



## **Jaunais Renault Trafic Van E-Tech elektriskais modelis — jauns efektīvs, veikls un inovatīvs transportlīdzeklis biznesa lietotājiem**

- Renault izmanto Solutrans 2025 izstādi, lai prezentētu jauno Trafic E-Tech elektrisko modeli.
- Šis ir pirmais Renault transportlīdzeklis ar Ampere SDV arhitektūru, un tajā tiks izmantota arī ātrās uzlādes 800 V tehnoloģija, kas nodrošina nobraukumu līdz 450 km WLTP\*.
- Pirmais jaunajā pilnībā elektrisko vieglo komerctransporta transportlīdzekļu saimē, kura ražošana sāksies 2026. gada beigās, jaunajam Trafic Van E-Tech elektriskajam modelim vēlāk pievienosies Trafic E-Tech šasija ar kabīni, platforma ar kabīni, pašizgāzējs, platforma ar platformu un kravas kaste.

### **2025. gada 18. novembris**

Sešus mēnešus pēc jaunās paaudzes kompaktā, pilnībā elektriskā vieglo komerctransporta transportlīdzekļu atklāšanas Birmingemā Renault prezentē pirmo šīs jaunās saimes locekli: jauno Trafic Van E-Tech elektrisko modeli.

Vārds, kas ir panākumu sinonīms

Trafic, kas pirmo reizi tika laists klajā 1980. gadā, trīs paaudžu laikā ir saražots vairāk nekā 2,5 miljonus vienību. Tā nosaukums ir kļuvis par panākumu sinonīmu vidēja izmēra vieglo komerctransporta (LCV) tirgū. Balstoties uz šo mantojumu, ceturtais paaudzes pilnībā elektriskais modelis iezīmē revolucionāras pārmaiņas.

### **Optimizēti izmēri**

Jaunais Trafic Van E-Tech elektriskais modelis ir veidots uz jaunas pilnībā elektriskas "skeitborda" platformas, kas paredzēta, lai optimizētu kravnesību attiecībā pret nospiedumu, ar minimālu priekšējo pārkaru un aiz mugurē uzstādītu spēka agregātu. Tas nodrošina arī apgrīšanās apli, kas līdzvērtīgs Clio (10,3 metri). Raugoties ne tikai uz ekoloģisko atbildību, vissvarīgākie faktori ērtai lietošanai pilsētā ir kompaktie izmēri un manevrētspēja.

Jaunā furgona L1 virsbūves versijā kravnesība ir 5,1 m<sup>3</sup>, garums 4,87 m un platums 1,92 m. L2 furgona kravnesība ir 5,8 m<sup>3</sup>, garums 5,27 m, un riteņu bāze ir par 40 cm garāka. Vienlaikus kopējais augstums ir samazināts līdz 1,90 m, nodrošinot piekļuvi visām pazemes autostāvvietām.

Mikroautobusam ir arī lielas durvis eiropalešu iekraušanai no sāniem vai aiz mugures.

## **Moderns, augsto tehnoloģiju, futūristisks dizains**

Jaunais Trafic Van E-Tech elektriskais ir moderna dizaina transportlīdzeklis ar īsu priekšējo pārkari, plašu riteņu bāzi un aerodinamisku, vienas kastes virsbūvi.

Tas ir arī augsto tehnoloģiju, ar priekšējo gaismas joslu, kas pauž spēcīgu zīmola identitāti. Identitāti vēl vairāk pasvītiro apgaismotais logotips ar gaismas vadotnēm, kas vērstas uz dienas gaismām, lai radītu modernu gaismas parakstu.

Šī gaismas josla nekavējoties piesaista uzmanību, vienlaikus padarot priekšējo daļu platāku. Zem tās esošie priekšējie lukturi ir diskrētāka dizaina.

Trafic futūristiskais stils ir redzams arī tā viziera veida vējstiklā, kas sastāv no paša vējstikla un diviem sānu logiem.

## **Skaists melnā krāsā**

Trafic Van E-Tech elektriskais panāk līdzsvaru gan modernajās proporcijās, gan arī izskatā, dažām zonām esot virsbūves krāsā, bet citām - melnām, lai paustu spēcīgo spēku, kas tiek sagaidīts no vieglā komerctransporta (LCV).

Priekšējais bamperis sastāv no lielas daļas ar melnu graudainu apdari. Katra detaļa tika rūpīgi pārdomāta, lai izceltu kopējo izskatu, vienlaikus izvairoties no apjomīga izskata. Melnajai graudainajai plastmasai apakšējā bampera daļā ir lāzera raksts, līdzīgs Scenic E-Tech electric modelim. Šī uzmanība apdarei ir jaunās Renault dizaina valodas pazīme.

Priekšpusē virsbūves krāsas zona šķiet peldoša starp divām melnām sekcijām: joslu ar gaismas parakstu un bamperi.

Sānos apakšējās virsbūves aizsardzība melnā graudainajā plastmasā ilustrē transportlīdzekļa spēcīgo spēku un spēju tikt galā ar ikdienas biznesa lietošanas izaicinājumiem. Vienlaikus lāzera raksts demonstrē patiesu uzmanību dizainam. Oriģināla dizaina viduslīnija piešķir sānu paneļiem dinamisku pieskārienu. Ar šķietami nejaušajiem pārtraukumiem tā rada kustības un enerģijas iespaidu pat tad, kad furgons stāv uz vietas.

Augšējā aizmugurējā daļa, aerodinamiskā iezīme arī ir melnā graudainā plastmasā, tāpat kā bampera apakšējā daļa, atkal ar tādu pašu līniju un rievu rakstu.

Trafic Van E-Tech electric ir arī pirmais zīmola vieglais komerc transports, kam ir aizmugurējo lukturu paraksts. Tas ir veidots 3D formātā un sastāv no dubultas vertikālas līnijas abās asimetrisko veramo durvju pusēs. Tradicionālās apgaismojuma funkcijas ir izvietotas vienā blokā, arī reljefā, zem gaismas paraksta.

Tāpat kā Renault vieglajiem automobiļiem, logotips ir novietots tieši uz virsbūves, uz labajām aizmugurējām durvīm. Kreisajā pusē esošā Trafic emblēma attēlo jauno uzrakstu, kas pieņemts zīmola vieglajiem komerc transporta līdzekļiem.

## **Moderna kabīne ar revolucionāru dizainu**

Kopā ar revolucionāru pieeju dizainam kabīnē ir izturīgs, cauruļveida instrumentu panelis, kas stiepjas no vienas kabīnes puses līdz otrai. Lai gan cauruļveida forma ir mūžīga,

instrumentu panelis ir arī izcili moderns ar diviem ekrāniem: 10 collu paneli un 12 collu centrālo ekrānu, kas vērsts pret vadītāju.

Sēdekļi ir apvilkti ar Zeta džinsu un pelēka auduma maisījumu, ar dzeltenām šuvēm pelēkajā un baltām šuvēm džinsu krāsā.

### **Ietilpīga bagāžas nodalījuma ietilpība**

Biznesa lietotājiem bagāžas nodalījums ir svarīga braukšanas pieredzes sastāvdaļa, un Trafic Van E-Tech electric apmierina šo vajadzību ar virkni atjautīgu, ietilpīgu nodalījumu. Papildus slēgtam cimdu nodalījumam kabīnē ir vairāki atvērti, bet pietiekami nodalīti nodalījumi: trīs krūzīšu turētāji un dokumentu turētājs zem centrālā ekrāna, trīs glabāšanas nodalījumi aiz instrumentu paneļa, divi mazi nodalījumi abās stūres pusēs, dziļš plaukts zem "caurules" pasažiera pusē un divi glabāšanas līmeņi durvīs, augstākais maziem priekšmetiem un zemākais lielgabarīta priekšmetiem, piemēram, ūdens pudelēm. Aiz paneļa, starp "cauruli" un vējstikla pamatni, ir paredzēta plaša vieta visu veidu priekšmetu, piemēram, piezīmju grāmatiņas, jakas vai blociņa, drošai glabāšanai. Atspoguļojot transportlīdzekļa izturību, šī vieta, kas ir redzama gan no ārpuses, gan no iekšpuses, sastāv no 50% augu izcelsmes vielām (šķiedrām).

### **Ekodizains**

Renault plāno iekļaut vairāk nekā 23%\*\* pārstrādātu materiālu\*\*\* (ieskaitot akumulatoru), kas ir tuvu līmenim, kas sasniegts ar mūsu labākajiem elektriskajiem transportlīdzekļiem (piemēram, 26% R4 E-Tech elektriskajam modelim). Šis mērķis atbilst Renault grupas stratēģijai līdz 2030. gadam iekļaut 33% pārstrādātu materiālu pēc svara savos transportlīdzekļos.

Konkrēti, attiecībā uz plastmasu transportlīdzeklī jāiekļauj vairāk nekā 15%\*\*\* pārstrādātas plastmasas (> 40 kg), apstiprinot Renault līdera pozīciju šajā jomā, kas ir krietni virs tirgus vidējā rādītāja 9%\*\*\*\*. Apdare ietver 50% pārstrādāta Twi-jeans auduma.

### **Risinājums ikvienam mērķim: divas akumulatora iespējas**

Lai nodrošinātu optimālu lietošanas elastību, Trafic Van E-Tech Electric tiek piegādāts ar divu akumulatora risinājumu izvēli: pilsētas darbības rādiuss vai liels darbības rādiuss.

Autovadītājiem ar lielu nobraukumu liela darbības rādiusa akumulators ar NMC (niķeļa mangāna kobalta) tehnoloģiju nodrošina visaugstāko enerģijas blīvumu ar maksimālo nobraukumu aptuveni 450 km WLTP\*. Šis akumulators būs pieejams no paša sākuma.

Uzņēmējiem, kas galvenokārt strādā pilsētā, pilsētas darbības rādiusa akumulators izmanto LFP (litija dzelzs fosfāta) tehnoloģiju bez retiem metāliem, piemēram, kobalta vai niķeļa. Šis modelis apvieno konkurētspējīgu cenu ar gandrīz 350 km nobraukuma attālumu pēc WLTP\* (ar Trafic), kas ir pietiekams daudziem biznesa lietotājiem. Šis akumulators būs pieejams vēlāk.

Visas šūnas tiks ražotas Eiropā, un akumulatori tiks montēti Francijā, Sanduvilas rūpnīcā.

## **Īpaši ātra uzlāde ar 800 V tehnoloģiju**

Papildus daudzpusīgajam klāstam akumulatori piedāvā arī jauno 800 V ātrās uzlādes tehnoloģiju. Šī funkcija, kas ir pirmā reize Renault, atvieglo ikdienas organizēšanu biznesa lietotājiem.

Ar līdzstrāvas ātrās uzlādes punktu akumulators uzlādējas no 15% līdz 80% aptuveni 20 minūtēs, atgūstot 260 km nobraukuma attālumu.

## **Jaunās paaudzes elektromotors**

Ar 150 kW jaudu un 345 Nm griezes momentu jaunais Eiropā izstrādātais elektromotors ir īpaši efektīvs.

Ar savu jaudīgo motoru un izturīgo platformu jaunajam Trafic Van E-Tech elektriskajam modelim ir 2 tonnu vilkšanas jauda un 1,25 tonnu kravnesība (gaidāma homologācija).

## **V2X funkcionalitāte**

Jaunais Trafic Van E-Tech elektriskais modelis būs aprīkots ar Vehicle-to-Load (V2L) un Vehicle-to-Grid (V2G) funkcionalitāti.

Tas nozīmē, ka tas varēs uzlādēt ārējās ierīces (V2L, no transportlīdzekļa uz elektrisko ierīci) no kabīnes uzlādes zonas porta vai caur adapteri, ko var pieslēgt, lai pievienotu tādas ierīces kā instrumentus vai klēpj datoru.

Tas arī varēs barot enerģiju no akumulatora tīklā (V2G funkcionalitāte), izmantojot divvirzienu lādētāju.

## **Ražots Sanduvilā un pārveidots Renault**

Trafic Van E-Tech Electric tiks ražots Francijā, Renault grupas rūpnīcā Sanduvilā, līdzās esošajam Trafic ICE, kas turpina savu karjeru tirgū. Sanduvilā tiks izgatavotas arī vairākas klientu ražotnēs visbiežāk pieprasītās pārveidošanas, dažas no tām pārvaldīs Qstomize, Renault meitasuzņēmums, kas specializējas LCV pielāgošanā un pārveidošanā, ēkā blakus galvenajai rūpnīcai. Neatkarīgi no formāta – šasijas ar kabīni, platformas ar kabīni, pašizgāzēja, platformas vai kravas kastes – jaunais Renault Trafic Van E-Tech elektriskais modelis apvienos ātru ražošanas laiku ar stingru izmaksu pārvaldību un ražotāja kvalitātes garantiju.

Individuāliem projektiem klienti varēs vērsties pie 300 Renault Pro+ apstiprināto virsbūvju ražotāju partneriem.

## **SDV revolūcija**

SDV jeb programmatūras definēts transportlīdzeklis ir tehnoloģisks sasniegums. Programmatūra vairs nav perifērijas ierīce un ierobežota ar noteiktām funkcijām, kā iepriekšējās transportlīdzekļu arhitektūrās, bet gan centrāla visam transportlīdzeklim. Desmitiem datoru, kas iepriekš bija izvietoti pa visu transportlīdzekli, ir aizstāti ar vienu, ārkārtīgi jaudīgu centrālo datoru. Šo centralizēto programmatūras arhitektūru var atjaunināt visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā, tāpat kā tālruni vai klēpj datoru.

## **CAR OS operētājsistēma**

Ampere izstrādātā jaunā CAR OS (automašīnas operētājsistēma) darbojas uz Android™ Automotive OS, padarot to ērti lietojamu, vienlaikus saglabājot atvērtu plašam pašreizējo un nākotnes lietojumprogrammu klāstam.

## **Automātiski un personalizēti atjauninājumi**

Centrālā programmatūra ir savienota ar mākoņpakalpojumiem un to var atjaunināt attālināti un reāllaikā.

Uzņēmumu lietotāji varēs uzlabot savu transportlīdzekli ar jaunām vai uzlabotām funkcijām visā tā ekspluatācijas laikā, tāpat kā viņi to dara ar savu tālruni vai klēpj datoru. Varētu būt pieejami personalizēti piedāvājumi, kas atspoguļo katra indivīda faktisko lietojumu un braukšanas paradumus. Piemēram, openR evo multimediju sistēma ar iebūvētu Google būs pieejama kā pieprasījuma funkcija, kas nozīmē, ka to varēs attālināti pievienot, izmantojot FOTA, jebkurā laikā pēc transportlīdzekļa iegādes.

Klienti varēs pievienot arī 360° kameras opciju vai klimata kontroli, šoreiz ar Renault tīkla iejaukšanos transportlīdzeklī.

SDV tehnoloģija ļauj integrēt korporatīvo ekosistēmu tieši transportlīdzekļa multimediju sistēmā, paverot ceļu uzlabotai digitālajai konfigurācijai. Novietojot profesionālus rīkus braukšanas pieredzes centrā, sistēma atbilst profesionāļu īpašajām vajadzībām.

Uzņēmumi, kas izmanto savu operētājsistēmu, piemēram, piegādēm, varētu integrēt jauno funkciju transportlīdzekļa multimediju sistēmā, lai reāllaikā nosūtītu informāciju (laiku, maršrutu, kontaktpersonas, piezīmes utt.) piegādes vadītājiem viņu braucienos.

## **Prognozējošā apkope optimizētai pieejamībai**

Prognozējošā apkope, kas jau ir pieejama esošajiem transportlīdzekļiem, kļūs vēl precīzāka, pateicoties SDV arhitektūras ātrākai skaitļošanas jaudai un mākslīgajam intelektam. Ar attālinātās diagnostikas palīdzību būs iespējams reāllaikā izsekot galveno komponentu nodilumu, kas ļaus iepriekš plānot remontdarbus, atvieglot apkopes pārvaldību un ļaus attālināti veikt noteiktus labojumus.

Šī funkcija būs īpaši noderīga autoparku vadītājiem, ļaujot optimizēt izmaksas, transportlīdzekļu darbības laiku un pieejamību.

## **Uzlabota pieredze salonā**

Ar SDV tehnoloģijas atbalstu Trafic ievieš arī jaunas paaudzes multimediju sistēmu: openR evo. Šī sistēma, kas aprīkota ar 12 collu ekrānu un optimizēta komercitransportam, piedāvā pielāgotu navigāciju, kas ņem vērā transportlīdzekļa izmērus un slodzi, lai izvairītos no nepiemērotiem maršrutiem. Turklāt iebūvētais elektriskais maršruta plānotājs nodrošina labākos maršrutus, iesakot optimizētas uzlādes pieturas, pateicoties precīzākiem patēriņa datiem.

Ar iebūvētu Google būs pieejams arī Google Assistant un piekļuve vairāk nekā 100 lietotnēm pakalpojumā Google Play. Nenovēršot acis no ceļa, Google Assistant ļauj

vadītājam intuitīvi mijiedarboties ar transportlīdzekli, lai pārvaldītu temperatūru, veiktu piezīmes, vadītu radio vai pieprasītu jaunākās ziņas vai laika apstākļu atjauninājumus.

Google Play piedāvā arvien plašāku lietotņu katalogu, lai bagātinātu braukšanas pieredzi 12 collu ekrānā.

Starp pieejamajām lietotnēm ir Vivaldi — interneta pārlūks, kas ļauj lietotājiem pārbaudīt e-pastus, EasyPark, kas vienkāršo autostāvvietas apmaksu, un virkne straumēšanas lietotņu, kas pavada profesionālus pusdienu pārtraukumos, piemēram, HBO Max un Prime Video.

## **Paaugstināta drošība**

Ar savu 2023. gadā uzsākto programmu “cilvēks pirmajā vietā” Renault apliecina savu apņemšanos uzlabot autovadītāju un pasažieru, kā arī citu satiksmes dalībnieku drošību visā pasaulē, izmantojot vairākus tehnoloģiskus sasniegumus.

Lai uzlabotu braukšanas paradumus un palielinātu drošību, Trafic ir aprīkots ar iebūvētu drošības treneri.

Izmantojot transportlīdzekļa sensorus, kā arī mākslīgo intelektu, tā novērtē vadītāja riskus, ņemot vērā transportlīdzekļa ātrumu, drošības attālumus, joslas noturēšanu, joslu maiņu un modrību.

Izmantojot apkopotos datus, sistēma katra brauciena beigās piešķir vadītājam vērtējumu no 100 (drošības vērtējums), kā arī personalizētus padomus atkarībā no rezultātiem.

Vienlaikus drošības monitora funkcija tieši instrumentu panelī attēlo braukšanas paradumu mērījumus reāllaikā.

Atvieglo ikdienas braukšanu ar elektroautomobiļiem ar lietotni My Renault

Trafic ietver arī lietotnes My Renault funkcijas, kas ir noderīgas ikdienā ar elektroautomobiļiem, piemēram, uzlādes plānošana un sagatavošanas darbi, kā arī nobraukuma uzraudzība. Arī citas funkcijas atvieglo dzīvi, piemēram, transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšana, durvju stāvokļa pārbaude ar tālvadības aizslēgšanu vai transportlīdzekļa apkopes izsekošana, izmantojot pievienoto apkopes kalendāru.

## **Digitālā personalizācija**

Ātrās palīdzības automašīnas, ugunsdzēsēju mašīnas, policijas transportlīdzekļi, refrižeratoru transportlīdzekļi un citas pārveidotas Trafic versijas varēs viegli pārvaldīt šīs pārveidošanas tieši 12 collu multimediju ekrānā, pateicoties jaunās paaudzes Convertor Companion lietojumprogrammai. Šī jaunā Renault lietotne, kas ieguvusi godalgotu versiju Renault Master, piedāvā lielāku elastību virsbūvju ražotājiem, kuri varēs viegli un intuitīvi pielāgot tās saturu. Trafic Van E-Tech electric ieviesīs arī pavisam jaunu vadītāja identifikācijas funkciju.

Šis savienotais pakalpojums, kas paredzēts autoparkiem, ģenerē QR kodus ekrānā, lai vadītāji varētu identificēt sevi transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar openR evo. Tas nozīmē, ka

vairs nav jāuzstāda papildu kastes un nav jāpārvalda žetoni; viss būs transportlīdzeklī, tiklīdz pakalpojums būs abonēts.

### **Augstāka vērtība**

Iespēja attālināti atjaunināt transportlīdzekļus ne tikai uzlabo braukšanas pieredzi un līdz ar to biznesa lietotāju produktivitāti, bet arī palielina transportlīdzekļa vērtību. Trīs vai četrus gadus vecs transportlīdzeklis nezaudēs savu vērtību tādā pašā mērā, jo tas būs uzlabots ar jaunām funkcijām. Tas nozīmē augstāku atlikušo vērtību. Šis atjaunojošais efekts ir īpaši... noderīgi vieglajiem komerctransporta līdzekļiem (LCV). Papildus tam, ka šiem transportlīdzekļiem ir daudz ilgāks kalpošanas laiks nekā vieglajiem automobiļiem, tie tiek izmantoti biežāk un intensīvāk.

Trafic visā tā kalpošanas laikā tiks pievienoti jauni savienotie pakalpojumi, uzlabojot gan braukšanas pieredzi, gan transportlīdzekļa pārvaldību.

Trafic ražošana, kas ražota Francijā, Renault grupas Sanduvilas rūpnīcā, sāksies 2026. gada beigās.

*\* Gaidot WLTP homologāciju*

*\*\* ieskaitot pārstrādātus materiālus, pamatojoties uz standartu ISO 14021 + ražošanas atgriezumus vai atgriezumus, kas tiek pārstrādāti atpakaļ ražošanas procesā rūpnieciskā vietā*

*\*\*\* gaidot galīgo dokumentāciju par materiāliem*

*\*\*\*\* Arites ekonomika plastmasai – Eiropas analīze 2024. gadā*

*Google, Google Play, Google Maps, Android Auto, Gemini un citas preču zīmes ir Google LLC preču zīmes.*