

Jaunais Renault Austral: pārlicecinošs dizains, uzlabots komforts un hibrīda efektivitāte

Jaunais Renault Austral ir pārlicecinošs un moderns, izmantojot Renault zīmola jauno dizaina valodu. Tā pilnībā pārveidotā priekšpuse un aizmugure un jaunais apgaismojuma stils atbilst Rafale un Nouvel Espace stilam.

Tas simbolizē Renault centienus atgūt C segmentu, optimizē braukšanas pieredzi, nodrošinot lielāku komfortu un noderīgas tehnoloģijas. To vidū ir autovadītāja atpazīšanas sistēma, kas automātiski aktivizē personalizētu sagaidīšanu salonā.

Interjerā ir jauni, ergonomiskāki priekšējie sēdekļi, jauns polsterējums un uzlabota skaņas izolācija. Aizmugurējais 16 cm bīdāmais, atlokāmais un salokāmais sēdekļis ļauj pielāgot bagāžas nodalījumu savām vajadzībām (no 527 litriem līdz 1736 litriem ar pilnībā hibrīddzinēju E-Tech 200 ZS).

Jaunā Renault Austral pilnais hibrīda E-Tech 200 ZS motors apvienojumā ar bezsajūga daudzrežīmu automātisko pārnenumkārbu nodrošina labāko veiktspējas un efektivitātes attiecību tirgū: degvielas patēriņš ir 4,7 l/100 km un 106 g CO₂/km*. Ārpus Francijas klāstu papildina Mild Hybrid 160 motors, kas kombinēts ar automātisko pārnenumkārbu.

Pateicoties CMF-CD platformai, jaunais Renault Austral ir aprīkots ar 4Control Advanced 4 riteņu stūrēšanas sistēmu un 32 jaunākās paaudzes braukšanas palīgierīcēm.

*Atļaujas saņemšana vēl nav apstiprināta.

Renault Austral ir pieejams tirgū kopš 2022. gada un ir unikāls SUV. Ārēji kompakts, bet iekšpusē dzīvīgs un modulārs, tas piedāvā C segmentā nepārspējamu daudzpusību. Kopā ar New Renault Espace un Renault Rafale tas nodrošina Renault klāsta hibrīda daļu ar papildu atbalstu C un D segmenta atveseļošanai, par ko paziņots Renaulution stratēģiskajā plānā.

Jaunais Renault Austral ir pilnībā modernizēts, par ko liecina tā pilnībā pārveidotā priekšpuse. Pārņemot Renault jaunās dizaina valodas kodus, kas redzami uz lielākās daļas virsbūves, tā stils ir saskaņots ar citu C un D segmenta hibrīda modeļu - Rafale un Nouvel Espace - stilu.

Salonā valdošā atmosfēra atspoguļo jaunā ārējā stila eleganci ar jauniem priekšējiem sēdekļiem un polsterējumu. Augstākā segmenta cienīgs tehnoloģiskais aprīkojums ir papildināts ar vadītāja atpazīšanas funkciju un jaunām lietojumprogrammām, kas pieejamas, izmantojot OpenR Link sistēmu ar integrētu Google.

Īpaši daudzpusīgais jaunais Renault Austral piedāvā augstākās klases braukšanas pieredzi, kas ir ideāli piemērota gan gariem, gan ikdienas braucieniem. Pilnībā hibrīda E-Tech 200 ZS dzinējs apvienojumā ar bezsajūga daudzrežīmu automātisko pārnenumkārbu

nodrošina vienu no labākajiem jaudas/ degvielas patēriņa/ braukšanas komforta attiecību rādītājiem tirgū.

4Control Advanced, Multi-Sense iestatījumi un jaunākās paudzes 32 ADAS sistēmas palīdz nodrošināt visaugstāko braukšanas komforta un drošības līmeni.

Jaunais Renault Austral ir pieejams trīs apdares līmeņos: Evolution, Techno un Esprit Alpine.

Jaunais Renault Austral, kas joprojām tiek ražots Palensijas rūpnīcā Spānijā, no šodienas līdz vasarai nonāks pārdošanā vairākās Eiropas valstīs.

"Austral ir pīlārs Renault centienos atgūt C segmentu, un tas ir unikāls piedāvājums tirgū. Pateicoties kompaktajiem izmēriem, Austral ir liela vīzija ar izcilu iekšējo telpu, pateicoties bīdāmajam aizmugurējam sēdeklim, īpaši efektīvam pilnībā hibrīddzinējam E-Tech 200 ZS dzinējam un augstākā segmenta cienīgām borta tehnoloģijām: 4Control Advanced, vadītāja atpazīšanas funkciju, kas automātiski aktivizē vadītāja profilu, un OpenR Link ar integrētu Google. Jaunajam Renault Austral ir viss, kas nepieciešams, lai iegūtu vēl vairāk klientu." Īpaši daudzpusīgs un vēl iekārojamāks, pateicoties modernizētajam dizainam.

Bruno Vanel, Renault produktu zīmola viceprezidents

Ārējais dizains: raiba elegance

Metamorfēta līnija

Jaunā Renault Austral ārējais dizains ir radikāli mainījies. Jaunā motora pārsega, bampera un režģa dizains izstaro spēcīgu raksturu, kas līdzinās Rafale un Nouvel Espace dizainam. Zīmola jaunajiem dizaina kodiem raksturīgie mazie 3D rombi, kas iespiesti buferī, ir izkaisīti ap centrālo emblēmu. Šo detaļu precizitāti papildina jauno priekšējo un aizmugurējo lukturu augsti tehnoloģiskais dizains.

Atjaunināti arī daudzi citi virsbūves elementi. Īpaši aizmugurē aizmugurējās durvis augšējā un centrālā daļa ir ieguvušas elegantāku dizainu.

Jaunais Renault Austral joprojām ir pieejams Brilliant Shale Grey, Star Black, Pearlescent White un Flame Red krāsās, taču tiek piedāvāts arī ar divām jaunām virsbūves krāsām - Outre-Mer Blue un Satin Pearlescent White. Gris Schiste Satin un Blanc Nacré Satin ir paredzētas Esprit Alpine apdares līmenim.

Pīrōēju iecienītā virsbūves divkrāsu apdare ar zvaigžņu melnu jumtu tagad ir pieejama, sākot no Techno apdares.

Lai pasargātu aizmugurējos spārnus no saskrāpēšanas, sānu sliekšņiem ir pievienotas horizontālas sloksnes, kas nokrāsotas melnā spīdīgā krāsā. To dizains arī palīdz padarīt jaunā Renault Austral siluetu sportiskāku.

Riteņu arkas un buferi arī ir krāsoti melnā krāsā ar augstu spīdumu, savukārt radiatora režģis ir krāsots metālpelēkā krāsā Techno apdares līmenī un ledus melnā krāsā (melnā metāliskā krāsā ar augstu spīdumu) Esprit Alpine apdares līmenī.

"Jaunā Renault Austral" dizainā apvienoti dāsni apjomi - dzīvīga, cilvēcīga zīmola izpausme - ar precīzām, pārliecinošām līnijām, ko papildina augsto tehnoloģiju detaļas.

Izsmalcinātā un tehnoloģiskā salona iekšpuse sola bagātīgu pieredzi, kur inovācijas un komforts apvienojas."

Agneta Dālgrēna, Renault dizaina projektu direktore

Jauna apgaismojuma signatūra

Jaunais Renault Austral var lepoties ar pilnīgi jaunu dienas un nakts apgaismojumu - jauniem priekšējiem un aizmugurējiem lukturiem un dienas gaitas lukturiem (DRL), kas veidoti pusangļa formā bamperī.

Priekšējie lukturi ir aprīkoti ar Adaptive Vision LED tehnoloģiju. Matrix Vision tehnoloģija kontrolē inteliģentu palielināta LED segmentu skaita aktivizēšanu, nodrošinot augstu apgaismojuma veiktspēju un vadītāja redzamības komfortu, neapdraudot pretimbraucošo transportlīdzekļu redzamību. Tā rezultātā autovadītājs vienmēr var izmantot tālās gaismas, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu neatkarīgi no apkārtējās satiksmes.

Izslēgti jaunie aizmugurējie lukturi, kas ir kvadrāta formā, kas sagriezts 7 daļās, ir iedvesmoti no tangrammas (ķīniešu grafiskā spēle). Kad tie ir izslēgti, tiem piemīt ļoti moderns "peldošā čiekuru" efekts.

Interjers: vairāk komforta un noderīgas tehnoloģijas salonā

Jauna vadītāja atpazīšanas sistēma

Jaunais Renault Austral ir aprīkots ar šajā sērijā unikālu vadītāja atpazīšanas sistēmu. To darbina kamera, kas iebūvēta kreisajā durvju statņī (A statņī). Pēc lietotāja profila aktivizēšanas (lietotājam vispirms jāreģistrējas multimediju ekrānā), ieejot automašīnā, automātiski var aktivizēt šādus personalizētus iestatījumus: sākuma izvēlni, iecienītākās radio un multivides stacijas, braukšanas pozīcijas iestatījumus (elektriski regulējams vadītāja sēdekļis un durvju spoguļi), Google programmas, izmantojot OpenR link sistēmu.

Kamera iniciē atpazīšanu katru reizi, kad tiek atvērtas vadītāja durvis. Lai to izmantotu, ir jāizveido lietotāja profils, izmantojot multivides ekrānu, un jāreģistrē sejas nospiedums automobiļa kamerā. Dati netiek nosūtīti uz serveri, tie tiek saglabāti tikai automašīnā.

Mājīgāks, labāk skaņu izolējošs salons.

Jaunie priekšējie sēdekļi ne tikai glaimo, bet arī nodrošina labāku sānu un plecu atbalstu. Ir pieejami jauni polsterējumi, tostarp 98% pārstrādāta "Aegean" (pieejams Evolution un Techno apdares līmeņos).

Iekšpusē ir uzlabota akustiskā izolācija ar jauniem durvju blīvējumiem, jaunu dizainu atpakaļskata spoguļa pamatnei, lai samazinātu aerodinamisko troksni, un Esprit Alpine apdares versijā - ar laminētu stiklu priekšējām durvīm.

Zem motora pārsega ir uzstādīta efektīvāka skaņas izolācija un jauni motora stiprinājumi, lai uzlabotu klusumu un mieru salonā.

Unikāla iekšējā telpa un modularitāte C segmentā

C segmentā jaunais Renault Austral izceļas ar 2. rindas sēdekļu soliņu, kas pārvietojas 16 cm, noliecas trīs pozīcijās (25°/27°/29°) un salokās 2/3-1/3. Aizmugurē sēdošajiem pasažieriem ir pieejams līdz 27,4 cm ceļa rādiuss un vairāk nekā 90 cm vieta virs galvas - sēdvietā ir ideāli piemērota gariem braucieniem.

Piekļuvi bagāžniekam atvieglo motorizēta aizmugurējo durvju atvēršana. Bagāžas nodalījuma ietilpība mainās atkarībā no dzinēja: ar 160 ZS Mild Hybrid tā ir no 555 litriem līdz 1761 litram (atkarībā no sēdekļa konfigurācijas), bet ar 200 ZS E-Tech pilno hibrīda dzinēju - no 527 līdz 1736 litriem. Bagāžniekā ir arī 12V kontaktligzda.

Trīs apdares veidi ar īpašām iezīmēm

Jaunais Renault Austral Evolution, kas no ārpuses aprīkots ar 18 collu riteņu diskām, no iekšpuses ir aprīkots ar OpenR Link, regulējamu pasažieru sēdekli augstumā, melnas krāsas High Gloss Black ieliktņiem durvju paneļos un centrālo konsoli, kas pārklāta ar izsmalcinātu tekstilu (TEP).

Techno apdare ietver hromētus jumta stienus, drošības pakotni (aklās zonas brīdinājums, avārijas bremzēšana atpakaļgaitā, atpakaļgaitas brīdinājums RCTA) un satīna hroma interjera ieliktņus uz durvju paneļiem.

2022. gadā Renault Austral bija pirmais modelis Renault klāstā, kas ieguva divas apdares (Techno un Iconic) ar nosaukumu Esprit Alpine un sportisku izskatu. Ar Nouvel Austral Esprit Alpine kļūst par vienu apdares līmeni ar melnām jumta joslām, melnām logu apmalēm un jauniem 20 collu "Altitude" riteņu diskām, kuru dizains atgādina sniegpārsliņu.

Salonā valda sportiska atmosfēra. Apdare "twill", kas veidota, iedvesmojoties no oglekļa šķiedras izskata, papildināta ar zilās krāsas - zīmola Alpine emblēmas krāsas - šuvēm uz sēdekļiem un drošības jostu apšuvumiem. Priekšējie sēdekļi, uz kuru atzveltnēm ir izšūts burts A, ir apsildāmi un elektriski regulējami. Ekskluzīvo interjeru papildina alkantara uz sēdekļu augšējās daļas, stūres rata apakšējās daļas, instrumentu paneļa un durvju paneļiem, durvju sliekšņi ar Alpine emblēmu un alumīnija sporta pedāļi.

Īpaša savienojamība uz klāja

Dubultais OpenR ekrāns apvieno 12 collu digitālo instrumentu paneli ar 9 collu vai 12,3 collu multimediju ekrānu, atkarībā no versijas. Ar 9,3 collu head-up displeju displeja laukums sasniedz 1000 cm², kas ir līdzvērtīgs trīs planšetdatoru skārienjutīgajam ekrānam.

Papildus uzlabotai Bluetooth, carplay un Android auto savienojamībai multimediju sistēmai ir jauns grafiskais dizains un sadarbībā ar Jean-Michel Jarre izstrādāta skaņas sekvence.

Centrālā konsole ir aprīkota ar indukcijas lādētāju, divām USB-C ligzdām un 12V kontaktligzdu. Aizmugurē sēdošajiem pasažieriem centrālā roku balsta aizmugurē ir divas USB-C rozetes un 12V kontaktligzda.

OpenR link multimediju sistēma ar integrētu Google piedāvā labākos Google pakalpojumus un lietotnes, tostarp Google Maps navigāciju, Google Assistant balss asistentu un Google Play ar vairāk nekā 50 lietotnēm, tostarp Nextory ziņām (Francija,

Vācija, Spānija, Zviedrija, Dānija, Somija, Nīderlande, Norvēģija, Šveice, Austrija), Canal+ video saturam (Francija, Polija, Šveice), Podium mūzikai un podkāstiem un AS sporta ziņām (Spānija).

Regulāri atjauninātā lietojumprogramma Google Maps tagad piedāvā:

Iespēju nosūtīt savu nākamo galamērķi uz automobili no viedtālruņa, vairāku punktu maršruta plānošana, t. i., iespēja mainīt maršrutu navigācijas laikā, piemēram, pievienot vai mainīt pieturas punktus.

“Videi draudzīga maršruta plānošana”: starp iespējamajiem maršruta ieteikumiem tiek piedāvāts maršruts ar viszemāko degvielas patēriņu.

Tāpat kā Waze lietotnē, varat ziņot par “incidentiem” uz ceļa, lai ar tiem varētu dalīties lietotāju kopiena (fotoradari, policijas klātbūtne, ceļu slēgšana u. c.).

Renault regulāri izstrādā arī ekskluzīvas lietojumprogrammas, piemēram, “Take a break”. Izmantojot sejas atpazīšanas kameru, sistēma nosaka, vai autovadītāja acis aizveras, bieži mirkšķina vai zīst. Šādā gadījumā tiek izdoti brīdinājumi, aicinot autovadītāju atpūsties

Dzinējsistēma un ADAS: veikspēja, efektivitāte un drošība.

Uzlabots braukšanas prieks

Jaunie amortizatori piedāvā uzlabotu filtrāciju, lai nodrošinātu visaugstāko saķeri ar ceļu.

Papildus pieejamajiem 19” un 20” dimanta griezuma riteņu diskām Evolution apdares līmenī standarta riepu izmērs tagad ir 18”. Vienlaikus Extended Grip sistēma tagad ir saderīga gan ar 18 collu, gan 20 collu riepām.

Jaunās sezonas riepas tagad ir pieejamas 18 un 20 collu izmērā.

Mild Hybrid 160 ZS spēka agregāts

Mild Hybrid 160 spēka agregātu veido 4 cilindru 1,3 litru benzīna dzinējs ar turbokompresoru un tiešo iesmidzināšanu, kam palīdz starteris-alternators un 12 V litija jonu akumulators, kas savienots ar CVT tipa automātisko pārnesumkārbu.

Tā kombinētais degvielas patēriņš ir 6,2 litri/100 km un CO2 emisijas - 140 g/km*.

*Atļaujas saņemšanas stadijā

E-Tech 200 ZS pilnīgs hibrīddzinējs

E-Tech 200 ZS pilnīgs hibrīddzinējs ir apvienots ar inteligēnto daudzrežīmu automātisko pārnesumkārbu ar suņu sajūgu (bez sajūga). Pārnesumkārbas jaunā programmatūra garantē nemainīgu reakciju un novērš jebkādu inerces sajūtu, jo īpaši, pārslēdzot pārnesumus uz leju (akseleratora pedāļa nospiešana) vai paātrinoties.

E-Tech 200 ZS pilnībā hibrīddzinējs sastāv no 3 cilindru 1,2 litru benzīna agregāta ar turbokompresoru, kas attīsta 130 ZS (96 kW) un 205 Nm griezes momentu, un diviem elektromotoriem:

galvenais elektromotors attīsta 50 kW (70 ZS) un 205 Nm, ko darbina 2 kWh/400 V litija jonu akumulators. To izmanto elektropiedziņai.

sekundārais elektromotors jeb augstsprieguma starteris (HSG - High-voltage Starter Generator) ar 25 ZS un 50 Nm griezes momentu. Tas tiek izmantots iekšdedzes dzinēja iedarbināšanai un pārnesumu pārslēgšanai.

Pilnībā hibrīda E-Tech 200 ZS dzinējs jau atbilst topošajam Euro 6 E Bis pretpiesārņojuma standartam un ļauj jaunajam Renault Austral ierobežot degvielas patēriņu WLTP kombinētajā ciklā līdz 4,7 l/100 km* (106 g CO₂ uz km*).

*Atļaujas saņemšana vēl nav apstiprināta

Inteliģentā automātiskā pārnesumkārbā automātiski izvēlas pilnu hibrīda E-Tech dzinēja darbības režīmu, izvēloties vienu no šādiem:

100 % elektriskā (tikai elektromotors darbina riteņus);

dinamiskais hibrīds (iekšdedzes dzinējs un elektromotors apvieno spēkus, lai darbinātu riteņus);

e-drive (elektromotors darbina riteņus, benzīna motors darbojas, lai uzlādētu akumulatoru);

termiskais (tikai benzīna motors darbojas, lai darbinātu riteņus un/vai uzlādētu akumulatoru);

enerģijas atgūšana (riteņi darbina elektromotoru, kas uzlādē akumulatoru).

Pateicoties ātrai pārnesumu pārslēgšanai un inteliģentai vadībai, automātiskā pārnesumkārbā nodrošina pārliedzošu paātrinājumu (no 0 līdz 100 km/h 8,4 sekundēs) un lielisku paātrinājumu (5,6 sekundēs no 80 līdz 120 km/h). Pateicoties optimizētai pārnesumu pārslēgšanai, šī veikspēja tiek sasniegta, nemazinot komfortu.

4Control Advanced un MULTI-SENSE iestatījumi, veiklība un braukšanas prieks apvienojumā

Aprīkots ar jaunākās paaudzes 4Control Advanced sistēmu, jaunais Renault Austral ir dinamiskāks uz ceļa un veiklāks pilsētā. Tā ir vienīgā šāda veida sistēma C segmentā, kas uzlabo braukšanas prieku, drošību un pagrieziena rādiusu, pateicoties daudzsviru aizmugurējai asij un četru riteņu stūrēšanai. Pateicoties labākai virsbūves sānsveres kontrolei, automašīnas vadāmība līkumos un braukšanas virziena maiņas laikā ir gan pārliedzoša, gan dinamiska.

Aizmugurējās balstiekārtas progresīvā stūrēšana ļauj optimāli novietot visus četrus riteņus uz ceļiem ar nelīdzenu vai nelīdzenu virsmu. Nepieredzētai stabilitātei, braucot lielā ātrumā vai pagriezienos ar ātrumu virs 50 km/h, stūres pastiprinātājs mikro stūrēšanu aizmugurējos riteņus novirza tajā pašā virzienā kā priekšējos riteņus (līdz pat 1 grādam). Mazā ātrumā aizmugurējos riteņus var virzīt pretējā virzienā līdz pat 5 grādiem, nodrošinot nepārspējamu veiklību, īpaši pilsētā.

Pagrieziena rādiuss starp apmalēm ar 4Control Advanced ir tikai 10,1 metrs, salīdzinot ar 11,2 metriem ar divu riteņu stūrēšanu.

MULTI-SENSE iestatījumi, kas pieejami multimediju ekrānā, ļauj pielāgot braukšanas sajūtas (stūres piepūli, dzinēja reakciju un šasijas veiklību), salona apgaismojuma krāsu un instrumentu paneļa displeju atbilstoši četriem režīmiem: Eco, Sport, Comfort un Personal.

Prognozējama apkope, pateicoties My Renault

Pateicoties OpenR Link sistēmas savienojamībai ar mākoņdatošanu, kurā integrēta Google, operētājsistēma automātiski saņem atjauninājumus (izmantojot FOTA, programmaparatūru pa gaisu), un apkope ir prognozējama.

Tāpat kā citu Renault modeļu klāsta modeļu gadījumā, arī jauno Renault Austral klientiem ir pieejams saistītais tehniskās apkopes pakalpojums. Nav jāuztraucas par nākamo apkopi vai par to, vai ir pienācis laiks nomainīt bremžu klučus.

Transportlīdzekļa tehniskā apkope: klienti var sagatavot tehniskās apkopes operācijas, izmantojot plānoto tehniskās apkopes grafiku un tehniskās apkopes vēsturi. Viņi var arī viegli rezervēt tikšanos no aplikācijas My Renault* sev ērtākajā laikā.

Personalizēti paziņojumi: klienti tiek brīdināti (e-pastā, īsziņā un lietojumprogrammā My Renault) par notikumiem transportlīdzeklī, kam jāpievērš īpaša uzmanība, lai viņi varētu sazināties ar palīdzības dienestiem vai iepazīties ar lietošanas pamācībām. Turklāt aplikācijā My Renault ir iespējams reāllaikā pārbaudīt transportlīdzekļa tehnisko stāvokli.

Daļu nolietojuma prognozēšana: Renault ir ieviesis mehānismus, kas ļauj prognozēt detaļu nolietojumu, lai klientus informētu par bremžu vai akumulatora stāvokli un vajadzības gadījumā ieteiktu to nomainīt.

*My Renault funkcijas ir pieejamas trīs valstīs (Francijā, Itālijā un Nīderlandē) kopš 2025. gada 18. februāra, un tās pakāpeniski tiks paplašinātas arī citās valstīs.

32 autovadītāja palīgsistēmas (ADAS), kuru prioritāte ir drošība

Mans drošības slēdzis: 5 ADAS, 1 viena aktivizēšanas poga

Eiropas regula GSR2 (Vispārīgie drošības noteikumi II) nosaka, ka noteiktām autovadītāja palīgsistēmām (ADAS) ir obligāti jābūt aktivizētām pēc noklusējuma katru reizi, kad tiek iedarbināts automobilis. Šajā kontekstā poga My Safety Switch, kas atrodas stūres kreisajā pusē, ļauj vadītājam ar vienu pieskārienu aktivizēt vēlamos piecu ADAS iestatījumus vienlaicīgi. Šīs pielāgošanas izvēles (ieslēgts vai izslēgts, iekļaušanās līmenis, skaņas brīdinājumu klātbūtne u. c.) tiek veiktas, izmantojot izvēlni multimediju ekrānā.

Aktīvā autovadītāja palīgsistēma, 2. līmeņa braukšanas delegācija

Jaunais Renault Austral, kas aprīkots ar aktīvo autovadītāja palīgsistēmu, prognozējami pielāgojas braukšanai uz ceļa, jo šī sistēma apvieno adaptīvo kruīza kontroli ar joslu centra funkciju un ģeolokācijas datiem, kas saistīti ar konkrētu karti.

Aktīvajā autovadītāja palīgsistēmā integrēto ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ar ātruma pārsniegšanas novēršanas funkciju (OSP) var izmantot arī atsevišķi vai kopā ar ātruma ierobežotāju vai kruīza kontroli.

Safety Score un Safety Coach - divi palīglīdzekļi, kas uzlabo braukšanu

Safety Score pārbauda ātrumu, trajektoriju un drošības attālumus braucienā laikā. Katra brauciena beigās autovadītājs saņem braukšanas novērtējumu, kas izteikts kā vērtējums no 0 līdz 100 punktiem, un personalizētus padomus, kā uzlabot braukšanu, nodrošinot pilnīgu drošību.

Drošības treneris izmanto transportlīdzekļa sensoru datus, lai reāllaikā novērtētu riskus, kas saistīti ar ātruma pārsniegšanu, drošības attālumiem, trajektorijas vadību un joslu maiņu. Šī inovācija, kas ieguva 2024. gada Ceļu satiksmes drošības inovāciju balvu, ir izstrādāta, lai cīnītos pret galvenajiem ceļu satiksmes negadījumu cēloņiem: pārmērīgu vai neatbilstošu ātrumu un vadītāja uzmanības novēršanu.

Citas ADAS:

Drošībai: Automātiska avārijas bremzēšana uz priekšu un atpakaļgaitā, ar krustojuma funkciju (aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma jeb AEB un aizmugurējā AEB) / brīdinājums par aklo zonu (BSW) / joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKA) / joslu maiņas brīdinājums (LDW) / joslu maiņas brīdinājums (LCW) / vadītāja uzmanības brīdinājums (DAA) / piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)

Vadīšanas pieredzei : Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs / Adaptīvā kruīza kontrole ar "Stop & Go" funkciju (ACC) / Distances brīdinājums (DW) / Palīgs braukšanai kalnā (HSA)

Parkošanās manevriem: Priekšējie, aizmugurējie un sānu parkošanās palīgsistēmas, Aizmugures krustojuma brīdinājuma sistēma (RCTA) / Pasažieru drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma (OSE).

Plašs papildaprīkojuma klāsts

Nouvel Austral eksterjeru var pielāgot, izmantojot krāsu paketes priekšējām un aizmugurējām slēpēm un spoguļu vāciņiem. Šī pakete ir pieejama divās versijās: "oglekļa efekts" un "gaiši pelēka".

Lai palielinātu kravas ietilpību, Renault aero kravas nodalījumu™ var piestiprināt pie Renault sakabes. Tas palielina kravas tilpumu par 310 litriem. Tās izsmalcinātās konstrukcijas priekšrocība ir tā, ka tā saglabā piekļuvi transportlīdzekļa aizmugurējai daļai un nepasliktina Renault Austral aerodinamiku, lai saglabātu autonomiju.

Ir pieejami arī metāliski skrejceļi un jumta stieņi, lai uzlabotu SUV automobiļa izskatu.

Iekšpusē papildaprīkojuma klāstā ietilpst centrālās konsoles organizators un paklājiņš, priekšējo sēdekļu galvas balstu pastiprinātājs, kas nodrošina iPad turētāju aizmugurējam pasažierim, sporta pedāļu komplekts, izgaismotas durvju sliekšņi, sliekšņi un bagāžas nodalījums.