



Jaunais Renault Clio: pasūtījumi atvērti Francijā

Ar šo sesto paaudzi Renault nostiprina Clio pozīcijas kā daudzpusīgs sedans.

Jaunais Renault Clio ir jaudīgs, pateicoties tā drosmīgajam stilam, 160 ZS E-Tech pilna hibrīda dzinējam un tādām funkcijām kā OpenR Link ar integrētu Google.

Tas piedāvā funkcijas un aprīkojumu, kas parasti atrodams augstākas klases segmentos.

Jaunais Clio piedāvā vairākus efektīvus dzinēju veidus, lai apmierinātu gan privāto, gan biznesa klientu vajadzības.

TCe 115 dzinējs ar manuālo vai EDC transmisiju sākas no 19 900 eiro vai 180 eiro mēnesī*;

Dzinējs, kas pazīstams ar savu daudzpusību: 160 ZS E-Tech pilna hibrīda dzinējs, kas apvieno veikspēju un efektivitāti, tagad ir pieejams no 24 600 eiro vai 240 eiro mēnesī*;

ECO-G 120 EDC dzinējs būs pieejams nākamgad;

Tā vienkāršais un skaidrais klāsts pielāgojas visiem klientiem ar trim aprīkojuma līmeņiem: Evolution, Techno un Esprit Alpine.

Pasūtījumi tiks atvērti 15. oktobrī, un pirmās piegādes klientiem notiks 2026. gada sākumā.

Jaunais Clio, kas tika prezentēts Minhenes autoizstādē 8. septembrī (saite uz preses komplektu), jau ir pieejams pasūtīšanai Francijā.

Jaunais Clio ir daļa no Renault bagātīgā un papildinošā piedāvājuma B segmentā.

Ir pieejami divi E-Tech elektriskie modeļi: Renault 5 (3,92 m) un Renault 4 (4,14 m), kā arī divi pilna hibrīda E-Tech modeļi: jaunais Clio (4,12 m) un Captur (4,24 m).

Nemiet vērā, ka Twingo E-Tech elektriskais modelis, kas paredzēts nākamgad, būs zīmola sākuma līmeņa piedāvājums A segmentā.

Trīskārši uzlabots: dizains, hibrīddzinējs un tehnoloģijas

Jaunajam Clio ir drosmīgs jauns dizains un plašs dzinēju klāsts, tostarp pilnā hibrīda E-Tech versija, kas apvieno labāko no abām pasaulēm veiktspējas (+15 ZS, +22 Nm griezes moments un vienas sekundes paātrinājums no 0 līdz 100 km/h, kas tagad tiek sasniegts 8,3 sekundēs) un efektivitātes (labākais savā klasē, sākot no 89 gramiem CO² un 3,9 l/100 km) ziņā. Šis samazinātais degvielas patēriņš samazina klientu degvielas budžetu un līdz ar to arī transportlīdzekļa ekspluatācijas izmaksas.

Clio ir arī tehnoloģiju koncentrācija ar līdz pat 29 braukšanas palīgsistēmām un savienotu pieredzi, kas piedāvā adaptīvo kruīza kontroli un integrētu Google Assistant no Techno aprīkojuma līmeņa: jaunais Clio vairāk nekā jebkad agrāk apliecina savu daudzpusīgu, moderna un tehnoloģiski ambicioza auto statusu.

Ar 4,12 metru garumu jaunais Clio ir ieguvis dinamisku sedana siluetu, kas lieliski papildina SUV stila Captur un Renault 4 modeļu paaugstinātās braukšanas pozīcijas.

Tas piedāvā arī ietilpīgu bagāžnieku (līdz 391 litram), lielisku daudzpusību un bagātīgu aprīkojuma līmeni, sākot no zemākajiem aprīkojuma līmeņiem.

Jaunais Clio Evolution zem 20 000 eiro

Jaunais Renault Clio piedāvā vienkāršotu klāstu ar trim aprīkojuma līmeņiem un īpaši bagātīgu aprīkojumu, sākot no sākuma līmeņa modeļa.

Evolution: ļoti labi aprīkota sākuma līmeņa apdare

Evolution apdare, kas pieejama no sākuma līmeņa modeļa, izceļas ar īpaši bagātīgām tehnoloģiskajām funkcijām:

Adaptīvā kruīza kontrole, uzlabota vadītāja uzmanības uzraudzības sistēma, automātiskā stāvbremze, 10,1 collu centrālais displejs ar viedtālruna spoguļattēlu, auduma apdare instrumentu panelī, vadītāja sēdekļi ar regulējamu augstumu, gaisa kondicionieris un aizmugurējie parkošanās sensori.

Techno: savienojamība un komforts

Techno apdares līmenis ir vēl vairāk uzlabots ar:

OpenR Link multimediju sistēmu ar integrētu Google (Google Maps, Google Assistant un Google Play), automātisko gaisa kondicionieri, tonētiem aizmugurējiem logiem, elektrochromatisko atpakaļskata spoguļi, priekšējo vidējo roku balstu, LED apkārtējās vides apgaismojumu, Multi-Sense iestatījumiem, brīvroku karti, automātiski noloķāmiem spoguļiem, 16 collu vieglmetāla diskiem, atpakaļskata kameru, automātisku tālo/tuvo gaismu pārslēgšanu, automātiskiem logu tīrītājiem un 6 skaļruņiem.

Esprit Alpine: spēcīgs raksturs

Esprit Alpine versija, kas atrodas klāsta augšgalā, piedāvā atšķirīgu vizuālo parakstu un augstākās klases aprīkojumu:

Alcantara ieliktņi un īpaša apdare, alumīnija pedāļi, indukcijas lādētājs, pasažiera sēdekļi ar regulējamu augstumu, projicēts logotips, 18 collu dimanta griezuma vieglmetāla diski ar kūpinātu laku, Clio Dark Chrome logotipi un monograma, radiatora režģis ar zilu gradientu un pelēkiem ieliktņiem bamperos, inteligenta adaptīvā kruīza kontrole un aktīvā vadītāja palīgsistēma, sānu un priekšējie parkošanās sensori, aklās zonas brīdinājums, drošas pasažieru izkāpšanas brīdinājums, atpakaļgaitas parkošanās brīdinājums un automātiskā avārijas bremzēšana atpakaļgaitā.

Turklāt būs pieejamas arī versijas, kas īpaši paredzētas profesionāliem klientiem.