

RENAULT
ZOE E-TECH
ELECTRIC



nowe możliwości

Wszystko to sprawia, że nie możesz oderwać wzroku od nowego, w pełni elektrycznego Renault Zoe E-Tech electric: wysmakowany design, zasięg do 386 km zgodnie z WLTP*, tryby szybkiego ładowania, dzięki którym przemieszczanie się z miejsca na miejsce jest proste, łatwy w obsłudze system multimedialny Easy Link i aplikacja My Renault, które zapewnią Ci interaktywne doświadczenia. W 100% elektryczne ZOE E-Tech wyznaczają nowy kurs.



**do 386 km
zasięgu
(zgodnie
z WLTP*)**



**szybkie
ładowanie**

**ekosystem
połączony
ze światem**

**funkcja
planowania
trasy**

**12 systemów
wspomagania
prowadzenia**

* WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): nowy protokół homologacji, który pozwala na uzyskanie wyników zdecydowanie bardziej zbliżonych do rzeczywistych warunków codziennego użytkowania samochodu niż protokół NEDC.



elegancki design

Dowiedz się, dlaczego model ZOE E-Tech electric odniósł sukces, poznaj jego wyrazisty charakter, płynne linie nadwozia i charakterystyczny dla marki układ świateł w kształcie litery C. Poznaj także jego nową osobowość, która nawiązuje do modeli z wyższej półki. Znaki szczególne to grill i obramowania przednich świateł przeciwmgłowych w odcieniu Warm Titanium. Ozdobne akcenty w kolorze Warm Titanium na naklejce na drzwiach i ciemne diamentowane 17-calowe obręcze podkreślają modny, miejski i szykowny styl. Tylne światła LED i nowa antena w kształcie płetwy rekina podkreślają dbałość o każdy detal.



nowy wymiar przyjemności z jazdy

Kabina w pełni elektrycznego Renault Zoe E-Tech electric została zaprojektowana od nowa: deska rozdzielcza i tapicerka są ozdobione teraz akcentami w kolorze Warm Titanium. Wnętrze jest nie tylko przytulne, ale także eleganckie i ekologiczne, bo tapicerkę wykonano z wytłaczanych tkanin z recyklingu. Jazda staje się prostsza dzięki cyfrowemu zestawowi wskaźników, na którym na linii wzroku kierowcy wyświetlane są wszystkie niezbędne informacje. Na centralnym wyświetlaczu o przekątnej 9,3" widzimy dane z systemu nawigacji TomTom, które są aktualizowane w czasie rzeczywistym. Dzięki funkcji klonowania ekranu smartfona w aplikacjach Android Auto™ i Apple CarPlay™ możesz słuchać swoich playlist i przeglądać ulubione apki na ekranie w samochodzie. Aplikacja My Renault ma jeszcze więcej funkcji: możesz planować w niej swoje podróże, przesyłać zdalnie do samochodu cel podróży i wyszukiwać stacje ładowania w okolicy. Ułatw sobie życie dzięki nowemu wymiarowi mobilności.

Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc.
Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym Apple Inc.



386 km zasięgu¹

Renault Zoe E-Tech electric wynosi osiągi na nowy poziom. Kultowa marka, która nieustannie definiuje na nowo granice elektromobilności, wyznacza kolejne trendy dzięki jeszcze większej redukcji zawirowań powietrza, funkcji odzyskiwania energii i wydajnemu trybowi jazdy. Na nowej płycie podłogowej zamontowano akumulator 52 kWh, który zapewnia zasięg do 386 km¹.





aerodynamiczny design

Z przodu Renault Zoe E-Tech electric umieszczono dwa wloty, które zmniejszają zawirowania powietrza. Wykorzystana technologia oraz przeprojektowane podwozie optymalizują właściwości aerodynamiczne samochodu.

hamowanie rekuperacyjne

Renault Zoe E-Tech electric wykorzystuje energię wytworzoną podczas wytracania prędkości lub po wciśnięciu hamulca do doładowania akumulatora, co może zwiększyć zasięg samochodu nawet o 10% podczas jazdy w mieście.

tryb Eco

Podczas jazdy po mieście wybierz tryb Eco, żeby dodatkowo zoptymalizować wydajność akumulatora. Samochód szybciej wytraca prędkość i nie trzeba już tak często ostro hamować, co pozwala bardziej efektywnie odzyskiwać energię i optymalizuje zasięg.

zasięg¹

akumulator 52 kWh:
– do 386 km
akumulator 41 kWh:
– do 300 km

¹ WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): w porównaniu z protokołem NEDC wyniki testów prowadzonych zgodnie z nową procedurą badawczą są bardziej zbliżone do wartości uzyskiwanych w warunkach codziennej eksploatacji.



1

1. ładowanie z ładowarki domowej
2. ładowanie z publicznych stacji ładowania



2

**Ładowanie staje się
banalnie proste**

Masz stały dostęp do szerokiej gamy stworzonych na miarę rozwiązań umożliwiających ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania, pracy, na trasie i w innych sytuacjach. Renault Zoe E-Tech electric jest dostarczane z przewodem ładowania Trybu 3, umożliwiającym doładowywanie samochodu z terminala domowego¹ i terminali publicznych. Dzięki **aplikacji My Renault** możesz sprawdzać poziom naładowania akumulatora trakcyjnego na swoim smartfonie.

Ładowanie w domu, pracy i w innych sytuacjach

Możesz w prosty sposób doładować swoje Renault Zoe E-Tech electric z domowego terminala¹, wzmocnionego lub standardowego gniazdka domowego².

Dzięki **aplikacji My Renault** w każdej chwili sprawdzisz aktualny zasięg samochodu, zdalnie aktywujesz ładowanie lub je zaprogramujesz poza godzinami szczytowego poboru energii.







Ładowanie w drodze

Planujesz wieczorne wyjście do kina?

Wybierasz się do supermarketu?

Dzięki **aplikacji My Renault** zlokalizujesz usytuowane najbliżej punktu docelowego publiczne terminale ładowania.

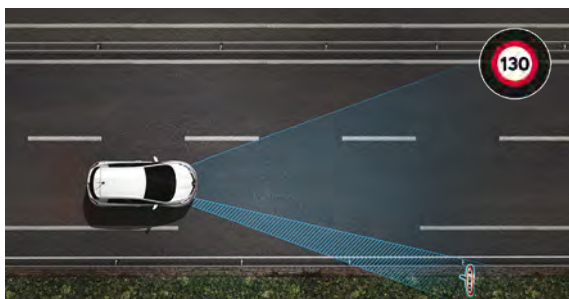
Kiedy wybierasz się w dłuższe trasy, możesz odzyskać do 150 km zasięgu w ciągu zaledwie 30 minut, korzystając ze stacji szybkiego ładowania.

rodzaj instalacji	moc ładowania ³	właściwy przewód		czas ładowania ³ akumulatora 41 kWh			czas ładowania ³ akumulatora 52 kWh		
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	395 km
domowy terminal ładowania¹	7,4 kW	przewód do ładowania Trybu 3 na wyposażeniu samochodu		1h15 min	3 h	7h30 min	1 h 15 min	5 h 30 min	9 h 30 min
wzmocnione gniazdko domowe	3,7 kW	standardowy przewód Trybu 2 dostępny w opcji		2h30 min	7h15 min	15 h	2 h 45 min	12 h	19 h
standardowe gniazdko domowe²	2,3 kW	standardowy przewód Trybu 2 dostępny w opcji		4 h 30 min	12 h	25 h	5 h	23 h	32 h
publiczna stacja szybkiego ładowania	50 kW	przewód stanowiący integralną część terminala		10 min	30 min	1 h 15 min	15 min	0 h 55 min	1h30 min
publiczna stacja ładowania	22 kW	przewód do ładowania Trybu 3 na wyposażeniu samochodu		25 min	1h	2h20 min	30 min	1h50 min	3 h

Więcej informacji na temat ładowania akumulatora znajdziesz na stronie renault.pl.

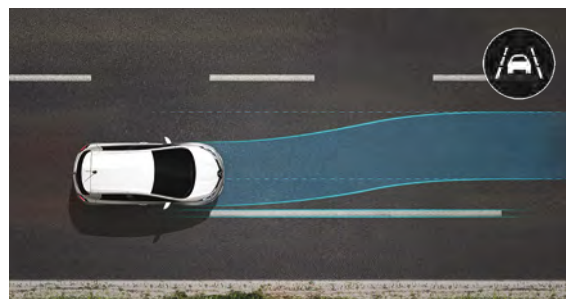
² zalecane do użytku okazjonalnego

³ moc maksymalna oraz czas ładowania zostały podane dla umiarkowanych warunków pogodowych (20°)



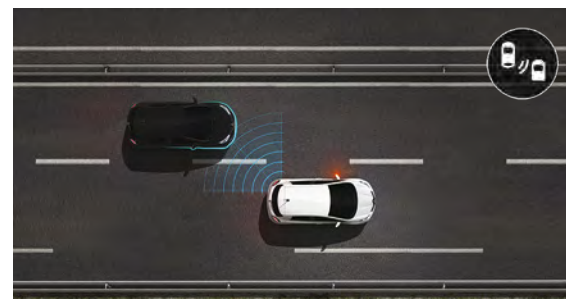
ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Otrzymuj ostrzeżenia o przekroczeniu dozwolonej prędkości. Wyposażony w kamerę system zbiera, porównuje i analizuje informacje odczytane ze znaków drogowych w zestawieniu z informacjami uzyskanymi z map i informuje kierowcę za pośrednictwem wyświetlacza zespołu zegarów. Możliwe jest również zarejestrowanie maksymalnej dozwolonej prędkości w celu odpowiedniego ustawienia ogranicznika prędkości.



asystent utrzymania samochodu na pasie ruchu

System jest aktywny w zakresie od 70 do 140 km/h. Działa na układ kierowniczy w celu sprowadzenia samochodu z powrotem na dany pas ruchu w przypadku przekroczenia ciągłej lub przerywanej linii bez włączenia kierunkowskazu.



system monitorowania martwego pola

System, aktywny przy prędkościach powyżej 15 km/h, ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów świetlnych o obecności pojazdów znajdujących się w martwym polu widzenia.



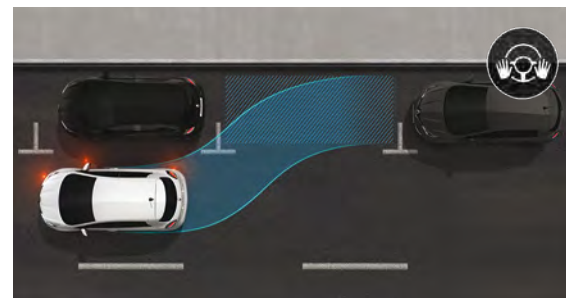
wspomaganie parkowania przodem i tyłem

Zamontowane z przodu i z tyłu ultradźwiękowe czujniki ułatwiają manewrowanie, wysyłając sygnały dźwiękowe i wizualne informujące o zbliżeniu się do przeszkód znajdujących się przed i za samochodem.



wspomaganie parkowania z czujnikami bocznymi

Zamontowane po bokach ultradźwiękowe czujniki ułatwiają manewrowanie, wysyłając sygnały dźwiękowe i wizualne informujące o zbliżeniu się do przeszkód znajdujących się po bokach samochodu.

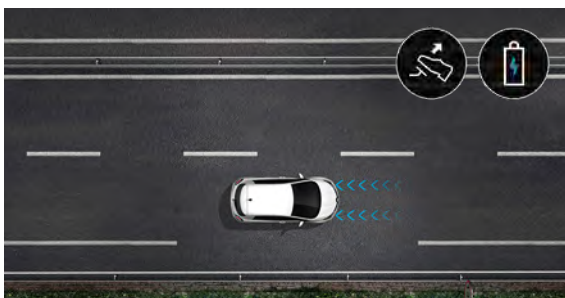


parkowanie bez użycia rąk

System umożliwia bezproblemowe parkowanie samochodu. Za wyszukiwanie odpowiednich miejsc parkingowych i sterowanie układem kierowniczym odpowiada komputer pokładowy. Zadaniem kierowcy jest jedynie sterowanie pedałem gazu.

12 systemów wspomagania prowadzenia

Systemy wspomaganie prowadzenia zwiększają poziom bezpieczeństwa jazdy i komfortu psychicznego kierowcy.



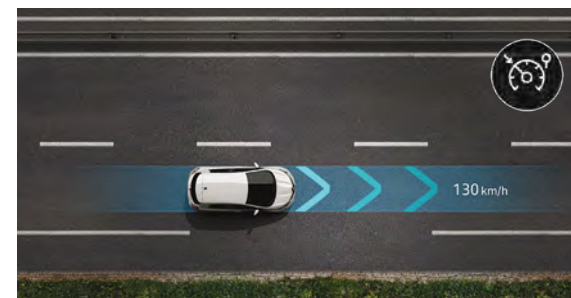
hamowanie z odzyskiwaniem energii

Hamowanie z odzyskiwaniem energii umożliwia doładowywanie akumulatora trakcyjnego przy każdym zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia. W trybie B hamowanie staje się bardziej intensywne, więc wymaga mniejszej siły nacisku na pedał hamulca i umożliwia bardziej oszczędną jazdę.



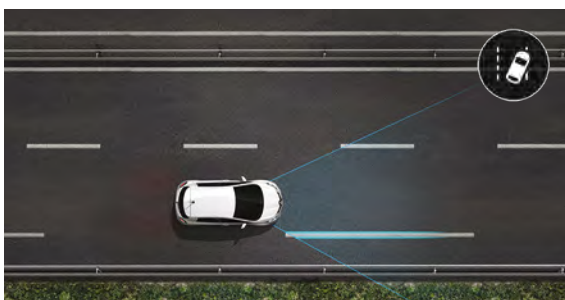
elektryczny układ stabilizacji samochodu

System ten pozwala uniknąć utraty panowania nad samochodem w skrajnych sytuacjach drogowych, takich jak omijanie przeszkód, utrata przyczepności na zakręcie.



regulator-ogranicznik prędkości

Kontroluj prędkość samochodu dzięki przyciskom w kierownicy i ustalaj maksymalną prędkość zgodną z przepisami, aby uniknąć mandatu.



system kontroli pasa ruchu (LDW)

System ten powiadamia kierowcę o każdym niezamierzonym przekroczeniu linii ciągłej lub przerywanej dzięki kamerze umieszczonej na szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.



aktywny system wspomagania nagłego hamowania

System, aktywny do prędkości 80 km/h, wykrywa pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka i w razie zagrożenia zatrzymuje samochód. Jazda po mieście nie była nigdy dotąd tak bezpieczna, w dzień i w nocy.



wspomaganie ruszania pod górę

System współpracuje z układem ESC i utrzymuje automatycznie przez 2 sekundy ciśnienie w układzie hamulcowym, dając w ten sposób kierowcy czas na zdjęcie nogi z pedału hamulca i wciśnięcie pedału gazu. Jest aktywny na stokach o nachyleniu powyżej 3%.





strefa kolorów



Biel Alpejska*



Szary Highland**



Niebieski Céladon**



Czarny Étoilé**



Niebieski Nocturne**



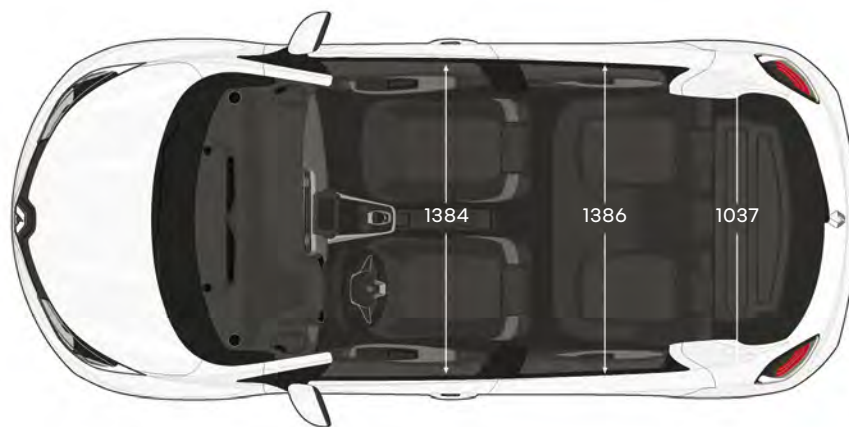
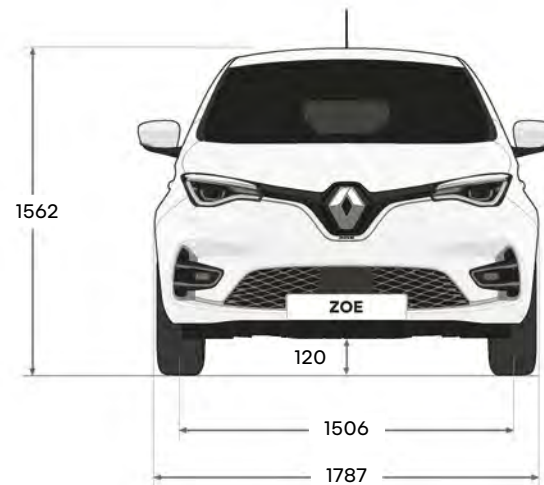
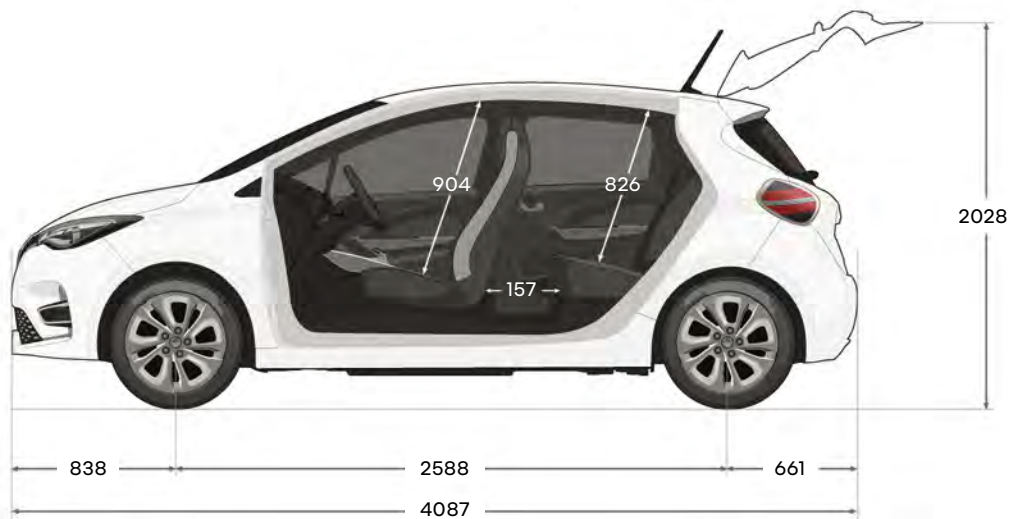
Ozerwony Flamme**



Fioletowy Blueberry**

* Lakier niemetalizowany. ** Lakier metalizowany.
Zdjęcia niewiązzące, poglądowe

wymiary i pojemność



Pojemność bagażnika - standard VDA (dm³)

Pojemność bagażnika przy rozłożonej tylnej kanapie	338
Pojemność bagażnika przy złożonej tylnej kanapie	1225

wymiary (mm)

akcesoria

1. Podwójna podłoga ze schowkiem na przewody ładowania i listwa ochronna ze stali nierdzewnej na próg bagażnika.

Idealnie dopasowana do kształtu bagażnika podwójna podłoga obejmuje kilka schowków, w których możesz przechowywać dwa przewody do ładowania. Jeden z nich został zaprojektowany specjalnie z myślą o subwooferze Bose®. Koniec ze splątanymi kablami i brudnym dnem bagażnika: kable zmieszczą

się pod podniesioną podłogą bagażnika, która ułatwia dostęp do znajdujących się w nim rzeczy. Wyjmowana podłoga jest montowana na dwóch zawiasach i ma uchwyt, który ułatwia dostęp do przewożonego bagażu. Jeśli korzystasz tylko z jednego przewodu, a w Twoim samochodzie nie zamontowano subwoofera Bose®, możesz przechowywać w schowku niewielkie przedmioty (np. apteczkę).



2. Przedni podłokietnik. Poprawia komfort jazdy i zapewnia dodatkową przestrzeń do przechowywania. To także praktyczny schowek na monety (np. żetony i drobne), dostępny w trzech wersjach wykończenia: czarny materiał, materiał Recytex, czarna skóra ekologiczna.

3. Torba do przechowywania kabli wykonana z materiału pochodzącego z recyklingu. Niezwykle praktyczna torba, w której możesz przechowywać przewody do ładowania, zakupy lub cokolwiek chcesz, żeby w bagażniku zawsze panował porządek. Można ją prać. Torba została wyprodukowana we Francji przez osoby niepełnosprawne w ramach inicjatywy, której celem jest ich integracja w miejscu pracy.

4. Dywaniki tekstylne premium. Dywaniki premium z eleganckim wykończeniem. Skutecznie chronią podłogę w kabinie pasażerskiej. Personalizowane dywaniki, zaprojektowane specjalnie z myślą o tym modelu, łatwo zamontujesz za pomocą dwóch spinek, żeby nie blokowały dostępu do pedałów. Łatwe w czyszczeniu.

5. Podświetlane listwy progowe. Elegancki i nowoczesny akcent widoczny za każdym razem, kiedy otwierasz drzwi. Podświetlane na biało listwy progowe z wyłącznikiem czasowym przykuwają wzrok w dzień i w nocy. Wykończone w kolorze aluminium listwy, ozdobione emblematem Renault, doskonale chronią progi samochodu. Produkt sprzedawany w parach.



wystrój wnętrza



tapicerka materiałowa z materiałów z recyklingu



obrózce kół ze stopu metali lekkich 17", wzór Elective, diamentowe czarne

iconic

bezpieczeństwo czynne i bierne

- system zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania ABS
- system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych
- system dynamicznej kontroli toru jazdy (ESC)
- system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HAS)
- funkcja łączności
- system kontroli martwego pola (BSW)
- system utrzymywania pasa ruchu i system kontroli pasa ruchu (LKA+LDW)
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości (OSP)
- przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (możliwość dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera)
- boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
- fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami
- 3 zagłówki na tylnych siedzeniach z możliwością regulacji wysokości
- przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa regulowane na wysokość z napinaczami

- tylne pasy bezpieczeństwa: 3-punktowe z ogranicznikiem napięcia
- system mocowania fotelików dla dzieci Isofix na bocznych tylnych siedzeniach i miejscu pasażera z przodu
- automatyczna blokada drzwi podczas jazdy
- regulator-ogranicznik prędkości
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- system dźwiękowy ostrzegający pieszych Z.E. Voice
- system kontroli ciśnienia w oponach
- zestaw do naprawy uszkodzenia opony

przewodzenie / komfort

- system wspomagania parkowania przód/tył
- system wspomagania parkowania Easy Park Assist
- klimatyzacja automatyczna
- elektrycznie regulowane szyby przednie z włącznikiem impulsowym
- elektrycznie regulowane szyby tylne
- zamek centralny z kartą Renault Hands Free
- kierownica z regulacją wysokości i głębokości

- fotel kierowcy bez regulacji części lędźwiowej
- osłona przeciwsloneczna z lusterkiem i oświetleniem po stronie kierowcy i pasażera
- lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, podgrzewane
- elektrochromatyczne lusterko wsteczne
- tylna kanapa dzielona w układzie 1/3-2/3 (oparcie)

oświetlenie

- światła Full LED przód/tył
- światła przeciwmgłowe
- czujnik zmierzchu i czujnik deszczu
- funkcja automatycznej zmiany światła drogowych na mijania (AHL)

wygląd zewnętrzny

- zewnętrzne klamki drzwi przednich w kolorze nadwozia
- zewnętrzne trójkątne klamki drzwi tylnych w kolorze czarnym o ziarnistej strukturze
- obudowa lusterek bocznych w kolorze nadwozia

multimedia

- system multimedialny EASY LINK 9,3", z nawigacją, radiodtwarzaczem DAB, Bluetooth®, 6 głośników, 2 x USB, 1 x jack, funkcja kompatybilności z Android Auto™ & Apple CarPlay™

wyposażenie E-Tech

- akumulator trakcyjny E.V.50 (52 kWh)
- Range Optimizer: pompa ciepła, tryb B Mode – tryb sterujący siłą odzyskiwania energii elektrycznej
- dźwignia zmiany biegów e-Shift z trybem B-Mode
- zintegrowany wskaźnik ekonomicznej jazdy, wskaźnik naładowania akumulatora i licznik przebiegu
- kolorowy ekran TFT 10,25" z komputerem pokładowym i wskaźnikiem stylu jazdy
- tryb jazdy Eco
- system wstępnego ogrzewania / schładzania powietrza we wnętrzu
- gniazdo ładowania z przodu auta (pokrywa ładowania pod logo Renault)
- układ ładowania prądem zmiennym Caméléon™ 2-22 kW
- przewód do ładowania (6,5 m) do Wallboxów i publicznych terminali ładowania

usługi Renault Care Service

Jesteśmy zawsze przy Tobie, by ułatwić Ci życie i skrócić czas poświęcony na obsługę Twojego Renault: kosztorys naprawy i umówienie wizyty w serwisie online, ryczałty, umowy serwisowe, ubezpieczenia i assistance, indywidualny program obsługi My Renault... Skorzystaj z naszych prostych i szybkich rozwiązań dopasowanych do Twoich potrzeb.

pierwsze kroki

Wszystkie potrzebne informacje możesz znaleźć:

- na naszych stronach internetowych: gama produktów, usługi, finansowanie, jazdy próbne itd.
- w naszej sieci: zapytaj naszych sprzedawców i pracowników serwisu.

usługi Renault Care Service - 100% ochrony

Możesz przewidzieć rzeczy nieprzewidziane dzięki przedłużonej gwarancji, ubezpieczeniom i assistance Renault, które zapewnią Ci stałą ochronę.

My Renault - aplikacja mobilna dla Twojego samochodu

Przejrzyj zapisy lub przypomnienia o planowanych przeglądach, umów się na wizytę w salonie, zajrzyj do elektronicznej instrukcji obsługi i różnych tutoriali omawiających funkcje Twojego samochodu. Uruchom zdalnie ładowanie akumulatora i klimatyzację i pamiętaj, że codzienna jazda stała się prostsza, bo możesz teraz korzystać z interaktywnych usług aż przez pięć lat! A po każdym przeglądzie w serwisie Renault sprawdź pojemność swojego akumulatora w aplikacji. Nasze ryczałty i umowy serwisowe pozwalają na skorzystanie z oferty uwzględniającej wszystkie aspekty obsługi zgodnie z Twoimi potrzebami.

usługi Renault Care Service - zero stresu

Nasze ryczałty i umowy serwisowe pozwalają na skorzystanie z oferty uwzględniającej wszystkie aspekty obsługi zgodnie z Twoimi potrzebami.

niezmienione osiągi

Gwarancja akumulatora trakcyjnego Twojego elektrycznego Renault obejmuje 8 lat lub 160 tys. km przebiegu z zachowaniem minimum 70% znamionowej pojemności ładowania. Nieodpłatna pomoc w razie awarii akumulatora w okresie gwarancji.

ułatwiona odsprzedaż

Łatwiejsza odsprzedaż: sprzedawany jest cały samochód, łącznie z akumulatorem trakcyjnym. Dla zapewnienia maksymalnego spokoju ducha po upływie 8 lat Renault oferuje użytkownikom możliwość przedłużenia gwarancji na akumulator.

akcesoria - Twoje Renault szyte na miarę

W gamie akcesoriów znajdziesz wszystko, co sprawi, że samochód będzie bardziej atrakcyjny, praktyczny, komfortowy i dopasowany do Twoich potrzeb.



słowniczek

E-Tech

Technologia elektryczna, hybrydowa lub hybrydowa plug-in opracowana przez Renault.

hamowanie z odzyskiwaniem energii

System odzyskiwania energii podczas hamowania, który pozwala zwiększyć zasięg pojazdu: podczas każdego zwalniania/hamowania część jego energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną. Doładowywanie akumulatora trakcyjnego rozpoczyna się z chwilą zdjecia nogi z pedału przyspieszenia lub lekkiego wciśnięcia pedału hamulca.

wzmocnione gniazdko domowe

Skuteczniejszy od zwykłego gniazdka domowego sposób doładowywania samochodu w miejscu zamieszkania. Umożliwia ładowanie akumulatora trakcyjnego z większą mocą (3,7 kW) zamiast 2,3 kW jak w zwykłym gniazdku) i w bezpieczniejszy sposób (dzięki wyposażeniu w wyłącznik różnicowoprądowy).

domowy terminal ładowania (Wallbox)

Generuje prąd o znacznie większym natężeniu niż w przypadku standardowego gniazdka domowego, umożliwia szybsze i bardziej wydajne ładowanie. Dzięki układom kontroli ładowania i ochrony przed przepięciami możliwe jest bezpieczniejsze ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania.

flexi-charger

Jest to przewód do ładowania umożliwiający podłączenie samochodu do domowego gniazda prądowego. Przewód flexi-charger służy do ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z gniazda domowego wyposażonego – jeśli to możliwe – w odpowiednie uziemienie.

przewód Trybu 2

Ten przeznaczony do użytku domowego przewód jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych gniazd zasilania.

przewód Trybu 3

Przewód ten jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych terminali typu Wallbox oraz z terminali publicznych.

pojemność użyteczna

Ilość energii zawartej w akumulatorze, która może być wykorzystana do zasilania samochodu. Jest wyrażana w kilowatogodzinach (kWh).

kWh

Kilowatogodzina. Jest to jednostka energii odpowiadająca mocy 1 kW zużywanej w ciągu jednej godziny.

kW

Kilowat. Jest to jednostka służąca do wyrażania mocy silnika pojazdu, zarówno elektrycznego, jak i spalinowego. Kilowat służy również jako miara mocy ładowania prądem stałym (DC) lub zmiennym (AC).

ładowanie AC

Ładowanie prądem zmiennym ze źródeł o małej lub średniej mocy (maksimum 22 kW). Tryb ładowania najczęściej spotykany w miejscach zamieszkania i w przypadku większości terminali publicznych.

ładowanie DC

Szybkie ładowanie prądem stałym (ze źródeł o mocy minimum 50 kW). Wymaga podłączenia do specjalnego terminala szybkiego ładowania, dostępnego wyłącznie w ramach publicznych sieci ładowania.

My Renault

Jest to aplikacja Renault połączona z Twoim samochodem, do pobrania z Google Play lub App Store za pomocą telefonu. Umożliwia lokalizowanie pobliskich terminali ładowania, geolokalizację samochodu, programowanie ładowania akumulatora oraz przygotowanie się z wyprzedzeniem do wyjazdu w trasę, ze sprawdzeniem pozostałego zasięgu i wstępnym schłodzeniem lub ogrzaniem kabiny.

recykling dla zrównoważonej przyszłości

Wybór Renault Zoe E-Tech electric to podjęcie wspólnie z Renault działań na rzecz zrównoważonej przyszłości. Zoptymalizowano cały cykl życia samochodu, żeby zmniejszyć ślad węglowy – projektanci wykorzystali do jego wykończenia aż 33% pochodzących z recyklingu materiałów, a akumulatory są poddawane recyklingowi, aby dać im kolejne życie.

zrównoważone akumulatory

Niskoemisyjne akumulatory, w które jest wyposażone Renault Zoe E-Tech electric, zostały tak zaprojektowane, aby we współpracy z dostawcami zmniejszać ślad węglowy na etapie produkcji. Akumulatory mogą zostać poddane recyklingowi na półmetku swojego cyklu życia, by służyć jako mobilne rozwiązania dla łodzi, systemów chłodzących lub zasilac sprzęt wykorzystywany na lotniskach.

W 2018 roku Grupa Renault uruchomiła stacjonarny system magazynowania energii Advanced Battery Storage (ABS), który umożliwi przechowywanie energii słonecznej lub wiatrowej w akumulatorach wycofanych z eksploatacji w samochodach.

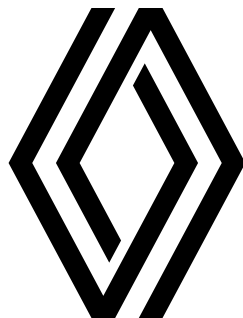
Akumulator Renault Zoe E-Tech electric, którego cykl życia został wydłużony z 10 do 15 lat, staje się tym samym największym sprzymierzeńcem zielonej energii. Ostatnim etapem jego cyklu życia jest recykling po wycofaniu z eksploatacji. Naszym celem jest odzyskanie jak największej ilości surowców, które można ponownie wykorzystać przy minimalnym zużyciu energii do produkcji nowych akumulatorów do Twojego Renault Zoe E-Tech electric.



materiały z recyklingu

Po wejściu do środka usiądziemy w fotelu pokrytym tapicerką, która została w całości wykonana z tkaniny z recyklingu. W całej kabinie pasażerskiej użyto do 8 m² materiału z recyklingu i wykończono nim fotele, panele drzwi i deskę rozdzielczą. Wykorzystane w produkcji całego samochodu materiały z recyklingu ważą 22,5 kg. 100% z nich wykonano z włókien z plastikowych butelek. Renault Zoe E-Tech electric, w którym ponad 90% materiałów pochodzi z recyklingu, przyczynia się do ekologicznej transformacji.





odkryj Renault ZOE na www.renault.pl

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.