

100% elektrisks



gada auto 2024



mēs esam izmainījuši visu,
izņemot vārdu.

Renault Scenic E-Tech electric,
pirmais 100% elektriskais Renault
ģimenes automobilis, kas ražots
Francijā, lepojas ar izliekumiem
bagātu, aerodinamisku dizainu.
Ar 625 km nobraukuma rezervi⁽¹⁾
tas piedāvā jaunu DNS, ko veido
modernākās tehnoloģijas, to skaitā
divvirzienu uzlāde, aptumšojams
panorāmas stikla jumts⁽²⁾ un videi
draudzīga pieeja, jo Scenic ir
pārstrādājams 90%⁽³⁾ apmērā.



Tehnoloģijas un ekoatbildība
apvienojas, lai sniegtu patiesu
braukšanas prieku.

220 ZS E-Tech electric dzinējs ⁽⁴⁾	nobraukuma rezerve līdz 625 km WLTP ⁽¹⁾	solarbay aptumšojamais panorāmas stikla jumts ⁽²⁾
openR link sistēma ar integrētu Google ⁽⁵⁾	bagāžas ietilpība līdz 1670 litriem ⁽⁶⁾	30 progresīvas braukšanas palīgsistēmas

⁽¹⁾ WLTP ciklā, faktiskā nobraukuma rezerve ir atkarīga braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi); līdz 370 km pa automaģistrāli / avots: Renault iekšējā informācija, 2023. gads.
⁽²⁾ papildaprīkojums, atkarībā no versijas. ⁽³⁾ produkts lielākoties pārstrādājams, pārstrādes līmenis noapaļots līdz 90%, faktiskā vērtība pārsniedz 89,72 % no masas saskaņā ar Eiropas Direktīvu 2005/64/EK par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz to atkārtotu izmantojamību, pārstrādājamību un atgūstamību. ⁽⁴⁾ pieejams arī ar E-Tech electric 170 ZS dzinēju. ⁽⁵⁾ Google, Google Play, Google Maps, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes. ⁽⁶⁾ ar noločītu aizmugurējo sēdekli.

Interaktīvā izvēlne 🖱️

01. dizains

02. dzīve salonā

**03. nobraukuma rezerve
un uzlāde**

04. multivide

05. drošība

06. individualizēšana

Iejupielādējams PDF



aprikojums un dzinēji



piederumi

Mēs esam no jauna izgudrojuši automobili dzīvei un dzīvošanai

Precīzi modelētais divkrāsu korpuss izceļas ar dāsnām līnijām un asām malām. Uzmanība pret detaļām, durvju virsmā iegremdēti rokturi un pārstrādātu un bioloģiski iegūtu materiālu izmantošana padara šo Renault par unikālu ģimenes automobili.

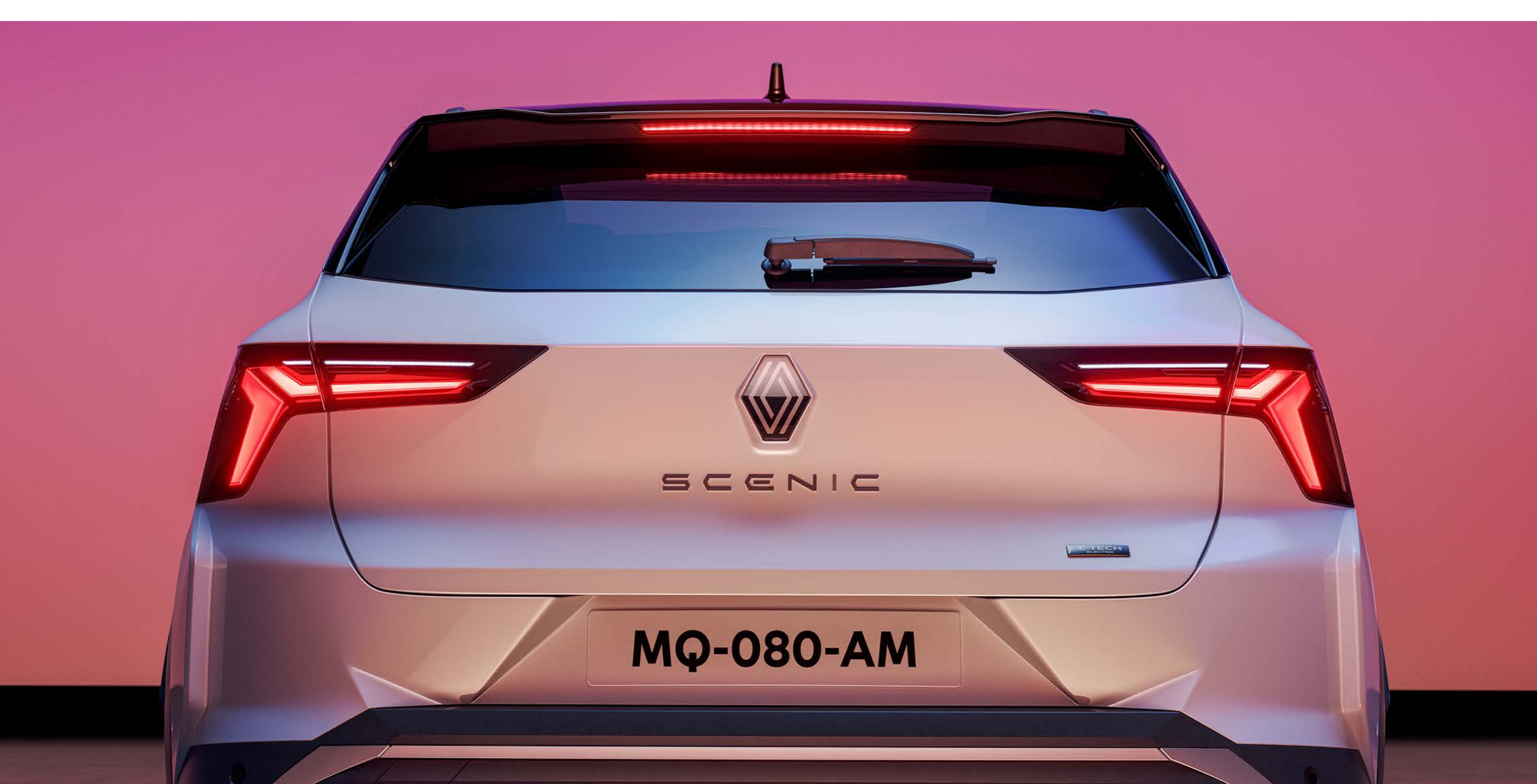


visā automobilī izmantoti vismaz 40 kg pārstrādātas plastmasas⁽¹⁾

Automobiļa priekšdaļa izceļas ar jaunu režģi un uzmanību piesaistošu LED gaismas signatūru.



Aizmugurē spilgto stilu pastiprina izteiksmīgi lukturi, virsbūves ieloces un Scenic monogramma.



Esprit Alpine versija izceļas ar 20 collu vieglmetāla diskiem Speedway ar dimanta griezumu, virsbūvi pelēkā schist krāsā, kā arī pelēku priekšējo un aizmugurējo apdari. Salonā sportiskajiem sēdekļiem ir zilas dekoratīvās šuves, bet stūrei zilbaltsarkana nošuve.



⁽¹⁾ t.i., 17% no automobiļa sastāvā esošo termoplastisko materiālu un poliuretāna putu kopējās masas (239 kg).

jauna salona telpa

Divos 12 collu displejos izvērstā 774 cm² openR sistēma nodrošina augstas veiktspējas un augstas izšķirtspējas saskarni. Ap stūri izvietotās vadības ierīces optimizē vadītāja vietas ergonomiku. Pateicoties vadītāja atpazīšanas sistēmai, dažādi iestatījumi, piemēram, sēdekļa un spoguļu pozīcija, automātiski tiek atjaunoti, kolīdz iesēžaties automobilī.



80%⁽¹⁾ priekšējā paneļa veido otrreizēji pārstrādāts materiāls. Esprit Alpine un Techno izpildījumā polsterējums ir pilnībā izgatavots pārstrādāta materiāla.



iconic versijā 22% polsterējuma ir izgatavoti no pārstrādāta materiāla

⁽¹⁾ atkarībā no versijas.

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

komforts visai ģimenei

Salons, ko, pateicoties 1,65 m² solarbay[®](¹) aptumšojamajam panorāmas jumtam, piepilda dabiskā gaisma, piedāvā ergonomiskus sēdekļus ar apsildi(²). Pateicoties plakanai grīdai un 27,8 cm vietai aizmugurējo pasažieru kājām, plašu, komfortablu telpu var baudīt katrs pasažieris.



Solarbay[®] tehnoloģiju var aktivizēt ar balsi, izmantojot Google Assistant(³), vai manuāli ar pogu, kas atrodas salona apgaismojuma blokā. Pateicoties 4 aptumšošanas režīmiem, pasažieriem ir nodrošināts optimāls termiskais komforts gan vasarā, gan ziemā. Kad nepieciešams, sistēma taupa enerģiju, kas tiek patērēta apsildei un gaisa kondicionēšanai.



Sadarbībā ar Saint-Gobain izstrādātais Solarbay aptumšojamais panorāmas stikla jumts ir izgatavots, izmantojot pārstrādātu stiklu (gandrīz 50%)⁽⁴⁾ un automobiļu stiklu ražošanas atlikumus.

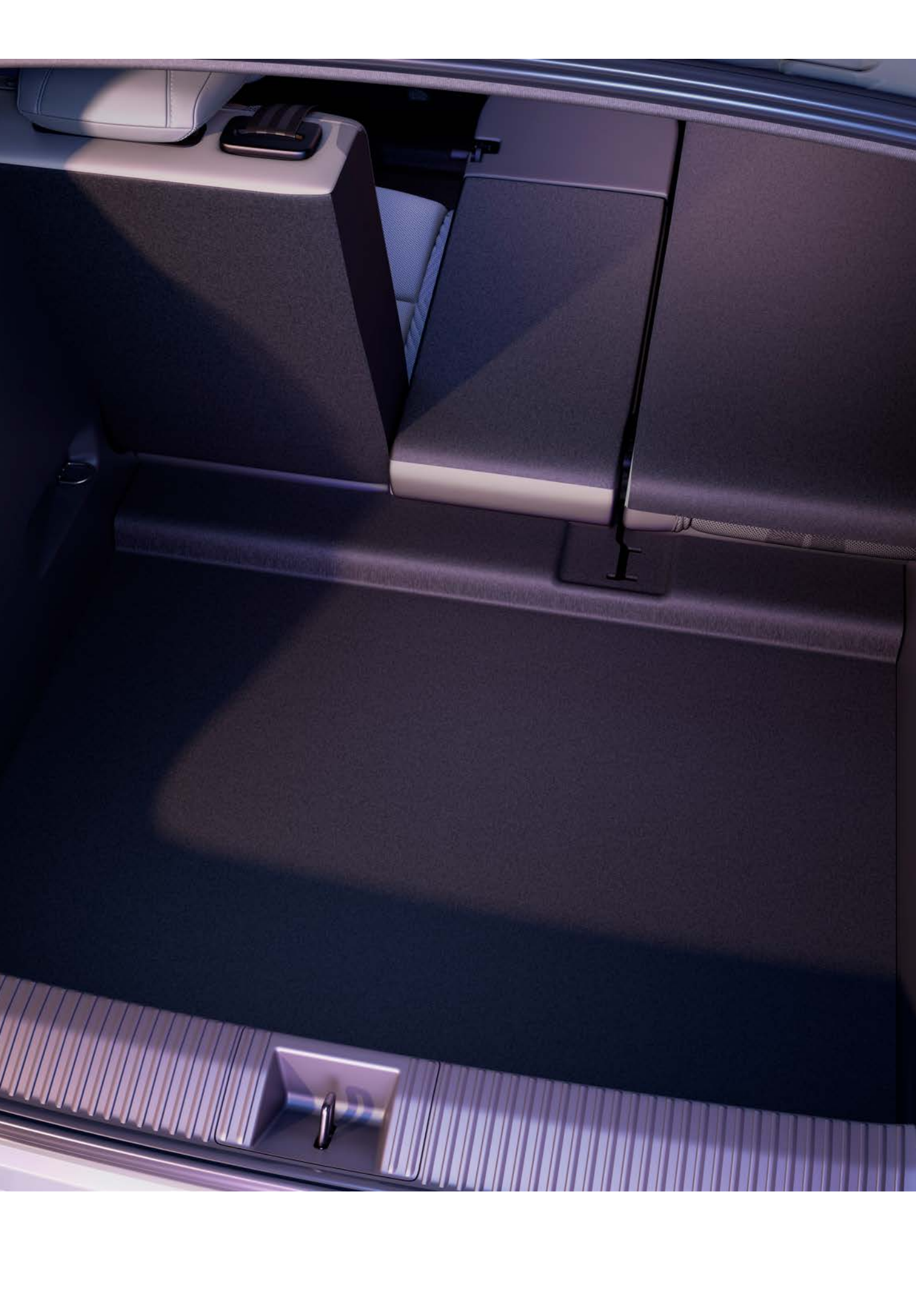
Nolokāmais ingeniusR roku balsts piedāvā 3,6 litru glabāšanas tilpumu un 2 USB-C pieslēgvietas. Planšetdatoru un viedtālrunu novietošana iespējama vairākās konfigurācijās.



Salonā glabāšanas vietu kopējais tilpums sasniedz 38 litrus: tās izvietotas centrālajā konsolē, sēdekļu atzveltnēs un durvīs.



Bagāžas nodalījums ir gatavs pielāgoties jūsu vajadzībām, piedāvājot 545 litru tilpumu. Nolokot aizmugurējo sēdekli, bagāžas ietilpība palielinās līdz 1670 l.



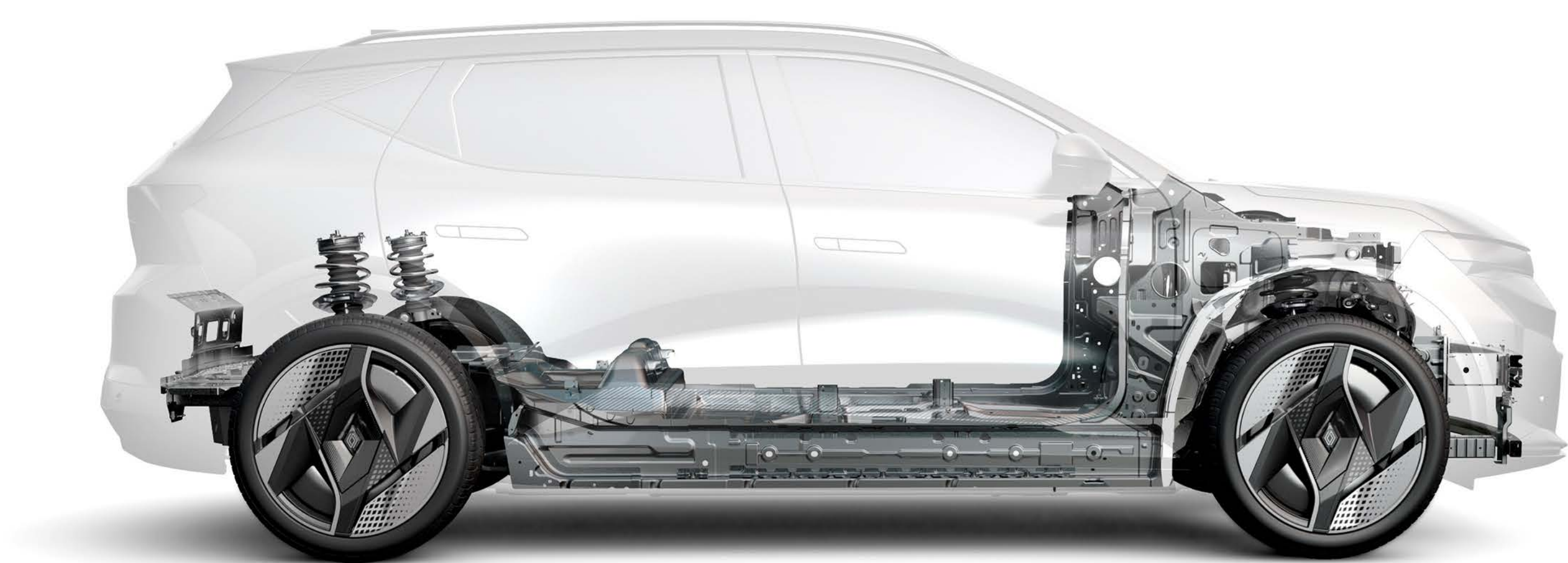
⁽¹⁾ papildaprīkojums atkarībā no versijas. ⁽²⁾ atkarībā no versijas. ⁽³⁾ My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no automobiļa piegādes dienas. Google, Google Play, Google Maps, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes. ⁽⁴⁾ no dažādiem automobiļu logu ražošanas posmiem Saint-Gobain Sekurit rūpnīcās.

nobraukuma rezerve līdz 625 km⁽¹⁾

Pētniecības un attīstības inovāciju iedvesmots, Renault Scenic E-Tech electric paplašina veiktspējas un efektivitātes robežas: svara sadalījums, optimizēta enerģijas pārvaldība, aerodinamisks dizains.



Tā platforma ietver 87 kWh akumulatoru un efektīvu 160 kW elektromotoru, kas nodrošina WLTP nobraukumu līdz 625 km⁽¹⁾.



aerodinamisks dizains

Renault Scenic E-Tech electric līnijas ir izstrādātas, lai maksimāli palielinātu nobraukuma rezervi: zems, kompakts automobilis, radiatora režģis ar optimizētu gaisa ieplūdi, skulpturāli veidoti sāni, gludi rokturi un aerodinamiski alumīnija diski.

gaisa siltumsūknis un termālais komforts

Renault Scenic E-Tech electric standartā ir aprīkots ar siltumsūkni, kas apvienots ar akumulatora un dzinēja termiskās pārvaldības sistēmu. Tā automātiski regulē akumulatora un dzinēja temperatūru, kā arī nodrošina salona termisko komfortu jebkuros laikapstākļos.

optimāls svars

Pateicoties pārstrādāta alumīnija izmantošanai, Renault Scenic E-Tech electric sver 1842 kg⁽²⁾ un ir viens no vieglākajiem automobiļiem savā kategorijā. Pie vienādas jaudas tas nodrošina lielāku nobraukuma rezervi.

rekuperatīvā bremzēšana ar One Pedal funkciju

Renault Scenic rekuperatīvās bremzēšanas sistēma piedāvā jaunu funkciju – One Pedal. Ik reizi, kad samazināt ātrumu, rekuperatīvā sistēma atgūst enerģiju, bet One Pedal režīms ļauj braukt, neizmantojot bremžu pedāli. 5 rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeņus var pārslēgt ar taustiņiem pie stūres.

nobraukuma rezerve⁽¹⁾

- 87 kWh akumulators:**
 - nobraukuma rezerve līdz 625 km
- 60 kWh akumulators:**
 - nobraukuma rezerve līdz 430 km

⁽¹⁾ WLTP ciklā, faktiskā nobraukuma rezerve atkarīga no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi); nobraukuma rezerve uz automaģistrāles līdz 370 km / Renault iekšējā informācija, 2023. gads. ⁽²⁾ E2 87 kWh versijas pašmasa.

vienkārša uzlāde

Mājās, darbā vai ceļā – jaunais Renault Scenic E-Tech electric jums piedāvā unikālu uzlādes daudzveidību.



uzlāde mājās

maiņstrāvas
uzlāde ar jaudu
līdz 22 kW

Uzlādējiet Renault Scenic E-Tech electric mājās, izmantojot savu privāto staciju (Uno vai Verso lādētāju) vai pastiprināto 3,7 kW kontaktligzdu.

My Renault
lietotne

Pārbaudiet savu nobraukuma rezervi jebkurā laikā, sāciet uzlādi attālināti vai ieplānojiet to ārpus maksimālā elektroenerģijas pieprasījuma stundām.

uzlāde ceļā

My Renault
lietotne

Atrodiet publiskos uzlādes punktus, kas atrodas vistuvāk jūsu galamērķim.

Iejūpielādēt My
Renault lietotni

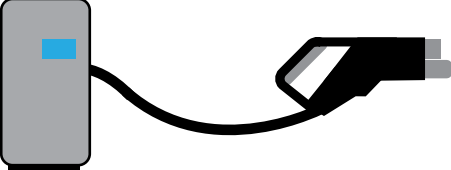
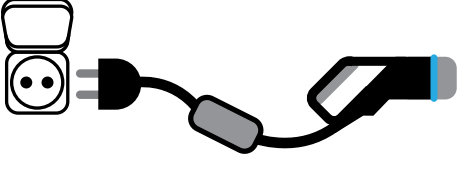
Neatkarīgi no tā, vai esat privātpersona, profesionālis vai tirgotājs, pievienojieties Plug Inn⁽¹⁾ – elektriskās uzlādes tīklam.

⁽¹⁾ kopienas elektriskās uzlādes platforma.

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

Renault Scenic E Tech electric ir aprīkots ar mode 3 kabeli⁽¹⁾, ko var izmantot uzlādei mājās un publiskajos uzlādes punktos.

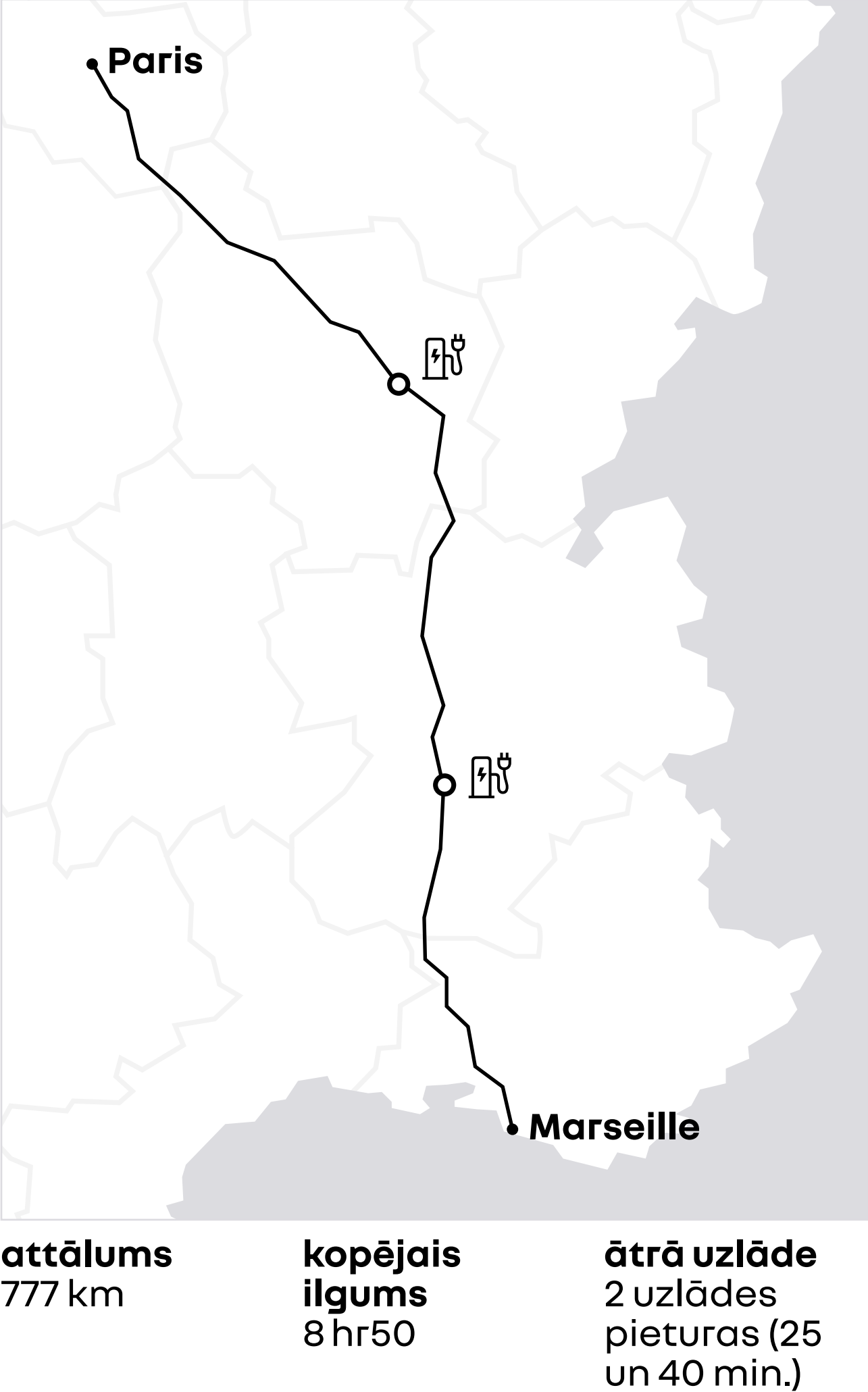
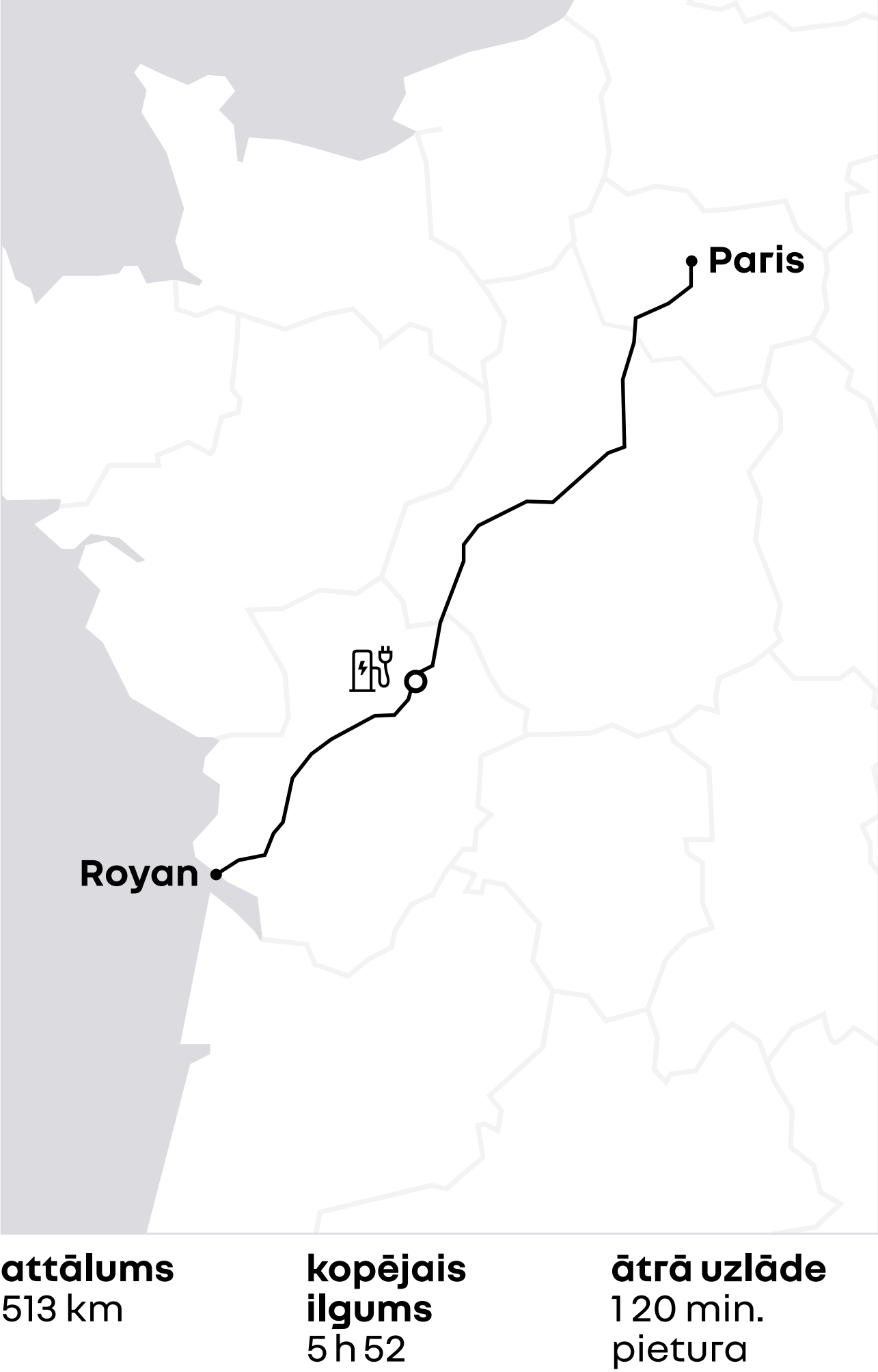
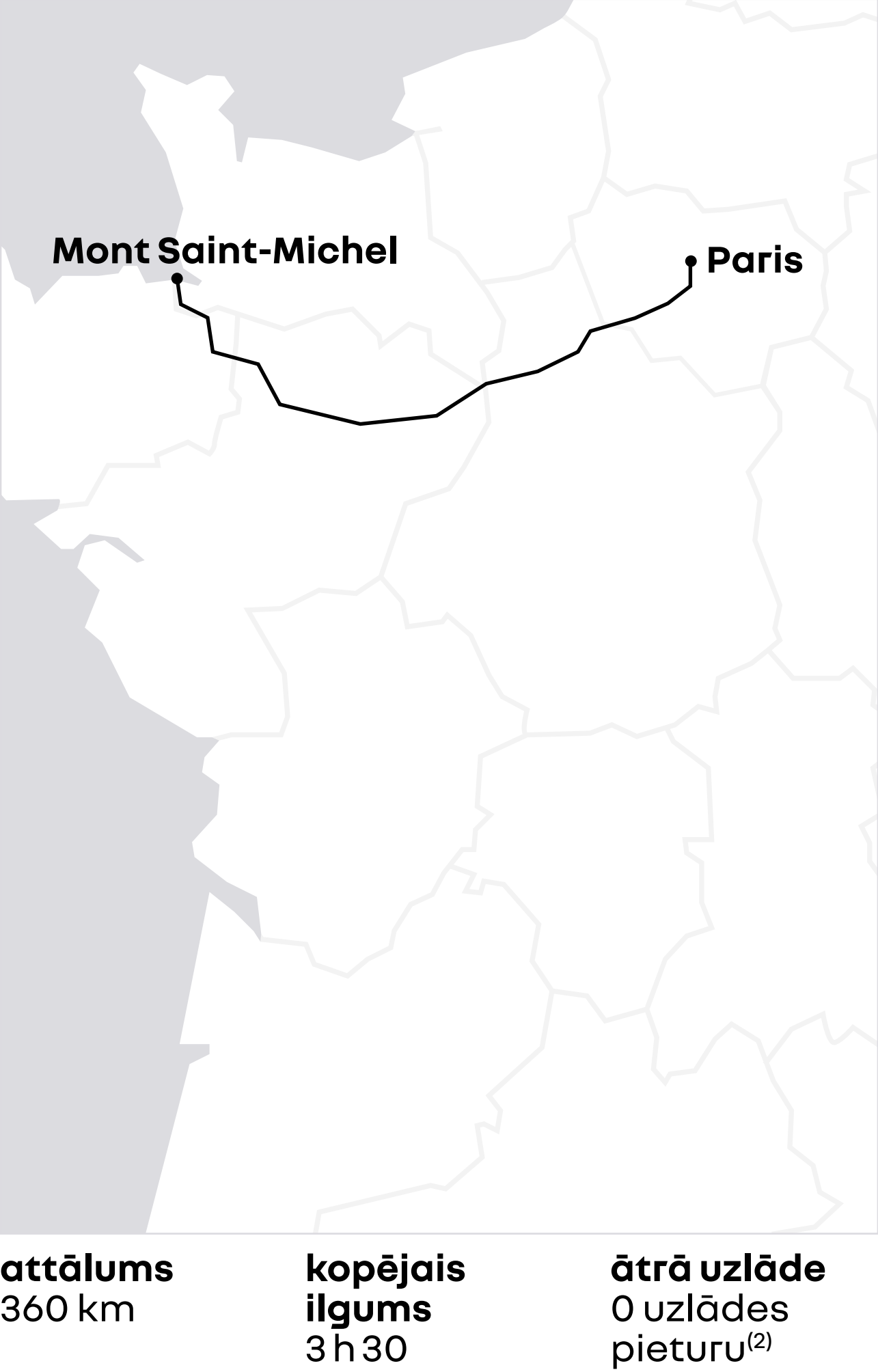
publiskais uzlādes punkts		privātais uzlādes punkts	
publiskais ātrās uzlādes punkts	publiskā uzlādes stacija	privātā uzlādes stacija	pastiprinātā kontaktligzda
DC	22 kW AC	7.4 kW AC	3.7 kW AC
uzlādes termināļa integrētais kabelis	mode 3 kabelis (standartaprīkojums)	mode 3 kabelis (standartaprīkojums)	mode 2 (standarta) vai flexi-charger kabelis (papildaprīkojums)
			
87 kWh akumulatora uzlāde			
15-80% → 37 min.	15-80% → 3 h ⁽²⁾	15-80% → 8 h 27	15-80% → 17 h 51
60 kWh akumulatora uzlāde			
15-80% → 32 min.	15-80% → 1 hr 50 ⁽²⁾	15-80% → 6 h 01	15-80% → 11 h 36

⁽¹⁾ mode 3 vienfāzes kabelis. ⁽²⁾ Ar iebūvēto 7,4 kW maiņstrāvas vienfāzes lādētāju nevar izmantot maksimālo jaudu, ko piedāvā 22 kW maiņstrāvas trīsfāžu termināļi. Jūsu uzlādes laiks būs tāds pats kā mājās, izmantojot 7,4 kW lādētāju.

aprēķiniet nobraukuma rezervi un uzlādes ilgumu

brauciet ar mierīgu prātu

Dodieties ceļā kopā ar ģimeni, neraizējoties par to, ka nāksies mainīt paradumus, – Renault Scenic elastīgi pielāgosies jūsu braukšanas vajadzībām. Izmantojiet Google Maps elektrisko braucienu plānotāju un izbaudiet optimālus maršrutus⁽¹⁾ – plānojiet savus ceļojumus, iekļaujot visas nepieciešamās pieturvietas un uzlādi, ņemot vērā gan vasaras, gan ziemas temperatūru.



⁽¹⁾ tipiski braucieni, kas aprēķināti, ņemot vērā automobiļa faktisko nobraukuma rezervi un braukšanas apstākļus (ceļa segums, laikapstākļi [25° C vasarā un 5° C ziemā]; ar pilnībā uzlādētu akumulatoru brauciena sākumā). Kopējais brauciena ilgums ietver uzlādes laiku līdzstrāvas ātrās uzlādes stacijās.

⁽²⁾ pēc 2 stundu brauciena ieteicams pārtraukums.

akumulatori ar kontrolētu dzīves ciklu

Renault Group ir pirmais autoražotājs, kas pārvalda pilnu akumulatoru dzīves ciklu, un ir uzkrājis apjomīgu pieredzi gan to ilgmūžības palielināšanā, gan otrreizējās pielietošanas jomā.

Dažādie Renault Scenic E-Tech electric akumulatora dzīves cikla posmi ir daļa programmas, kas darbojas Refactory rūpnīcā Flinā. Refactory ir pirmā rūpnīcā, kas izveidota aprites ekonomikai.



Pēc kalpošanas automobilī akumulatoru⁽¹⁾ var izmantot atkārtoti, līdz pienāk laiks to nodot pārstrādei.

100%

pirmais posms



Dzīves cikla pirmajā posmā akumulators darbina Renault Scenic E-Tech electric dzinēju. Akumulators ir paredzēts visam elektromobiļa kalpošanas mūžam. Klienti jebkurā laikā var sazināties ar Renault dīleri vai izmantot My Renault lietotni, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli⁽²⁾.

< 70%

otrais posms



Kad ir beidzies automobiļa kalpošanas laiks, akumulatoram joprojām ir 60–70% sākotnējās kapacitātes. Tāpēc to var atjaunot vai izmantot enerģijas uzglabāšanai, uzglabājot enerģiju, kas nākusi, piemēram, no vēja ģeneratoriem vai saules baterijām. Šī otrā posma ilgums ir no 6 līdz 10 gadiem.

< 10%

pārstrāde



Noslēdzoties akumulatora kalpošanas laikam, tā pārstrāde sākas ar izjaukšanu un konstrukcijas elementu izgūšanu: plastmasa, metāls un kabeļi tiek nosūtīti uz pārstrādes rūpnīcām, bet moduļi tiek apstrādāti iekārtās, kas paredzētas litija jonu akumulatoriem.

⁽¹⁾ Renault Scenic E-Tech electric akumulators un visi akumulatori, ko izmanto elektromobiļa darbināšanai.

⁽²⁾ pieejams tikai Francijā.

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

openR link multivides sistēma ar integrētu Google⁽¹⁾⁽²⁾

Lai nodrošinātu vislabāko savienotās braukšanas pieredzi, Renault ir integrējis Google^{(1), (2)} viedajā openR link multivides sistēmā⁽¹⁾. Google Play⁽³⁾ ir pieejamas vairāk nekā 50 lietotnes⁽¹⁾, ieskaitot 11 lietotnes no Renault partneriem.



Vienkāršojiet savus elektriskos braucienus ar Google Maps⁽²⁾ un izmantojiet reāllaikā atjauninātus maršrutus.



elektriskais braucienu plānotājs

Esot ceļā, sistēma iesaka maršrutus, pamatojoties uz pieejamajiem uzlādes punktiem un akumulatora uzlādes līmeni. Ja ceļā parādās šķērslis, maršruts tiek automātiski pārrēķināts, un, pamatojoties uz jauno maršrutu, tiek ieteikti jauni uzlādes punkti.

uzlādes stacijas

Uzlādes stacijas reāllaikā.

uzlādes punkts

Informācija par uzlādes punktu pieejamību un jaudu.

uzlādes optimizācija

Akumulatora temperatūras priekšiestatīšana⁽⁴⁾ ātrākai uzlādei.

Balss vadība: "Hei, Google, pasaki man, kur atrodas tuvākie uzlādes punkti!". Plānojiet savus braucienus, iestatiet temperatūru, mainiet braukšanas režīmu – balss asistents⁽²⁾ ir gatavs palīdzēt.



Vairāk nekā 50 lietotņu⁽¹⁾, tostarp Canal+, TF1+, Nextory, SongPop for Renault, Amazon Music un ekskluzīvs saturs no Google Play⁽³⁾.



Waze ir autobraucēju kopienā balstīta navigācijas lietotne, kas reāllaikā kopīgo satiksmes informāciju un sniedz papildu sirdsmieru.



Sybel ir unikāla platforma, kurā atradīsiet aizraujošus podkāstus, ekskluzīvus oriģināldarbus, audio grāmatas, dokumentālās filmas un daudz ko citu.



Esot ceļā, klausieties mūziku un daudz ko citu, izmantojot **Amazon Music**, kas iekļauta jūsu Amazon Prime abonementā.



Radiet savu ceļojuma ritmu ar mūzikas spēli **SongPop for Renault**. Spēlējiet spēli kopā ar ģimeni un draugiem un no jauna atklājiet populārākās dziesmas!



Vivaldi ir efektīvs un ātrs tīmekļa pārlūks, kas respektē jūsu privātumu.



Saņemiet visas jaunākās sporta ziņas savā automobilī ar **L'Équipe** for Renault lietotni.



Kabriol ir pirmais tūrisma audiogids bērniem, kas izmanto ģeolokāciju. Simtiem stāstu un bagātīga informācija ļaus aizraujoši pavadīt laiku.



Atklājiet stāstus ap jums, pateicoties **Karacal** uz ģeolokāciju balstītajiem 'skaņas burbuliņiem'. Padariet katru braucienu par jaunu piedzīvojumu.



Vai esat gatavi spēlei? Lūk, viktorīnas, mīklas un izaicinājumi! Ar Renault un **Les Incollables**® ceļošana sagādās daudz prieka visai ģimenei.

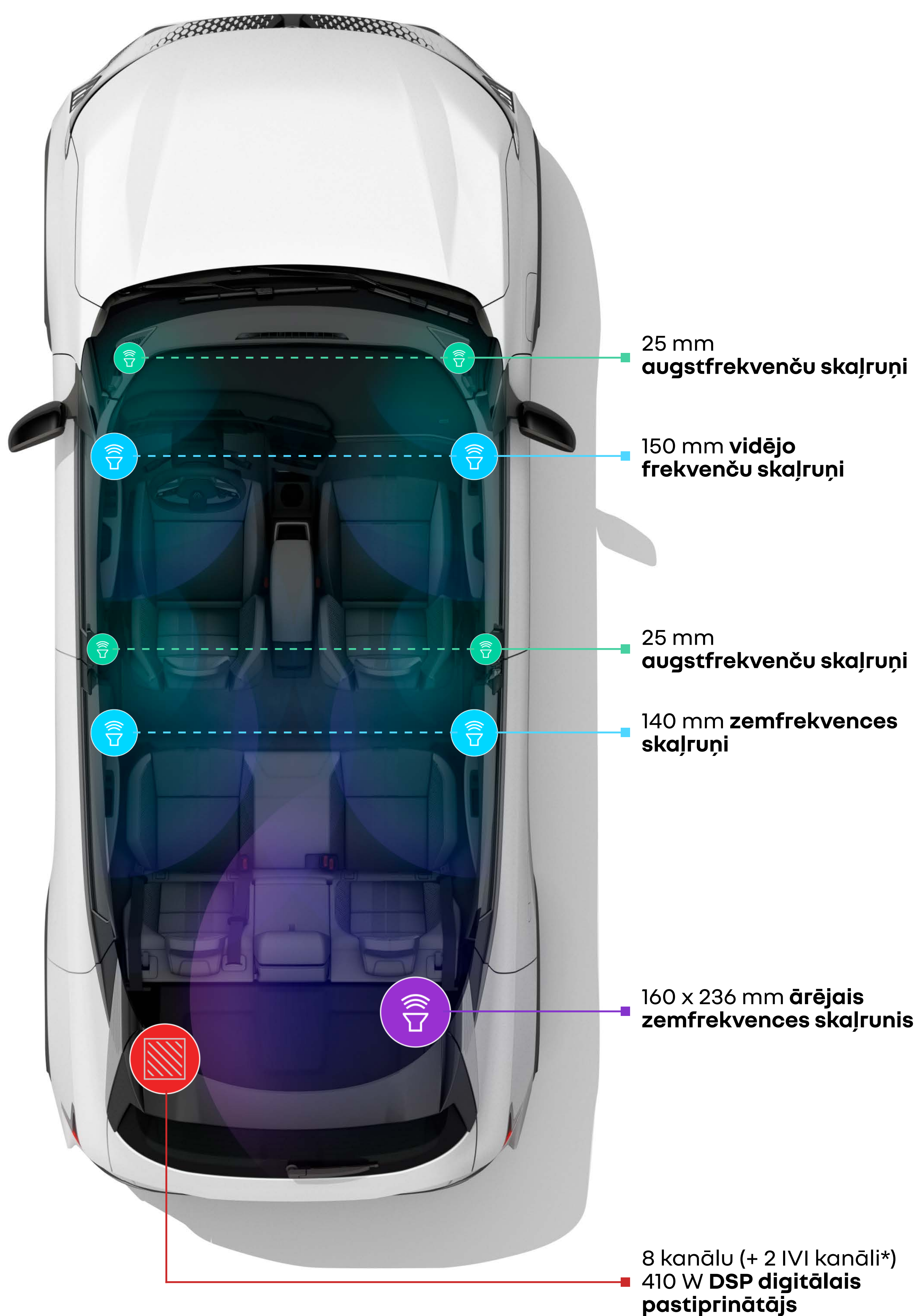


Ar **EasyPark** plānojiet un rezervējiet miljoniem autostāvvietu visā Eiropā. Ievadiet galamērķa adresi vai pārvietojieties, izmantojot karti.

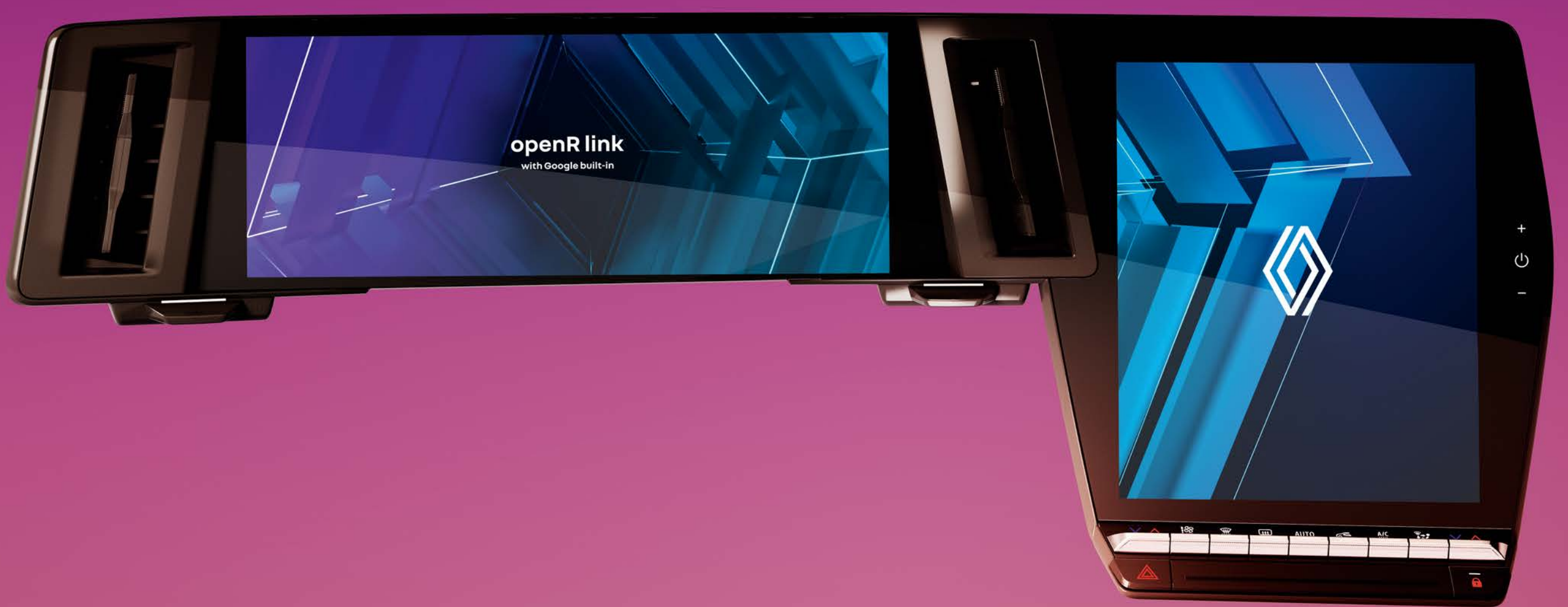
⁽¹⁾ atkarībā no valsts. ⁽²⁾ My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no automobiļa piegādes dienas. ⁽³⁾ lai izmantotu nākošos pakalpojumus lejupielādētās lietotnes, nepieciešams mobilo datu pieslēgums. Lai izmantotu lietotnes, kopīgojiet jūsu tālrunā savienojumu ar savu Renault. Jūs varat izmantot arī mūsu partnera Orange priekšapmaksas pakalpojumu (piedāvājums bez saistībām), kur pirmie 3 GB ir bez maksas (spēkā 6 mēnešus). Google, Google Play, Google Maps, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes.

audio signatūras

Pateicoties Renault izstrādātajai kokona efekta tehnoloģijai, pasažieru salons perfekti slāpē ārējos trokšņus, ļaujot netraucēti izbau-
dīt Harman Kardon® augstas precizitātes skaņu. Lai optimizētu skaņas reproducēšanu, ir izstrādāti pieci klausīšanās režīmi.



Iekāpjot salonā, jūs sagaida Žana Mišela Žāra komponēta muzikālā sekven-
ce, ko pavada animācija instrumentu panelī. Kamēr ātrums nepārsniedz 30 km/h, automobilis brīdina gājējus ar īpašu skaņas signālu.



* multivides sistēma (IVI).

atklāt, informēt, vadīt

safety score sistēma novērtē jūsu spēju droši vadīt automobili, analizējot informāciju par ātrumu, trajektoriju un drošas distances ievērošanu. Katra brauciena beigās tā parāda vērtējumu skalā no 0 līdz 100 punktiem, lai palīdzētu jums uzlabot savu braukšanu.

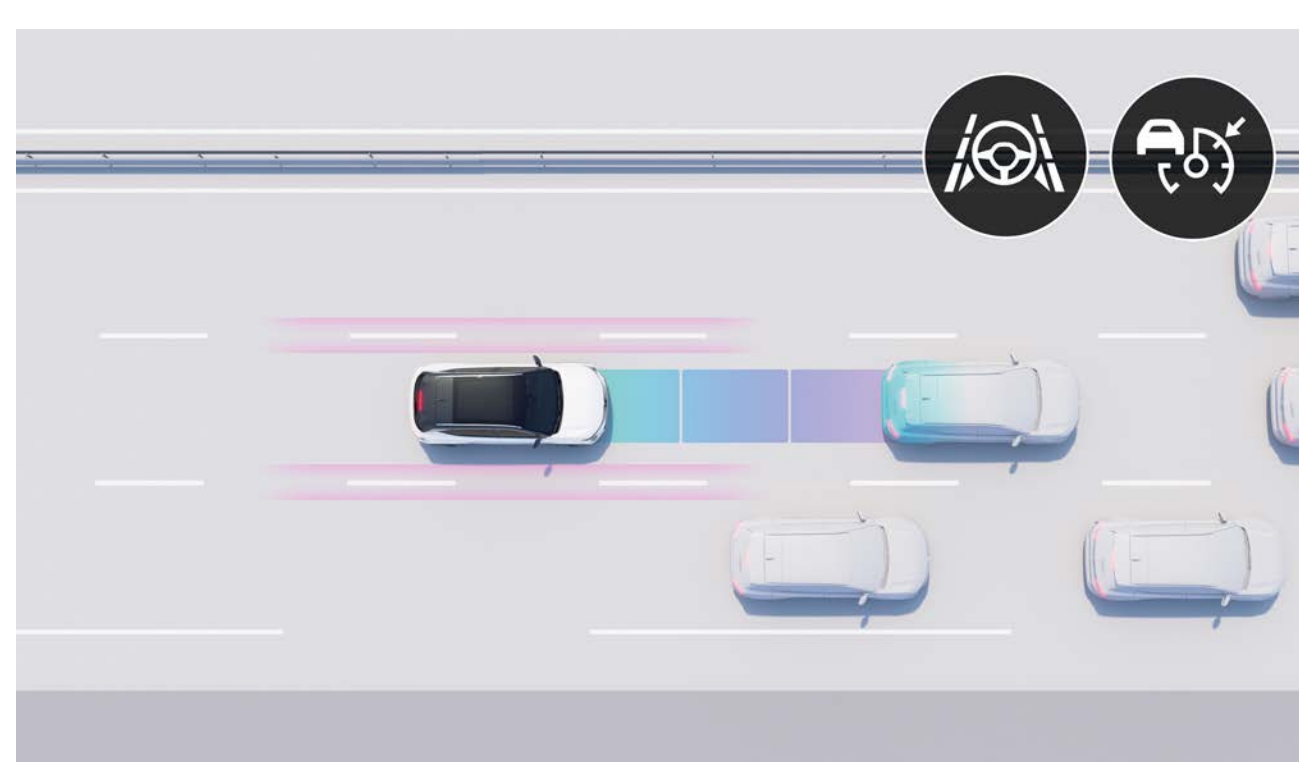


safety coach jeb drošas braukšanas virtuālais treneris palīdz uzlabot braukšanas prasmes, izmantojot safety score datus, un reāllaikā informē par iespējamām riskiem jūsu maršrutā, pamatojoties uz braukšanas vides datiem.

05. drošība



30 progresīvas braukšanas palīgsistēmas



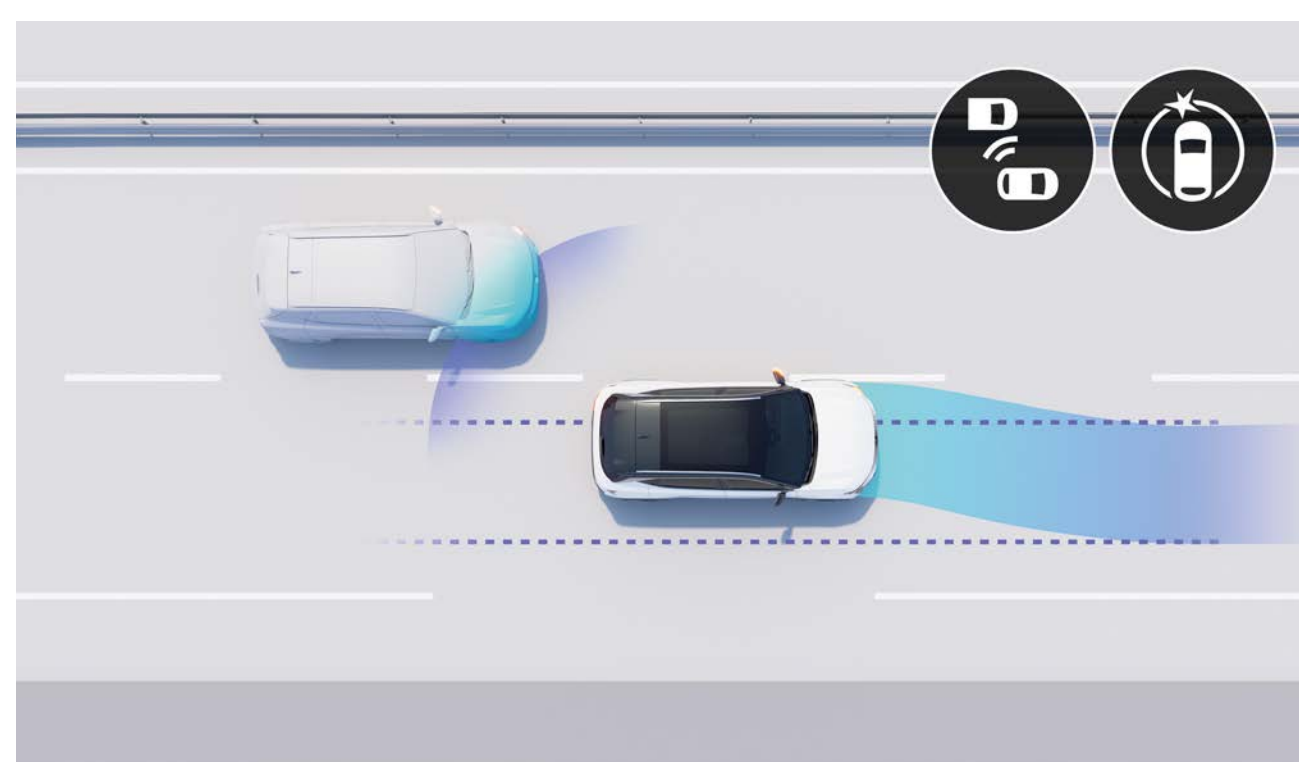
active driver assist

Šī sistēma regulē jūsu ātrumu, ņemot vērā braukšanas apstākļus, uztur drošu distanci un nodrošina, ka paliekat savā joslā. Kad satiksme palēninās, automobilis samazina ātrumu un apstājas, un automātiski atsāk kustību, kad ceļš atkal ir brīvs.



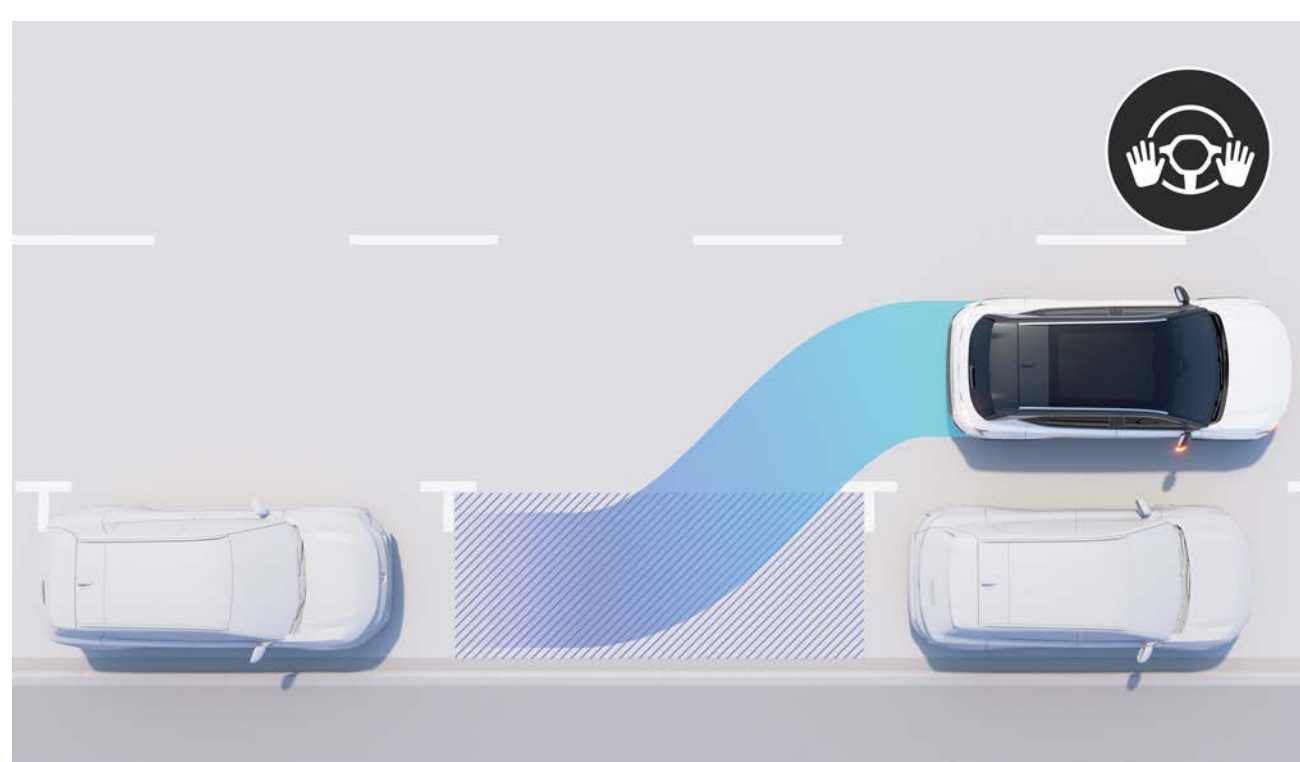
360° apkārtskata 3D kamera

4 kameras, kuru attēli atveido automobiļa tiešo apkārtni 360° lēņķī, padara manevru veikšanu ievērojami vieglāku un drošāku.



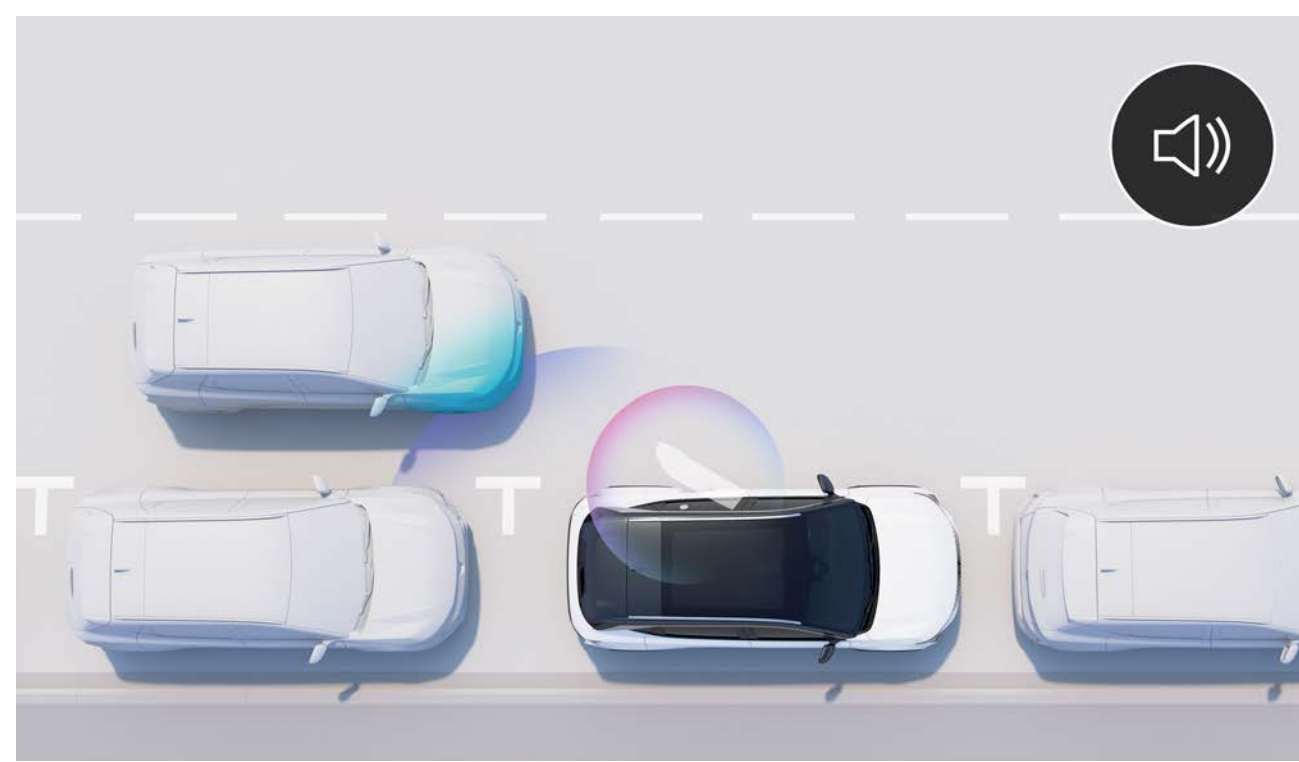
aizmugurējās kustības noteikšana ar trajektorijas ārkārtas korekciju

Sistēma brīdina par iespējamu sadursmi ar apdzēnošu vai apsteidzošu transportlīdzekli. Ja risks saglabājas, sistēma automātiski veic kustības trajektorijas korekciju.



automātiskā parkošanās palīgsistēma

Sistēma atvieglo automobiļa novietošanu stāvvietā. Tā atrod piemērotu vietu un pārņem stūrēšanu. Jūsu pārziņā paliek manevru ātruma regulēšana.



drošas izkāpšanas palīgsistēma

Sistēma brīdina, ja, gatavojoties izkāpt, no aizmugures tuvojas cits transportlīdzeklis.



aizmugures skata kamera

Aizmugurē novietotā kamera pārraida attēlu uz salona atpakaļskata spoguļī iebūvēto displeju, nodrošinot lielisku redzamību pat tad, ja aizmugurē sēž gara auguma pasažieri.

braukšanas palīgsistēmas

- active driver assist
- palīgsistēma braukšanai kalnā
- distances brīdinājums
- automātiskā tālās/tuvās gaismas pārslēgšana
- adaptive vision LED lukturi (ar integrētu miglas lukturu funkciju)
- kruīza kontrole
- adaptīvā kruīza kontrole
- inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole⁽¹⁾

parkošanās palīgsistēmas

- priekšējais parkošanās asistents
- aizmugurējais parkošanās asistents
- sānu parkošanās asistents
- aizmugures skata kamera
- 360° apkārtskata 3D kamera
- automātiskā parkošanās sistēma
- spoguļi ar lenķa pielāgošanu, braucot atpakaļgaitā
- aizmugures skata kamera

drošības sistēmas

- joslas pamešanas brīdinājums
- drošas izkāpšanas palīgsistēma
- aklo zonu brīdinājums
- aizmugurējās šķērssatiksmes brīdinājums
- aizmugurējās satiksmes brīdinājums ar trajektorijas ārkārtas korekciju
- priekšējās satiksmes brīdinājums ar trajektorijas ārkārtas korekciju
- avārijas bremzēšana, braucot atpakaļgaitā
- automātiskā avārijas bremzēšana ar automobiļu/gājēju/velosipēdistu noteikšanu
- ceļa zīmju atpazīšanas sistēma
- ceļa zīmju atpazīšanas sistēma un ātruma pārsniegšanas brīdinājums⁽¹⁾
- vadītāja modrības uzraudzības sistēma

⁽¹⁾ iekļauta uz 5 gadiem.

krāsas



baltā pearl (p)



pelēkā schist (mp)



melnā starry (mp)



pelēkā schist⁽¹⁾ (m)



sarkanā flame (mp)



zilā midnight (mp)

p: perlamutra krāsā
m: matēta krāsā
mp: metāliskā krāsā
⁽¹⁾ pieejama tikai esprit Alpine versijai.
fotoattēli nav līgumiski saistoši

jumta individualizēšana



baltā pearl / jumts melnajā starry



baltā pearl / jumts pelēkajā schist

virsbūves krāsa / jumta krāsa ⁽¹⁾	melnā starry	pelēkā schist
baltā pearl	■	■ ⁽¹⁾
sarkanā flame	■	■
zilā midnight	■	■
matēta pelēkā schist	■	-
melnā starry	■	■ ⁽¹⁾
pelēkā schist	■	-

■ pieejams
- nav pieejams
(1) papildaprīkojums

06. individualizēšana

versijas



evolution

- 19 collu vieglmetāla diski streamline ar dimanta pulējumu
- durvju virsmā iegremdēti rokturi
- 12,3 collu digitālais klusters un 9 collu openR link: multivides sistēma ar integrētu radio
- polsterējums no raibi pelēka austa, pārstrādāta auduma ar gaišas krāsas šuvēm
- gaisa siltumsūknis un termiskā pārvaldība



techno

- 12 collu openR link: multivides sistēma ar integrētu Google
- raibi pelēks pārstrādāta auduma polsterējums / titāna melns pārstrādāts tekstils ar graudainu pārklājumu un dzeltenām šuvēm
- ingenious aizmugurējais roku balsts (ar slēpju lūku) ar 2 USB-C pieslēgvietām
- rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ar režīmu pārslēgiem pie stūres
- elektrisks bagāžas nodalījuma pārsegs



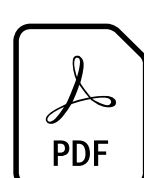
esprit Alpine

- 20 collu vieglmetāla diski speedway ar dimanta pulējumu un tonētu lakoju
- pelēkas priekšējās un aizmugurējās apdares detaļas
- stūres apdare no bioloģiskas izcelsmes un pārstrādāta tekstila ar Alcantara ielaidumu, hromēti elementi, zilbaltsarkana nošuve
- sporta sēdekļi ar reljefu polsterējumu no pārstrādāta materiāla / stepēta pārstrādāta tekstila ar šuvēm Alpine blue krāsā



iconic

- glancēti melni vieglmetāla diski oracle ar dimanta pulējumu un 20 collu alumīnija ieliktni
- active driver assist
- reljefs gaiši pelēka, pārstrādāta sieta polsterējums / gaišs pārstrādāts tekstils ar graudainu pārklājumu un zelta krāsas šuvēm
- Harman Kardon 9 skaļruņu augstas precizitātes audio sistēma



**lejupielādējiet versiju un
aprikojuma PDF failu (6 MB)**

polsterējums



polsterējums no raibi pelēka austa, pārstrādāta auduma ar gaišas krāsas šuvēm



raibi pelēks pārstrādāta auduma polsterējums / titāna melns pārstrādāts tekstils ar graudainu pārklājumu un dzeltenām šuvēm



sporta sēdekļis ar reljefu titāna melnu pārstrādāta sieta polsterējumu / pārstrādātu stepētu graudainu tekstilu ar Alpu zilām šuvēm



reljefs gaiši pelēka, pārstrādāta sieta polsterējums / gaišs pārstrādāts tekstils ar graudainu pārklājumu un zelta krāsas šuvēm

riteņu diski



19 collu vieglmetāla diski streamline ar dimanta pulējumu⁽¹⁾



20 collu vieglmetāla diski speedway ar dimanta pulējumu un tonētu lakoju⁽²⁾



vieglmetāla diski oracle ar dimanta pulējumu un 20 collu alumīnija ieliktni⁽³⁾

⁽¹⁾ pieejami evolution un techno.
⁽²⁾ pieejami esprit Alpine.
⁽³⁾ pieejami iconic.

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

06. individualizēšana

piederumi



bez instrumentiem uzlokāms sakabes āķis un atgāžams velosipēdu turētājs
Pārvadājiēt līdz 3 velosipēdiem uz šī atgāžamā un saliekamā velosipēdu turētāja, kas nodrošina ērtu piekļuvi bagāžas nodaļījumam. Āķis, ko var uzlocīt bez instrumentiem, paceltā veidā neietekmē automobiļa izskatu.



dubultā bagāžnieka grīda ar glabāšanas nodaļījumiem
Pateicoties 3 glabāšanas nodaļījumiem, jūsu uzlādes kabeli un citi priekšmeti ir viegli novietojami parocīgā kārtībā. Nolokot aizmugurējos sēdekļus, izveidojas pilnīgi līdzena grīda.



galvas balstu komforta spilveni
Apvienojot dizainu, atbalstu un komfortu, tie veido augstākās klases braukšanas pieredzi.



daudzfunkcionāls organizators uz priekšējā sēdekļa atzveltnes
Tam ir vairāku izmēru nodaļījumi, ko var ērti izmantot braucienā nepieciešamo lietu glabāšanai.



sēdekļu pārklāji
Izvēlieties šo eleganto risinājumu un pielieciet punktu apavu nospiedumiem uz priekšējā un aizmugurējā sēdekļa.



modulārs centrālās konsoles organizators
Izmantojiet pārlietamās tapas, lai pielāgotu konsoles glabāšanas nodaļījuma izkārtojumu atbilstoši nostiprināmajiem priekšmetiem.

 **lejupielādēt piederumu katalogu (PDF, 6 MB)**

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

06. individualizēšana

dzinēji

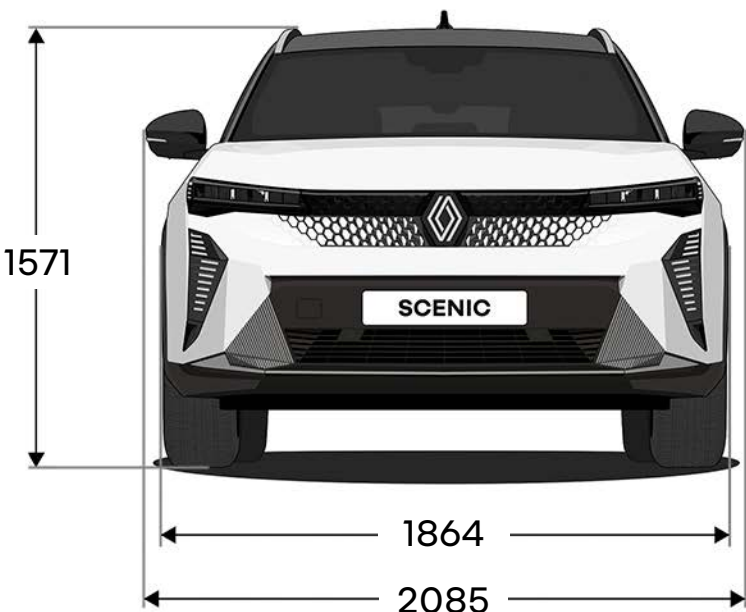
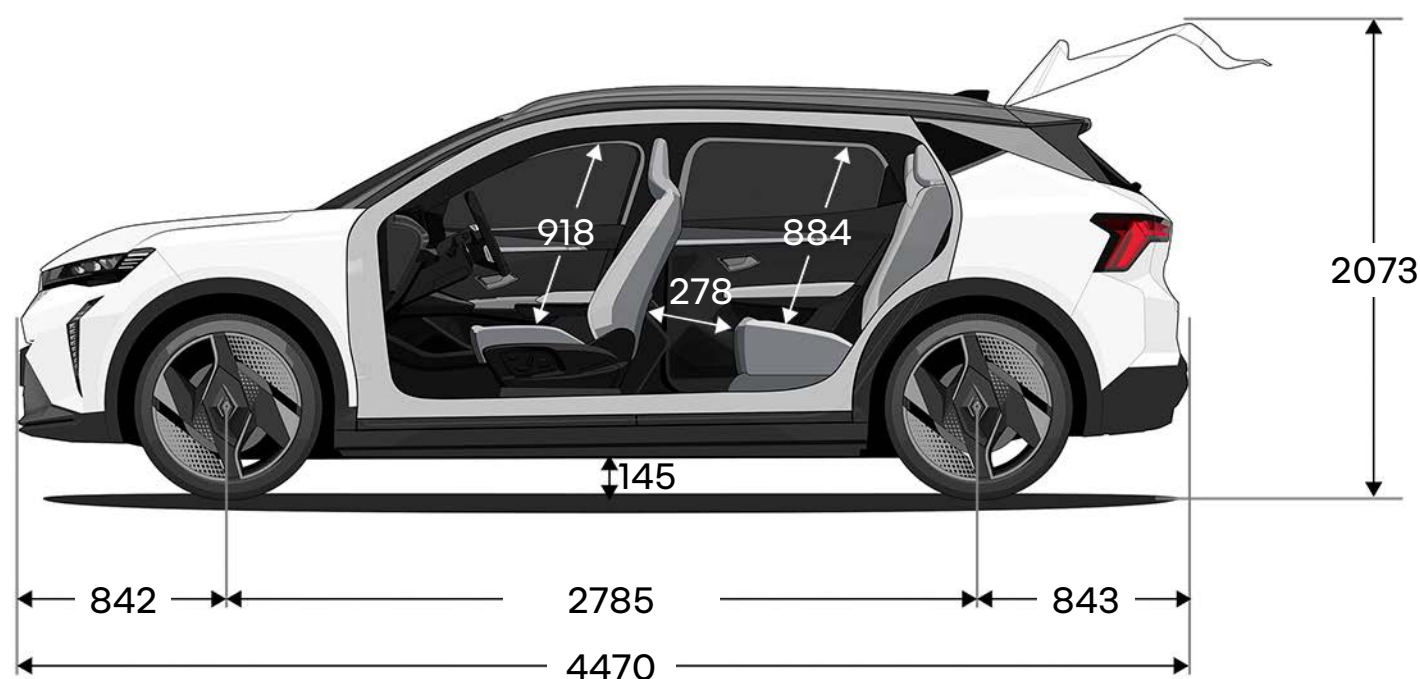
EV60 170 ZS comfort range	EV87 220 ZS long range
izmantojamā akumulatora kapacitāte (kWh)	
60	87
maks. jauda kW (ZS) pie dzinēja ātruma (apgr./min)	
125/170	160/220
maks. griezes moments Nm	
280	300
akumulatora	
tehnoloģija	
litija jonu	
sertificētā nobraukuma rezerve WLTP ciklā (km) ⁽¹⁾	
430	625
pašmasa kg (min./maks.)	
1730/1890	

⁽¹⁾ WLTP ciklā, norādītā vērtība atbilst automobiļa versijai, kas ieguva optimālāko vērtību.



lejupielādēt informāciju
par dzinējiem (PDF, 6 MB)

izmēri un tilpumi



izmēri (mm)

konfigurēt un pasūtīt →

izvēlne ↑

human first ir visaptveroša drošības programma, ko Renault speciālisti izstrādājuši sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.

ceļu satiksmes drošība skar pilnīgi visus satiksmes dalībniekus – gan autobraucējus, gan gājējus, gan velosipēdistus, tālab Renault programma human first ietver apņemšanos:

1. novērst nelaimes gadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un modernas braukšanas un drošības palīgsistēmas

līdz 32 progresīvām braukšanas palīgsistēmām/vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdeklišu stiprinājumi (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums/vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu kopš 1970. gada

2. pārvaldīt negadījumus pēc to notikšanas, izmantojot inovācijas, kas izstrādātas sadarbībā ar ugunsdzēsējiem

QRescue/Fireman Access/vairāk nekā 5000 apmācītu ugunsdzēsēju 20 pasaules valstīs 10 gadu laikā/ap 400 mācībām piešķirtu automobiļu katru gadu

3. samazināt negadījumu skaitu un to smagumu, ieguldot ievērojamus līdzekļus pētniecībā un attīstībā

safety score / safety coach / savienotie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgais intelekts un kiberdrošības sistēmas

uzziniet vairāk par programmu human first

glosārijs

E-Tech

100% elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā hibrīda tehnoloģija, ko izstrādājis Renault.

rekuperatīvā bremzēšana

Bremzēšanas enerģijas rekuperācijas sistēma, kas palielina automobiļa nobraukuma rezervi: katru reizi, kad vadītājs atlaiž akseleratora pedāli vai nospiež bremzes, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektriskajā, un sistēma to noglabā akumulatorā.

pastiprinātā (viedā) sadzīves kontaktligzda

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā kontaktligzda, jo var nodrošināt lielāku uzlādes jaudu (3,2 kW pret 2,3 kW). Piedevām tā ir drošāka, jo ir aprīkota ar drošinātāju.

mājas (privātā) uzlādes stacija

Nodrošina daudz lielāku uzlādes jaudu nekā parastā kontaktligzda un līdz ar to ievērojami efektīvāku un ātrāku uzlādi. Droša sistēma, kas var tik izmantota kopā ar savienotajiem pakalpojumiem.

flexi-charger

Kabelis elektromobiļa uzlādei no parastās mājas kontaktligzdas, paredzēts neregulārai lietošanai. Ieteicams pieslēgt kontaktligzdai ar zemējumu.

mode 2 kabelis

Šis kabelis ir nepieciešams, lai automobili uzlādētu no parastās sadzīves kontaktligzdas.

mode 3 kabelis

Šo kabeli izmanto, lai uzlādētu elektromobili no mājas (privātās) stacijas un publiskajās stacijās.

izmantojamā kapacitāte

Akumulatorā esošās enerģijas daudzums, ko var izmantot transportlīdzeklis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

kWh

Kilovatstundas saīsinājums. Kilovatstunda ir enerģija, kuru vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir viens kilovats.

kW

Kilovata saīsinājums. Jaudas mērvienība, ar kuru izsaka automobiļa dzinēja jaudu neatkarīgi no tā, vai tas ir iekšdedzes vai elektriskais spēka agregāts. Kilovats ir arī līdzstrāvas (DC) un maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudas mērvienība.

maiņstrāvas (AC) uzlāde

Zemas līdz vidējas jaudas maiņstrāvas uzlāde (maks. 22 kW). Šī ir uzlādes metode, kas izmanto mājās vai lielākajā daļā publisko uzlādes punktu.

līdzstrāvas (DC) uzlāde

Ātrā uzlāde, kuras jauda ir vismaz 50 kW. Pieejama tikai publiskajās stacijās, kur ierīkoti speciāli ātrās uzlādes termināļi.

My Renault

Viedtālruņa lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu automobili. Lejupielādējama no Google Play vai App Store. Ar to var atrast tuvākās uzlādes stacijas, noteikt automobiļa atrašanās vietu, programmēt uzlādi un plānot braucienus, kā arī pārbaudīt atlikušo nobraukuma rezervi un iestatīt salona priekšsildīšanu.

siltumsūknis

Iekārta salona apsildīšanai, kas patērē ievērojami mazāk enerģijas nekā parastā apsildes ietaise. Ievērojami palielina nobraukuma rezervi, kad ārējā temperatūra ir zemāka par 15°C.

kWh/100 km

Vidējā enerģijas patēriņa mērvienība uzlādējamajiem hibrīdiem un elektromobiļiem, kas parāda, cik kilovatstundas automobilim nepieciešamas 100 kilometru veikšanai. Ekvivalents "l/100 km" mērvienībai, ko izmanto iekšdedzes automobiļiem.

WLTP

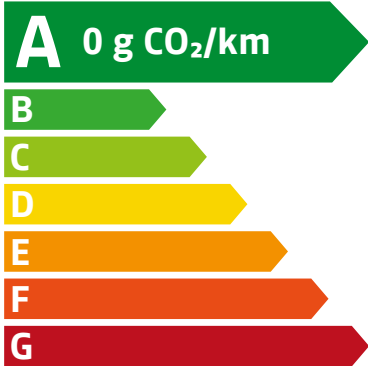
Vispasaules saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra. Šis protokols precīzi definē automobiļu testu veikšanas kārtību un nodrošina informāciju, kas ir svarīga patērētājiem un likumdevējiem, piemēram, par degvielas un enerģijas patēriņu un izmešiem. Šādā veidā patērētāji var salīdzināt dažādu ražotāju modeļus un iegūt datus, kas ir daudz tuvāki reālajai ikdienas ekspluatācijai.



Tika veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu šīs brošūras precizitāti un aktualitāti tās publicēšanas brīdī. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmssērījas un prototipa modeļus. Saskaņā ar savu nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt aprakstītās un piedāvātās specifiskācijas, automobiļus un piederumus. Visas šādas izmaiņas tiek paziņotas Renault dīļeriem, cik drīz vien iespējams. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties, un daļa aprīkojuma var nebūt pieejama (standarta, papildu vai piederumi). Lai iegūtu jaunāko informāciju, lūdzu, sazinieties ar vietējo dīleri. Ar mediju saistītu iemeslu dēļ šajā dokumentā attēlotās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības rezervētas. Šīs brošūras pilnīga vai daļēja reproducēšana jebkādā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: C. Notekulmann, Recom c Renault Marketing 3D-Commerce – 2025. gada marts.
Renault s.a.s., Societe par Actions Simplifiee (Francijas vienkāršota akciju sabiedrība) ar akciju kapitālu 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du General Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – reģistrēta Nantēras Tirdzniecības un uzņēmumu reģistrā ar Nr. B 780 129 987 / tālr.: 0806 00 20 20.

konfigurēt un pasūtīt →



izvēlne ↑