



Renault Twingo E-Tech electric: ikonas atgriešanās un revolūcija savā segmentā

1992. gadā laists klajā Renault Twingo radikāli pārveidoja A segmentu ar savu drosmīgo jauno pilsētas automašīnas vīziju. Jautrs, krāsains un modulārs Twingo aicināja klientus "izgudrot dzīvi, kas tam līdzīgs nāc". Toreiz tirgū tika piedāvāts plašs pilsētas automašīnu klāsts, un katru gadu to skaits pieauga. Šodien šis segments veido mazāk nekā 5% no Eiropas tirgus.

2025. gada 6. novembris

Pretēji izplatītajam uzskatam, pašreizējais A segmenta lielums neatspoguļo zemu pieprasījumu: autovadītāji visā Eiropā joprojām meklē kompaktus, pieejamus transportlīdzekļus, kas paredzēti dzīvošanai pilsētā vai lietošanai kā otrā automašīna. Problēma slēpjas piedāvājuma apjomā. Saskaņoties ar grūtībām saskaņot konkurences priekšrocības, atbilstību standartiem un mūsdienu klientu cerībām, lielākā daļa ražotāju vienkārši ir izstājušies no šī segmenta.

Balstoties uz savu vēsturi un pieredzi mazo automašīnu jomā, Renault nolēma pieņemt šo izaicinājumu un uzskatīt to par lielu izaugsmes iespēju. Tā rezultātā jaunās paaudzes Twingo ir patiesi revolucionārs. Tas ir daļa no plašas transformācijas gan iekšēji – pateicoties mūsu darbaspēka stingrībai un aizrautībai, paātrinātajam attīstības tempam un mūsu konkurētspējīgajai ražošanas bāzei Eiropā –, gan tirgus līmenī, kur tas no jauna definē segmenta standartus kā moderna elektriskā pilsētas automašīna, kas sniedz augstu klienta vērtību par pieņemamu cenu.

Twingo gara iedzīvināšana ietvēra pirmās paaudzes DNS pārņemšanu un unikālas, mūsdienīgas sajūtas piešķiršanu. Twingo E-Tech elektriskais automobilis, kas ir ikoniska un uzreiz atpazīstama dizaina transportlīdzeklis, ir arī ārkārtīgi ietilpīgs un modulārs, ar piecām durvīm, diviem neatkarīgiem bīdāmiem aizmugurējiem sēdekļiem standartaprīkojumā visās versijās, nolokāmu atzveltni priekšējā pasažiera sēdekļī un citām priekšrocībām. Salona telpa ir optimizēta, lai apmierinātu visas vajadzības, ar daudzpusības līmeni, kas par šo cenu nekad iepriekš nav sasniegts.

Twingo E-Tech elektriskais automobilis, kas radīts klusai braukšanai ar nulles izplūdes gāzu emisijām un modernākajām tehnoloģijām, ir aprīkots ar braukšanas palīgsistēmām, kas parasti atrodamas augstākos tirgus segmentos, kā arī ar OpenR Link multimediju sistēmu ar iebūvētu Google – pirmo reizi šajā segmentā. Mērķis ir padarīt elektroautomobiļus vieglāk vadāmus un mudināt vairāk cilvēku pāriet uz tiem. Ideālā

izmēra LFP akumulators (līdz 263 km WLTP nobraukums) ir apvienots ar jaudīgu, vieglu 60 kW motoru. Twingo E-Tech electric ir ideāli piemērots braukšanai pilsētās un to apkārtnē, kur One Pedal funkcija atvieglo ikdienas sastrēgumu pārvarēšanu. Visbeidzot, konkurētspējīgas cenas joprojām ir prioritāte: Twingo E-Tech electric tiks laists klajā par cenu, kas ir mazāka par 20 000 eiro. Pat augstākās klases versijas tiks pārdotas par pievilcīgu cenu.

Vēl praktiskāks un ērtāks nekā iepriekš, Twingo E-Tech electric nosaka jaunus standartus A segmentā, vienlaikus saglabājot uzticību Renault un oriģinālā Twingo novatoriskajam garam. Tas pilnībā atbilst klientu cerībām visā Eiropā, vienlaikus ienesot pilsētā optimistisku noskaņu.

Twingo E-Tech electric, kas ražots Novo Mesto rūpnīcā Slovēnijā, tiks laists klajā 2026. gada sākumā.

"Lai izpildītu izaicinājumu piedāvāt nelielu elektroautomobilu par cenu zem 20 000 eiro, neapdraudot ražošanu Eiropā, mūsu dekarbonizācijas ceļu vai klientu vērtību, mēs atgriezāmies pie "Twingo gara" — gara, kas ikdienas dzīvi, rotaļīgumu un atjautību izvirzīja dizaina centrā. Šodien jaunā 100 % elektriskā paaudze paliek uzticīga tam, kas Renault ir vissvarīgākais: izprast Eiropas autovadītāju patiesās vajadzības, viņu paradumus, cerības uz pieejamību, emocijām un atbildību. Personīgi man Twingo E-Tech electric patīk tas, ka tas spēj būt gan veltījums tā izcelsmei, gan lēciens nākotnē."

Fabriss Kambolivs, Renault zīmola izpilddirektors