

Jaunā Esprit Alpine apdare, viens pedālis, divvirzienu lādētājs: Mégane E-Tech Electric ir pilns ar jaunām funkcijām

Jaunais Mégane E-Tech elektriskais klāsts: bagātināts ar Esprit Alpine apdari ar sportisku stilu, Mégane E-Tech Electric tagad ir pieejams Techno, Esprit Alpine un Iconic versijās.

Reģeneratīvā bremžu sistēma ar stūres lāpstiņām tagad ir aprīkota ar One Pedal funkcionalitāti, kas ļauj kontrolēt paātrinājumu un bremzēšanu tikai ar pareizo pedāli. Šī funkcionalitāte nodrošina braukšanas komfortu un enerģijas atgūšanas optimizāciju.

11 kW divvirzienu lādētājs tagad aprīko visu diapazonu. Saistīts ar strāvas padeves adapteri objektam, divvirzienu V2L (no transportlīdzekļa līdz kravai) uzlādi, kas pieejama kā opcija un Iconic standarta aprīkojumā, transportlīdzeklis var nodrošināt enerģiju, kas līdzvērtīga 220 voltu kontaktligzdai, lai darbinātu mazas elektroierīces.

Saistīts ar Mobilize Powerbox Verso divvirzienu termināli un Mobilize piedāvāto elektroenerģijas līgumu, jaunais 11 kW divvirzienu lādētājs var atkārtoti ievadīt enerģiju elektroenerģijas tīklā, pateicoties pakalpojumam Mobilize Power. Šis pakalpojums, kura pamatā ir divvirzienu V2G (transportlīdzeklis-tīkls) uzlādes tehnoloģija, ļauj ietaupīt uz jūsu mājas elektrības rēķinu.

Lai atvieglotu uzlādi līdzstrāvas termināļos, Mégane E-Tech electric ir saderīgs ar Mobilize Charge Pass Plug & Charge pakalpojumu, kas drīzumā būs pieejams. Tādējādi uzlādi saderīgos termināļos var sākt pēc savienojuma, neuzrādot emblēmu vai maksājumu karti.

Universāls un apņēmīgi moderns sedans Mégane E-Tech Electric piedāvā līdz pat 468 km autonomiju (WLTP). Samontēts Francijā, ElectriCity Manufacture in Douai, tiek piedāvāts no 270 eiro/mēnesī* jeb 35 500 eiro, atskaitot ekoloģisko bonusu 4000 eiro un neskaitot papildu CAE bonusu 310 eiro privātpersonai.

Tāpat kā viss Renault elektrisko pasažieru transportlīdzekļu klāsts, arī jaunais Mégane E-Tech elektriskais klāsts, kas samontēts Francijā, var pretendēt uz 2025. gada ekoloģisko bonusu.

Tāpat kā visi elektriskie pasažieru un komunālie transportlīdzekļi Renault klāstā, Mégane E-Tech electric gūst labumu no papildu EEK bonusa. Tagad bonuss ir piemērojams tieši transportlīdzekļa rēķinā, un par visām procedūrām rūpējas zīmola izplatītāju tīkls.

Jaunais Mégane E-Tech elektriskais klāsts, 100% elektrisks daudzpusīgs sedans, kas samontēts Francijā, ElectriCity rūpnīcā Douai, tagad ir pieejams pasūtīšanai, papildināts ar Esprit Alpine versiju un tehnoloģiskiem uzlabojumiem, piemēram, One Pedal funkciju, 11 kW divvirzienu lādētāju un Plug & Charge pakalpojumu.

Alpine Spirit, jauna apdare ar sportisku stilu

Mégane E-Tech Electric apvieno sedana kompaktumu ar sporta auto dzīvīgumu. Pateicoties dinamiskajai šasijai un zemajam smaguma centram, tas piedāvā optimizētas braukšanas sajūtas, vienlaikus saglabājot E-Tech elektriskā klāsta ekoloģisko un tehnoloģisko raksturu. Lai pastiprinātu savu dinamisko DNS, Mégane E-Tech electric ir bagātināts ar jaunu Esprit Alpine apdari, kas atrodas starp Techno un Iconic versijām.

Ar Esprit Alpine Mégane E-Tech electric sportiskums izpaužas ar tādiem raksturīgiem elementiem kā:

ekskluzīvais Satin Schist Grey tonis,

priekšējās un aizmugurējās līstes Satin Schist Grey,

20 collu Speedway kūpināti lakoti melni vieglmetāla diski,

ledus melni tonēts dimants priekšā un aizmugurē kopā ar tādu pašu tumšo monogrammas apdari,

Grand Brillant Black dekors ieskauj šīs versijas sānu logus,

Esprit Alpine emblēma kreisajā priekšējā spārnā ir pēdējā paraksts.

Iekšpusē:

sēdekļi ar aptverošo dizainu ir pārklāti ar reljefu melnu tekstilizstrādājumu un dekorēti ar zilām šuvēm. Šis tekstilmateriāls ir izgatavots no pārstrādātām šķiedrām (plastmasas pudeles un drošības jostas),

trīskrāsu nozīmīte norāda uz abu franču zīmolu Alpine un Renault asociācijas lepnumu,

informācijas panelis, elkoņu balsti un viduskonsole ir pārklāti ar melnu TEP, kas izcelts ar zilām šuvēm,

visu kabīni ieskauj dekoratīvi paneļi melnā un zilā krāsā.

Viens pedālis: optimizēts braukšanas komforts un enerģijas reģenerācija

Versijās, kas aprīkotas ar reģeneratīvo bremzēšanu ar stūres rata vadības ierīcēm, Mégane E-Tech electric tagad piedāvā piekto reģenerācijas līmeni - One Pedal funkciju, kas ļauj gan paātrinājumu, gan bremzēšanu kontrolēt, izmantojot tikai labo pedāli. Šī Ampere izstrādātā tehnoloģija sniedz vairākas priekšrocības, tostarp mazāku bremžu kļuču nodilumu, lielāku darbības rādiusu, pateicoties enerģijas reģenerācijai, un vienmērīgāku, mazāk apgrūtinātu braukšanu, īpaši pilsētvidē. Ampere tuvākajos mēnešos šo inovāciju ieviesīs R5 un Scenic E-Tech elektriskajos modeļos, kā arī R4, kad tas tiks laists tirgū, un to būs iespējams uzstādīt arī Mégane E-Tech elektriskajos automobiļos, kas ražoti pēc 2024. gada marta.

11 kW divvirzienu lādētājs standarta komplektācijā un 22 kW kā papildaprīkojums visās versijās

Mégane E-Tech electric visās versijās ir aprīkots ar jauno 11 kW maiņstrāvas divvirzienu lādētāju standarta komplektācijā, un to var aprīkot ar 22 kW maiņstrāvas lādētāju, kas Mégane E-Tech ir papildaprīkojums kopš tā izlaišanas tirgū. 11 kW divvirzienu lādētājs

apvienojumā ar Power to object, V2L divvirzienu uzlādes adapteri (pieejams kā papildaprīkojums, Iconic standarta aprīkojumā), kas pieslēgts transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietai, spēj piegādāt enerģiju, kas līdzvērtīga tai, kas tiek piegādāta no 220 voltu rozetes. Pateicoties šai V2L (no transportlīdzekļa uz slodzi) funkcijai, Mégane E-Tech electric var izmantot automobiļa akumulatorā uzkrāto enerģiju, lai darbinātu nelielas ierīces, piemēram, kafijas automātu, elektrisko skūteri vai putekļu sūcēju.

Aprīkots ar V2G, Mégane E-Tech electric kļūst arī par enerģijas avotu

Francijā 11 kW divvirzienu lādētājs apvienojumā ar Mobilize Powerbox Verso uzlādes punktu un Mobilize piedāvāto elektroenerģijas līgumu ļauj ietaupīt, atdodot enerģiju elektrotīklam.

Pateicoties V2G (vehicle-to-grid) tehnoloģijai, uzlāde ir divvirzienu: Mobilize PowerBox Verso var ne tikai pārtraukt uzlādi patēriņa maksimuma laikā, bet arī atgriezt elektroenerģiju atpakaļ elektrotīklā, kad tā ir dārga vai kad elektrotīkls ir ļoti noslogots. Uzlāde notiek tad, kad tīklā ir daudz enerģijas un tādējādi tā ir lētāka.

Mobilize Power V2G divvirzienu uzlādes pakalpojuma pamatā ir četri savstarpēji papildinoši elementi:

borta divvirzienu maiņstrāvas 11 kW lādētājs ar V2G tehnoloģiju, kas tagad pieejams visiem Mégane E-Tech elektriskās apdares līmeņiem,

divvirzienu uzlādes punkts Mobilize PowerBox Verso, kas izstrādāts sadarbībā ar Software République komandām.

Mobilize elektrības līgums, ko piegādā mūsu tehnoloģiju partneris The Mobility House, kas garantē oglekļa ziņā neitrālu elektroenerģiju un ļauj gūt peļņu no enerģijas, kas tiek atgriezta elektrotīklā, pateicoties automātiskai divvirzienu uzlādes kontrolei.

Viedtālruņa aplikācija My Renault, kas ļauj ieprogrammēt divvirzienu uzlādi, vienkārši nosakot nākamās izbraukšanas laiku un vēlamo akumulatora uzlādes līmeni, prioritāte vienmēr saglabājot mobilitāti.

Plug & Charge pakalpojums atvieglo uzlādi saderīgās līdzstrāvas uzlādes vietās

Lai vienkāršotu uzlādi līdzstrāvas uzlādes vietās, Mégane E-Tech electric tagad ir saderīgs ar Plug & Charge pakalpojumu. Šī funkcija, kas drīzumā tiks integrēta Mobilize Charge Pass, novērsīs nepieciešamību pēc žetona vai maksājumu kartes, lai uzlādētu transportlīdzekli saderīgās līdzstrāvas uzlādes vietās. Tiklīdz transportlīdzeklis būs pieslēgts, uzlādes punkts atpazīs transportlīdzekli un sāks uzlādi, automātiski sasaistot rēķinu ar aplikāciju My Renault. Tas ir īsts laika ietaupījums, tikpat vienkāršs un ērts kā elektroniskā autoceļu nodevu iekasēšana! Mobilize Charge Pass nodrošina piekļuvi vairāk nekā 800 000 publisko uzlādes punktu 25 Eiropas valstīs, kā arī piedāvā atvieglotus tarifus daudzos ātrās uzlādes tīklos, bez maksas abonējot mēneša abonementu.

Jauns klāsts

Līdz ar Esprit Alpine aprīkojuma līmeņa papildināšanu Mégane E-Tech elektriskā modeļa klāsts tagad sastāv no 3 aprīkojuma līmeņiem, kas aprīkoti ar 220 ZS dzinēju un akumulatoru ar lielu darbības attālumu līdz 468 km (WLTP): Techno, Esprit Alpine un Iconic.