



Clio paplašina savu klāstu ar Eco-G 120 ZS EDC dzinēju

Clio klāsts tiek papildināts ar jaunā Eco-G 120 ZS EDC dzinēja ierašanos — divu degvielu benzīna/sašķidrinātās naftas gāzes transportlīdzekli, kas apvieno:

- Izmaksu ietaupījumus uz iegādes un ekspluatācijas izmaksām, litrs sašķidrinātās naftas gāzes maksā ievērojami mazāk nekā benzīns;
- Braukšanas prieku ar EDC divu sajūgu automātisko pārnesumkārbu;
- Efektivitāti, ar emisijām, sākot no 105 g CO₂/km;
- Pateicoties divu degvielu iespējai un divām atsevišķām tvertnēm, Clio piedāvā kopējo nobraukumu līdz 1450 km.

Clio piedāvā pilnu dzinēju klāstu, kas pielāgots privāto un biznesa klientu vajadzībām:

Uzlabots piedāvājums Clio: jaunais Eco-G 120 dzinējs

Clio klāsts paplašinās ar jaunā Eco-G 120 ZS dzinēja ierašanos, kas ir divu degvielu benzīna un sašķidrinātās naftas gāzes (LPG) opcija, kas ir praktiska alternatīva hibrīda un benzīna dzinējiem, kas jau ir pieejami Clio klāstā.

Pateicoties divu degvielu benzīna + LPG sistēmai un divām atsevišķām tvertnēm, Clio Eco-G 120 EDC piedāvā lielisku daudzpusību ikdienas braukšanai un kombinētu nobraukumu līdz 1450 km. Šī ir galvenā priekšrocība savā segmentā, kas stiprina Clio pievilcību gan privātajiem, gan biznesa klientiem.

Balstoties uz tiešās iesmidzināšanas benzīna dzinēju ar turbokompresoru, šis jaunais Eco-G 120 dzinējs papildina Clio klāstu, nodrošinot lielāku elastību un efektivitāti. Tas apvieno līdzsvarotu veiktspēju, saglabātu braukšanas prieku un vienkāršu un pieejamu risinājumu CO₂ emisiju samazināšanai.

Salīdzinot ar Clio 5 sašķidrinātās gāzes dzinēju (Eco-G 100), Eco-G 120 dzinējam ir tehniski uzlabojumi, kas ļauj tam sasniegt 120 ZS (par 20 ZS vairāk) un maksimālo griezes momentu 200 Nm (par 30 Nm vairāk). Vēl viens svarīgs aspekts ir sašķidrinātās gāzes tvertnes tilpuma palielinājums par 25 % — no 40 l līdz 50 l. Apvienojumā ar 39 l benzīna tvertni šī jaunā sistēma palielina kopējo nobraukumu līdz 1450 km. Modeļu klāsta ziņā tas ir tas pats dzinējs, kas atrodams Captur un Symbioz modeļos.

Braukšanas komforts ar EDC divsajūgu automātisko pārnesumkārbu

No otras puses, un šī ir jauna funkcija, Clio tagad ir pieejama divsajūgu automātiskā pārnesumkārbā (EDC). Eco-G 120 dzinēja degvielas patēriņš ar sašķidrinātu naftas gāzi ir no 6,5 l/100 km, bet CO₂ emisijas — no 105 g/km. Ar benzīnu Clio Eco-G 120 sasniedz degvielas patēriņu 5,4 l/100 km un CO₂ emisijas — 122 g/km.

Divsajūgu automātiskā pārnesumkārbā (EDC) ir balstīta uz divsajūgu arhitektūru, kas ļauj ātri pārslēgt pārnesumus, nepārtraucot griezes momentu. Stūres rata lāpstiņas piedāvā arī tiešu manuālu vadību atkarībā no vadītāja vajadzībām.