sadarbībā ar zinātniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.**

**Tā kā ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir gājēji, velosipēdisti vai autobraucēji, Renault Human first programmas mērķis ir:**

**1. novērst negadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un uzlabotas palīdzības un drošības sistēmas**

vadītājam līdz 36 uzlabotām vadītāja palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības aprīkojuma elementiem, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu ISOFIX, Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 drošības patentu, kas reģistrēti kopš 1970.

**2. pārvaldīt negadījumus, izmantojot kopīgi izstrādātas inovācijas**

ar QRescue ugunsdzēsējiem / Fireman Access / vairāk nekā 5000 ugunsdzēsēju apmācīti pēdējo 10 gadu laikā 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 600 transportlīdzekļu, kas katru gadu tiek ziedoti ugunsdzēsēju apmācībai

**3. samazināt negadījumu skaitu un smagumu, veicot apjomīgas investīcijas pētniecībā un attīstībā**

drošības novērtējums un testēšana / savienotie pakalpojumi / mākslīgā intelekta sistēma datu analīzei / kibernetika

# **Renault Care Service ilgs kalpošanas laiks jūsu automašīnai**

**Mēs piedāvājam vienkāršus un  
ātrus risinājumus, kas pielāgoti  
jūsu automašīnas vajadzībām:**

**tiešsaistes servisa piedāvājums,  
ātrs servisa pasūtījums komfortabli  
no mājām, pārskatāmas cenas,  
servisa līgumi, palīdzības  
pakalpojumi un reklāmas  
piedāvājumi Jūsu automašīnas  
apkopei aplikācijā MyRenault.  
Renault serviss nodrošinās pilnīgu  
Jūsu auto kopšanu. Nododiet savu  
automašīnu profesionāļu rokās un  
ietaupiet laiku un naudu.**



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der technischen Unterschiede von genutzten Geräten können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln.

Publicis – Bildnachweise: 17 mars, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce – September 2024.