



Renault 4

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC: VISDAUDZPUSĪGĀKAIS ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS B SEGMENTĀ

Daudzpusība elektriskā formā

Automašīna Renault 4 joprojām ir patiesa ikona, kas dzimusi, reaģējot uz vērienīgajām sociālajām pārmaiņām 60. gados, kad cilvēki pārcēlās no laukiem uz pilsētu, radās vidusšķira un izcēlās jaunā sieviešu loma. Tā bija automašīna ikvienam un jebkuram nolūkam – brīvības simbols.

2022. gada Parīzes automobiļu izstādē ar 4EVER Trophy prezentācijas automobili tika paziņots, ka Renault 4 E-Tech Electric izmanto oriģinālā modeļa DNS, lai no jauna radītu mūsdienīgu universālu kompakto automobili. Pilnībā elektrisks un savienots, automobilis dzīves baudīšanai (*voiture à vivre*). Tas ir automobilis, kas ir gatavs doties uz jebkuru vietu katru dienu. Tas ir atvērts pasaulei ar atveramo audekla jumtu Plein Sud, un tas ir nepārprotami gatavs piedzīvojumiem ar drosmīgu, retrofutūristisku dizainu, kas patiks lielākajai daļai cilvēku. Tā modulārais izkārtojums un ietilpīgais bagāžnieks ļauj pielāgoties visām vajadzībām.

Šodien Renault 4 E-Tech Electric arī ir sava laika automobilis, kas ir aprīkots ar tehnoloģijām – gan ar ADAS, kas nodrošina drošību, gan ar OpenR Link un oficiālo Reno avatāru, kas nodrošina braukšanas un salona pieredzi. Daudzas funkcijas, kuras padarīs to par jaunās paaudzes elektrisko kompakto automobili!

Vienkāršas idejas mantojums

1956. Renault ir rosīgs strops. Izpilddirektors Pjērs Dreifuss (Pierre Dreyfus) nupat ir izteicis savu slaveno frāzi: "Dodiet man kaut ko ar apjomu!" Viņš nerunāja par Estafette, kas jau bija ceļā un tika laists klajā trīs gadus vēlāk, bet gan par pavisam citu automašīnu – Renault 4 jeb 4L, kā to entuziasti pazīst vēl šodien. Jāteic, ka tolaik autobūves nozare bija īpaši stūrgalvīga un gandrīz pilnībā balstījās uz vienu koncepciju – trīs kastu modeli ar dzinēju aizmugurē. Pjērs Dreifuss vēlējās pavisam ko citu. Viņš vēlējās, lai automobilis atspoguļotu sabiedrības mainīgo seju, lai tas būtu nākotnes automobilis. Tam bija jābūt universālam. Tam bija jābūt brīvības sinonīmam. Un tam bija jābūt automobilim, kas piemērots gan pilsētām, gan laukiem, gan darba dienām, gan brīvdienām, gan darbam, gan atpūtai, gan vīriešiem, gan sievietēm.

Misija izpildīta! Renault 4 atceras kā daudzfunkcionālu automašīnu, funkcionālu un vienkārši vadāmu. Automobilis bija ne tikai vienkāršo iedzīvotāju, pilsētnieku un lauksaimnieku, pasta un žandarmērijas, bet arī autosporta un rallija izvēle, un tas ieguva slavu arī autosportā un rallijā. Kad Pjērs Dreifuss runāja par Renault 4, viņš to salīdzināja ar džinsiem. Tas bija izturīgs, noderīgs un stilīgs. Automobilis bija saistošs visiem dzimumiem, vecumiem un pat sociālajiem šķirām.

Renault 4 ir stāsts par veiksmes stāstu Francijā un visā pasaulē. Tas bija automobilis, kas savas karjeras laikā sasniedza patiesi fenomenālus pārdošanas rādītājus – 30 gadu laikā tas tika pārdots 8 135 424 eksemplāros piecos kontinentos un vairāk nekā simts valstīs, tādējādi kļūstot par pasaulē vispārdotāko Renault modeli. Renault 4, kas ražots Eiropā (Beļģijā, Spānijā u. c.), Dienvidamerikā (Argentīnā, Kolumbijā, Peru u. c.), Āfrikā (Alžīrijā, Marokā, Dienvidāfrikā u. c.) un pat Okeānijā, ir ceturtais visu laiku pārdotākais automobilis. Nav pārsteidzoši, ka tas ir kļuvis par starptautisku kultūras ikonu. Renault 4 E-Tech Electric nav pārsteigts par šiem panākumiem.

Elektriskā revolūcija, kas sasniedzama ikvienam

Renault 4 E-Tech Electric atspoguļo Renault atkārtoti apstiprināto apņemšanos paātrināt enerģijas pāreju visā Eiropā, ieviešot elektriskos transportlīdzekļus. Šim nolūkam automobilis piedāvā virkni pilnībā elektrisku transportlīdzekļu visām vajadzībām un dažādiem izmantošanas veidiem. Renault 4 E-Tech Electric ieņem dabisku vietu B segmentā, tieši virs Renault 5 E-Tech Electric. Nedaudz lielāks un ietilpīgāks nekā Renault 5 E-Tech Electric, tā novietojums ir līdzīgs Captur attiecībā pret Clio. Renault 5 E-Tech Electric ir paredzēts pilsētas klientiem, savukārt Renault 4 E-Tech Electric ir paredzēts plašākai auditorijai, lai ikvienu, tostarp jaunās ģimenes, pievērstu elektriskajiem transportlīdzekļiem.

Atjaunotas ambīcijas

Sākotnējo Renault 4 var raksturot ar vienu vārdu: daudzpusība. Trīsdesmit gadus pēc karjeras beigām šis vārds ir tikpat atbilstošs. Šodien Renault 4 E-Tech Electric – Renaultion automašīna – pievienojas Renault elektriskajam klāstam kā automašīna visām vajadzībām. Automobiļa ambīcijas atspoguļo dizaina koncepcija: pēc iespējas plašāk atspoguļot klientu lietojumu.

Tāpēc tas ir paredzēts gan ikdienas vajadzībām, gan brīvdienām un atpūtai. Tas ir ideāli piemērots gan individuālai braukšanai, gan ceļošanai ar ģimeni, izmantojot bagāžnieku gan parastā, gan intensīvā režīmā. Tas, protams, ir sākotnējā R4 mantojums. Tāpat kā tā priekšgājējs, arī Renault 4 E-Tech Electric skatās ilgtermiņā ar jaunu ambīciju - ļaut ikvienam iepazīt elektromobiļu iespējas. Tas ir 21.gadsimta "zilo džinsu" automobilis, kas ir paredzēts visam. Tas ir gatavs braukšanai pa pilsētu un laukiem, kalniem un automaģistrālēm.

Demonstrējot savu daudzpusību, Renault 4 E-Tech Electric apvieno izcilu bagāžas nodalījuma ietilpību ar šajā segmentā jaunu modulāru izkārtojumu. Tajā ir 420 klitru ietilpība, zems kravas nodalījuma sliekšnis, atjautīgi glabāšanas nodalījumi, salokāms aizmugurējais sēdekļis un salokāms pasažiera sēdekļis – pirmais Renault elektromobilis! Viss, kas nepieciešams jebkuram nolūkam! Tajā pašā laikā palielinātais klīrens un uzlabotā paplašinātā saķeres vilces kontroles sistēma nodrošina komfortablu braukšanu gan uz asfalta, gan pa bedrainiem ceļiem. Visas šīs funkcijas, kā arī rekordlielo salona telpu, zemo smaguma centru, noturību uz ceļa, One Pedal (Viena pedāļa) funkciju un līdz pat 400 km diapazonu bija iespējamas, pateicoties speciālajai AmpR Small platformai, kas ir vienīgā šāda veida platforma Eiropā. Šī platforma, kas tiek koplietota ar Renault 5 E-Tech Electric, nodrošina būtiskas izmaksu priekšrocības, neupurējot klientu intereses. Renault 4 E-Tech Electric ir kompakts automobilis, kas jums ir nepieciešams, lai sastrēgumos un garos ceļojumos saglabātu sirdsmieru.

“Ar Renault 4 E-Tech Electric Renault turpina īstenot savus centienus, lai Eiropā popularizētu elektriskos transportlīdzekļus. Šis jaunākais modelis papildina jau tā plašo klāstu, kurā ir Megane, Scenic un jaunais Renault 5 E-Tech Electric modelis. Taču mums trūka kompakta automobiļa ar reālu ietilpību. Tagad mums ir šis daudzpusīgais, funkcionālais, modulārais modelis ar lielu, viegli ielādējamu bagāžnieku. Automašīna, kas spēj apmierināt visdažādākās ikdienas vajadzības. Tas ir populārs elektromobilis, kas atbilst savam laikam un ar daudzām noderīgām tehnoloģijām braukšanai un komfortam.”

Fabriss Kambolivs (Fabrice Cambolive), Renault zīmola izpilddirektors

Retrofutūristisks un paredzēts piedzīvojumiem

Renault 4 ir atgriezies, taču bez nostalgijas pēc pagātnes. To skaidri parādīja 2022. gada izstādes automobiļa 4EVER Trophy muskuļotās līnijas. Mērķis bija pārveidot un no jauna radīt leģendāro R4. Renault 4 E-Tech Electric ar savām retrofutūristiskajām līnijām un stilīgu, visur lietojamu izskatu ir ļoti mūsdienīgs automobilis, kas dažām sākotnējā Renault 4 galvenajām funkcijām piešķir mūsdienīgu pieskaņu.

Režģis ir pirmais aspekts, kas piesaista uzmanību. Spēcīgi iedvesmots no oriģinālā Renault 4, tas tomēr ir unikāls ar nepārtraukti izgaismoto ieskauju un Renault logotipu centrā (skat. 11. lpp.). Izgatavots no viena gabala (1,45 m garš), tas ir pasaulē pirmais autoindustrijā, un šo izaicinājumu kopīgi risināja Renault un Ampere dizaina, inženierzinātņu un ražošanas departamenti. Aizmugurē trīsdaļīgie lukturi iegūst jaunu elpu. Dizains ir mūsdienīgs, ar izteiksmīgu LED parakstu, tomēr tas atgādina 60. gadu ikonas kapsulas formu.

Tas negaidīti palielina aizmugurējās durvis. Tas tika panākts, pagarinot durvis bamperī, lai nodrošinātu lielāku atvērumu un zemāku kravu nodalījuma sliekšni, līdzīgi kā oriģinālajā Renault 4 modelī. Eleganta aizmugurējais ceturkšņa lukstis saglabā ne tikai savu dabisko stāvokli sānos, bet arī tā priekšgājēja raksturīgās līnijas. Trīs durvju paneļos iestrādātās identifikācijas svītras piešķir Renault 4 E-Tech Electric profilam atšķirību, atgādinot par Renault 4 GTL. Visbeidzot, jumts saglabā vēsturiskā modeļa simbolisko dizainu, pievienojot jumta stieņus mūsdienu vajadzībām.

“Atdzīvināt Renault 4 kā daudzpusīgu, pilnībā elektrisku pilsētas automašīnu ar funkcionālu, ultramodernu dizainu, bija lēmums, ko noteica aizraušāns un emocijas. Tam ir viss, kas radīja oriģināla alkīmiju, piemēram, tā uzreiz atpazīstamais virsbūves stils. Tajā pašā laikā tas ir drosmīgs, stilīgs mūsdienīga dizaina pilsētas auto ar virkni izsmalcinātu, augsto tehnoloģiju detaļu.”

Žils Vidāls (Gilles Vidal), Renault un Ampere dizaina viceprezidents

Renault 4 E-Tech Electric tiek piegādāts arī ekskluzīvā jaunā krāsā – Hauts-de-France zaļā. Veltījums 1960. gadu Île-de-France Blue un tā topošajai montāžas vietai Mobē, kas ir daļa no ElectriCity kompleksa. Tāpat kā tā priekšgājējam, arī jaunās paaudzes modelim ir Plein Sud atverams audekla jumts, kas tagad ir elektrisks (skat. 17. lpp.). Tas uzreiz atsauc atmiņā Renault 4 Plein Air un brīvības sajūtu.

Komplektā ir noderīgas tehnoloģijas un pakalpojumi

Tāpat kā visi jaunākie Renault automobiļi, arī Renault 4 E-Tech Electric ir aprīkots ar intuitīviem un noderīgiem tehnoloģiskiem jauninājumiem. Šīs funkcijas nodrošina jauna veida pieredzi salonā, kas balstīta uz labsajūtu, vienkāršību, komfortu, nepārtrauktu savienojamību un drošību. Pieeja inovācijām, kas nepārprotami ir daļa no *voitures à vivre* DNS, vienmēr cenšoties, lai vislabākās tehnoloģijas būtu pieejamas ikvienam. Tas sākas ar pieredzi pie stūres. Renault 4 E-Tech Electric ir izcili dinamisks transportlīdzeklis, kam ir optimizēta priekšējā balstiekārta un daudzsviru aizmugurējā balstiekārta, kas iepriekš bija raksturīga tikai augstākiem tirgus segmentiem.

Renault 4 E-Tech Electric ir aprīkots arī ar modernām komforta un drošības tehnoloģijām, tostarp 2. līmeņa braukšanas palīgsistēmu Active Driver Assist, ne mazāk kā 26 braukšanas palīgsistēmām un My Safety Switch. Šī populārā funkcija jaunajos Renault modeļos ļauj autovadītājam aktivizēt vēlamos piecu ADAS sistēmu iestatījumus ar vienu pogas pieskārienu. Lai uzlabotu drošību, jaunā dinamiskā bremzēšanas sistēma apvieno bremzēšanu un ESP vienā modulī, tādējādi uz pusi samazinot reakcijas laiku. Citas funkcijas ietver Fireman Access un brīdinājumu par drošu pasažieru izkāpšanu, kā arī Safety Score un Safety Coach, kas jau ir pieejamas Scenic un Renault 5 E-Tech Electric.

Renault 4 E-Tech Electric ietver arī OpenR Link multimediju sistēmu ar iebūvēto Google sistēmu, kā arī oficiālo Reno avatāru – jaunu ikdienas pavadoni. Sadarbībā ar ChatGPT mākslīgā intelekta tērzēšanas robotu Reno papildina Renault 4 E-Tech Electric pieejamo tehnoloģiju klāstu. Tā uzdevums ir palīdzēt klientiem izprast aspektus, kas saistīti ar elektriskajām funkcijām. To ir viegli lietot pat tiem, kas nav lietpratēji.

Visbeidzot, Renault 4 E-Tech Electric tiek piegādāts ar jaunu 11 kW maiņstrāvas divvirzienu lādētāju, kas ir saderīgs ar V2L (no transportlīdzekļa uz slodzi) un V2G (no transportlīdzekļa uz elektrotīklu) tehnoloģijām. Šādā veidā to var pārveidot par enerģijas avotu un pat kļūt par ekosistēmas dalībnieku, piegādājot tīklā bezoglekļa elektroenerģiju, izmantojot Mobilize pakalpojumus. Ikdienas braukšanai ar elektromobili ir pieejams arī plašs pakalpojumu klāsts: inteliģenta uzlāde ar Mobilize Smart Charge, piekļuve vairāk nekā 800 000 uzlādes punktu 25 Eiropas valstīs ar Mobilize Charge Pass un automātiska uzlāde bez žetona vai kredītkartes ar Plug & Charge funkciju. Lūk, pilns apraksts!

Pilnībā elektriska, ražota Eiropā

Renault Group apņēmas ražot Renault 4 E-Tech Eiropā, Ampere ElectriCity. Transportlīdzeklis tiks montēts Mobēžā, motors – Klēonas ražotnē, bet akumulators no 2025. gada marta tiks montēts Douai. Lielākā daļa (75 %) piegādātāju atrodas 300 km rādiusā no ElectriCity kompleksa. Šīsā piegādes ķēde, kas atspoguļo Renault grupas apņemšanos, veicina konkurētspējīgu vietējo ražošanu, vienlaikus palīdzot nodrošināt darbavietas un atstāt mazāku ietekmi uz vidi.

Ņemot vērā jau 2021. gadā veiktos ieguldījumus Mobēžas rūpnīcā Renault Kangoo ražošanā, Grupa varēja ierobežot izmaksas, kas saistītas ar Renault 4 E-Tech Electric Renault 4 ražošanas līnijas izveidi. Tas vienkārši pievienoja šim transportlīdzeklim nepieciešamos specifiskos resursus, piemēram, atveramā audekla jumta Plein Sud uzstādīšanu un "jetprint" krāsas robotu divu toņu krāsošanas procesam.

Atbilstoši grupas saistībām aprites ekonomikas jomā Renault 4 E-Tech Electric pārstrādājāmības rādītājs ir 88,6 %.⁽¹⁾ Pateicoties Renault grupas meitasuzņēmuma The Future is NEUTRAL, kas specializējas aprites ekonomikā, pieredzei, Renault 4 E-Tech Electric izmanto arī 26,4 % materiālu, kas iegūti no aprites ekonomikas⁽²⁾, tostarp metālu, stiklu un 41 kg pārstrādātu polimēru, kas atrodami, piemēram, zem durvīm, jumta audumā, kā arī salonā un bagāžnieka paklājos. Visbeidzot, Techno un Iconic apdares līmeņu sēdekļu audums ir izgatavots no līdz pat 100 % pārstrādātām plastmasas pudeļu šķiedrām.⁽³⁾

- (1) *saskaņā ar Direktīvu 2005/64/EK*
- (2) *ieskaitot otrreizēji pārstrādātus materiālus saskaņā ar ISO 14021 standartu, kā arī ražošanas atkritumus vai lūžņus, kas tiek atkārtoti iekļauti ražošanas procesos tajā pašā ražošanas vietā.*
- (3) *visi dati ir provizoriski un jāapstiprina pēc transportlīdzekļa homologācijas.*

Harizmātisks dizains universālam visur izmantojamam transportlīdzeklim

Renault 4 E-Tech Electric vispirms un galvenokārt ir harizmātiska dizaina transportlīdzeklis. 2022. gadā 4EVER Trophy izstādes automobilis sniedza ieskatu par to, kā Renault plāno savu ikonu iedzīvināt mūsdienās. Atbilstoši laikam Renault 4 E-Tech Electric lepojas ar to, ka ir citādāks. Tas ir auto, kas sniedz spēcīgu paziņojumu. Tas ir uzreiz pamanāms pēc paaugstinātā klīrensa un platākiem riteņiem. Ne tikai vispārējās līnijās, bet arī daudzās detaļās, kas ir mūsdienīgi atjauninātas, joprojām var saskatīt 60. gadu ikonu: radiatora režģis, motora pārsegs, bamperi, aizmugurējās ceturtdaļas lukturi, durvju aizsardzība, kapsulas formas lukturi... un pat Plein Sud atveramais audekla jumts. Vai mēs teicām, ka tas ir valdzinošs?

Universālai lietošanai piemērots izmērs

Renault 4 E-Tech Electric ir ideāli piemērots B segmenta augstākās klases transportlīdzeklim. Kompakts, elektrisks un daudzpusīgs transportlīdzeklis.

- Garš, tomēr kompakts 4,14 m garš automobilis ierindojas starp Olio (9 cm īsāks) un Captur (9 cm garāks).
- Riteņu bāze ir pagarināta līdz 2,62 m, lai palielinātu iekšējo telpu.
- Platums joprojām ir mērens – 1,80 m, kas ir pietiekams, lai bez grūtībām pārvietotos pa pilsētu.
- Tā augstums ir 1,57 m, kas ir līdzvērtīgs Captur. Galvenā atšķirība starp abām automašīnām ir klīrenss. Renault 4 E-Tech Electric klīrenss ir 18,1 cm, kas ir par 1,2 cm lielāks nekā Captur.

18 collas visās versijās

Visas Renault 4 E-Tech Electric versijas ir aprīkotas ar 18 collu riteņu diskām, kas uzlabo tā izskatu, lai tas būtu piemērots visur.

- Iesācēja līmeņa Evolution modelī aerodinamiski optimizētās riteņu uzlikas, kas tiek dēvētas par "Jogging".
- Uz Techno apdares melni dimanta griezuma vieglmetāla diski ar četriem spieķiem tiek saukti par "Sixties", kas atgādina modeļa nosaukumu.
- Iconic apdarei ir arī melni dimanta slīpēti vieglmetāla diski, kas nosaukti par "Parisienne" to īpaši izsmalcinātā un dinamiskā grafiskā stila dēļ.

Šie trīs vārdi netika izvēlēti nejauši. Katram no tiem ir dots nosaukums pēc oriģinālā Renault 4 ierobežotas sērijas modeļa. Jogging tika laists klajā 1981. gadā, Sixties – 1985. gadā, bet Parisienne, kas sadarbojās ar žurnālu ELLE, aizsākās 1963. gadā.

Izteiksmīgs režģis

Ar savu retrofutūristisko dizainu Renault 4 E-Tech Electric ir mūsdienīgs transportlīdzeklis, kas no jauna izgudro dažas no pirmā Renault 4 galvenajām iezīmēm. Tas attiecas uz radiatora režģi, kas uzreiz piesaista uzmanību. Tas ir pirmais Renault un automobiļu ražošanas nozarē, un tam ir unikāls dizains.

Pasaulē pirmais viengabala izgaismotais režģis

Šis režģis ir izgatavots no viena cauruma ar diviem noapaļotiem priekšējiem lukturiem un ietvaru, kas atgādina vēsturiskā Renault 4 hromēto blīvējumu. Apkārtnē piesaista uzmanību, jo, tāpat kā Renault logotips centrā, tas ir izgaismots vienā nepārtrauktā gaismas līnijā bez tumšiem laukumiem. Šāds viengabalains aizmugurējais apgaismojums ir pasaulē pirmais automobiļu ražotāja ražojums! Lukturi un kontūrlīnija veido izgaismotu savienojumu, kas ir redzams gan automobilim stāvēt, gan braucot.

"Mēs vienmēr esam vēlējušies izmantot gaismu, lai demonstrētu mūsu radiatoru režģus. Šodien noteikumi ļauj mums to darīt. Mēs esam no jauna izgudrojuši ikonisko "masku" no R4 priekšpusē ar apgaismotu ieskaušanu, kurā integrēti matricas LED priekšējie lukturi. Arī Renault logotips centrā ir izgaismots. Renault 4 E-Tech Electric ir pirmais Renault automobilis, kura standarta aprīkojumā ir izgaismots logotips, uzsvāru liekot uz estētiku, drošību un augsto tehnoloģiju dizainu."

Žils Vidāls (Gilles Vidal), Renault un Ampere dizaina viceprezidents

Izaicinājums inženierzinātnei...

Tas bija jauninājums, kas prasīja nopietnu domāšanu. Konstruktijas īpatnības – 1,45 m garš vienots bloks – bija liels izaicinājums Renault komandām un tās piegādātājiem Valeo un OP Mobility. Iemesls bija vienkāršs – šādas daļas nebija. Tāpēc tas bija jāveido no nulles. Šai apjomīgajai detaļai bija jāatbilst arī izturības, stiprības un drošības prasībām, jo īpaši gājēju trieciena gadījumā. Turklāt remontējamības ziņā kompromisi netika pieļauti, jo ir iespējams nomainīt tikai polikarbonāta stiklu, nemainot visu režģi vai priekšējos lukturus.

... un arī ražošanai

Līdztekus šī unikālā objekta projektēšanai mums bija arī jā sagatavojas tā ražošanai. Šis viengabala režģis, kura garums ir 1,45 m, tiek uzskatīts par montāžas līnijas detaļu, kas ir liela izmēra. Tika izgatavoti vairāki 3D modeļi tehniskajiem un drošības testiem. Pētījuma procesā tika iesaistītas vairākas prasmju jomas, sākot no ražošanas vietas līdz platformai, neaizmirstot arī projektēšanu un inženiertehnisko izstrādi, lai optimizētu apstrādi un montāžu. Turklāt, lai izvairītos no skrāpējumiem, uz radiatora režģa tiek uzlīmēta aizsargplēve, kas paliek vietā līdz transportlīdzekļa montāžai.

Norādes uz oriģinālās versijas dizainu

Renault 4 E-Tech Electric visos dizaina aspektos ir daudz atsauču uz oriģinālo Renault 4. Tāpēc, aplūkojot automašīnu, jums vienmēr šķiet, ka tajā kaut kas notiek, un tāpēc jūs neizbēgami pamanāt kādu detaļu, ko iepriekš nemanījāt.

- Motora pārsega līnijas turpinās līdz režģa apakšai, tāpēc dzinēja pārsegs izskatās horizontālāks, bet režģis – vertikālāks, gluži kā oriģinālajam modelim.
- Apdare dzinēja pārsega augšdaļā atgādina 60. gadu Renault 4 režģi.
- Priekšējā un aizmugurējā bamperi abos galos ir aizbīdnis. Šī dizaina iezīme atgādina āķus, kas tur oriģinālā Renault 4 bamperus. Tomēr atšķirībā no āķiem aizbīdņi ir pieejami ar pielāgotu apdari.
- Sānos aizmugures ceturdaļas logs nekavējoties piesaista uzmanību. Šī bija vēsturiskā modeļa ikoniska iezīme, tāpēc to vajadzēja atjaunināt, piešķirot tam mūsdienīgu izskatu. Tas atrodas aiz galvas balstiem un ir pārliecinošs stila elements, kas, aplūkojot to tuvāk, sagādā pārsteigumu.
- Turklāt durvju paneļos ir iestrādātas trīs atšķirīgas svītras. Tie atgādina plastmasas durvju aizsargus, kas bija oriģinālajam Renault 4 GTL, lai gan šajā gadījumā tie ir kā lēciens nākotnē.
- Ja skatās uz transportlīdzekli no sāniem, vējstikla diagonālo līniju turpina personalizēti apdares elementi uz spārniem (atkarībā no versijas). Var redzēt uzrakstus "*Renault ElectricCity*" un "*Manufacture de Maubeuge*", kas norāda uz ražošanas rūpnīcu.
- Jumts saglabā oriģinālā modeļa ikoniskās līnijas, taču tam ir jauna funkcija – jumta stieņi.
- Arī aizmugurē lukturu kapsulas forma, tāpat kā aizmugurējo durvju taisnās līnijas, ir atsauce uz pagātņi. Aizmugurējās durvis ir paslēptas bampera iekšpusē, lai, tās atverot, radītu pārsteiguma efektu.

Šikas, elegantas krāsas

Renault 4 E-Tech Electric ir pieejams septiņās stilīgās un elegantās krāsās: ledus balta, pilsētas pelēkā, zvaigžņoti melnā, karmīnsarkanā, terakota brūnā, Hauts-de-France zaļā un mānoņu zilā.

Renault 4 E-Tech Electric, uzsākot pārdošanu, tiks demonstrēts jaunais Hauts-de-France zaļais tonis. Lai gan tonis būtībā ir tāds pats kā Île-de-France zilais, kas radies 1961. gadā, tas ir atjaunināts, iegūstot perlamutra nokrāsu. Atkarībā no tā, kā gaisma atstarojas, efekts ir no zilās līdz zaļajai krāsai. Nosaukums ir arī veltījums pulcēšanās vietai Maubeuge Francijas ziemeļu reģionā Hauts-de-France (sk. 21. lpp.).

670 iespējamās kombinācijas

Pagājušā gadsimta 50. gados Pjērs Dreifuss vēlējās automašīnu, kas atspoguļotu sabiedrības mainīgo seju. Šodien mēs varētu piebilst, ka Renault 4 E-Tech Electric atspoguļo visas gaumes. 670 iespējamās kombinācijas, tāpēc ikviens noteikti atradīs sev piemērotu Renault 4. Šo dāsno izvēli var izskaidrot ar pieejamo krāsu un riņķu skaitu, kā arī izvēli starp jumta stieņiem un atveramo audekla jumtu, personalizēto apdari un divu toņu Black vai

Extended Black opcijām. Pēdējā versija ietver jumtu, motora pārsegu un daļu no priekšējā bufera.

Tāpat kā Renault 5 E-Tech Electric, lietotāji var personalizēt arī pie stūres piestiprinātās pārnesumu pārslēgšanas sviras (e-pop pārslēdzēja) galu, kas atgādina lūpu krāsas tūbiņu. Viņi var izvēlēties numuru 4, WT4, Renault 4 un pulksteņa siksnīņas rakstu.

Pieejamas arī dažādas eksterjera personalizācijas opcijas jumtam, dzinēja pārsegam, spārniem un priekšējā un aizmugurējā bamera apmalēm.

- Fl4sh: Dzeltens / Mākoņaini zils sportiskam izskatam;
- NumbeR4: Sudraba / Vara krāsas, kas piešķir eleganci.

Šīs funkcijas ir saderīgas ar visām virsbūves krāsām. Pirms izvēles izdarīšanas klienti var apskatīt visus šos piederumus konfiguratorā!

Atšķirīga atmosfēra katrai apdarei

Renault 4 E-Tech Electric interjera atmosfēra atšķiras atkarībā no apdares.

Evolution apdarē acis uzreiz piesaista gaismas paneļa un durvju paneļu gaišās krāsas, kas kontrastē ar tumši pelēko stepēto polsterējuma tekstilu un augšējo šuvi Francijas karoga krāsās.

Techno apdari veido džinsa audums. Pārstrādāta polsterējuma audums tumši zilā krāsā ir ļoti līdzīgs ikdienā valkājamiem džinsiem. Vara kniedēs sēdekļa sānos ir Lieldienu ola, uz kuras ir rakstīts: "Allez-y vous êtes en Renault 4" ("Uz priekšu, tu esi Renault 4"). Pat virsējie dūrieni iegūst vara krāsas toni, kas ir līdzīgs džinsu vīļu tonim. Šis polsterējums ar stepētiem kvadrātiem ir arī uz instrumentu paneļa un durvju paneļiem.

"Mēs vēlējāmies izrādīt cieņu Pjēram Dreifusam un viņa slavenajam zilo džinsu automobilim. Džinsa audums ir mūžīgs audums, kas piešķir Renault 4 E-Tech Electric daudzpusīgu un universālu izskatu. Tas atspoguļojas arī sēdekļu izskatā. Jums šķiet, ka redzat divus dažādus audumus, taču patiesībā tas tā nav. Mēs vienkārši izmantojām abas auduma puses!"

Migels Anhels Iranzo Sančess (Miguel Angel Iranzo Sánchez), Renault krāsu un materiālu nodaļas vadošais dizaineris

Visbeidzot, Iconic apdare piešķir Renault 4 E-Tech Electric elegantu, sportisku izskatu. Sēdekļiem un galvas balstiem ir pārstrādāts polsterējums ar melnu stepētu, rafinētu tekstilizstrādājumu, kas daļēji ir pārstrādāts un bioloģiski iegūts, un pelēka suņu zoba auduma tekstilizstrādājumi ar dzeltenām lentes šuvēm. Dzeltēnā krāsa ir pamanāma arī salona apdarē, ar pulksteņa siksnas dizainu uz priekšējiem sēdekļiem, aizmugurējā sēdekļa un paneļa, kurā ir arī ar lāzeru iegravēts, izgaismots uzraksts "Renault 4".

Renault FL4WER POWER

Šova automašīna ar "hipiju šiks" noskaņu

Drosmīgs, elegants, jautrs un nekonformists FL4WER POWER šova auto būs apskatāms Renault stendā 2024. gada Parīzes autoizstādē līdzās sērijveida Renault 4 E-Tech Electric versijai. Automašīna ar hipiju šiku noskaņu, iedvesmojoties no 70. gadiem, ir norāde uz ikonisko Renault 4 Safari un Savane stilu.

Automašīnas visuresamība izpaužas jaunā virsbūves krāsā, matētā tumši zaļā krāsā, ko papildina diskrēti akcenti, piemēram, dzeltenā apdare, kas pasvītrot atpakaļskata spoguļus, priekšējo un aizmugurējo buferu atdures un riteņu rumbas. Priekšējie lukturi (priekšējie lukturi, logotips, radiatora režģa apvārtnis) un 4. numura emblēma uz aizmugurējām durvīm ir ar tādu pašu apdari. Virsbūves krāsas gredzens uz riteņiem papildina kopējo izskatu, kas pārņem oriģinālā Renault 4 mantojumu un piešķir tam modernu pieskaņu ar elektriskās ēras proporcijām un dizaina iezīmēm.

Izstāžu automobiļa FL4WER POWER raksturojums – visur un visur braucams, tāpēc klīrenss ir par 15 mm lielāks nekā Renault 4 E-Tech Electric. Tāpat arī riteņu izmēri ir par diviem izmēriem lielāki – 20 collas, nevis 18 collas.

Interjeru var raksturot kā negaidītu, pat samākslotu, ar hipiju šika sajūtu. Gala efektu piešķir sirreālisma kustības iedvesmotie sēdekļu un instrumentu paneļa audumi. Sēdekļu aizmugurējā daļā debesis un mākoņi šķietami paceļas uz augšu pret atveramo audekla jumtu un pēc tam nolaižas uz spilveniem, veidojot gradientu rakstu ar margrietiņu dizainu, kura pamatā ir Renault 4 un tā ikoniskā "4" kontūra.

Transportlīdzeklis ikvienam un jebkuram nolūkam

Vairāk nekā 60 gadus pēc ikoniskā oriģinālā Renault 4 izgatavošanas Renault izmanto to pašu formulu jaunam automobilim. Renault 4 E-Tech Electric, iespējams, ir kompakts, pat pilsētas automobilis – 4,14 m garš, tomēr tas ir ietilpīgs. Tajā ir ne tikai vieta, kur ērti ceļot piecām personām, bet arī 420 litru ietilpīgais bagāžnieks, kas ir viegli pieejams, pateicoties zemajai kravas sliekšņa daļai un elektriski darbināmām aizmugurējām durvīm. Turklāt Renault 4 E-Tech Electric priekšējais pasažiera sēdeklis ir salokāms, kas nav atrodams nevienā citā šāda izmēra elektriskajā transportlīdzeklī.

Plašs, praktisks un ērti pieejams bagāžnieks

Renault 4 E-Tech Electric izmanto oriģinālā R4 DNS, līdz pat bagāžnieka dizainam. Šai transportlīdzekļa daļai bija nepieciešamas ievērojamas zināšanas gan dizaina, gan inženiertehniskā jomā. Ņemot vērā pirms daudziem gadiem Pjēra Dreifusa izteikto prasību, Renault komandām, kuras strādāja pie automobiļa, prātā bija viens un tas pats atslēgas vārds: apjoms.

Apjoms un īpaši zems kravas sliekšnis

Lai sasniegtu šo mērķi, pirmais solis bija maksimāli palielināt aizmugurējo durvju atvērumu. Kamēr automašīnas proporcijas ļāva viegli palielināt gabarītus, lukturi bija jānovieto tā, lai durvis izskatītos vertikāli, tāpat kā vecajam Renault 4. Un, lai gan Renault 4 E-Tech Electric ir augstāks, bagāžniekam bija jābūt viegli pieejamam. Tāpēc aizmugurējās durvis sniedzas līdz pat bamperim, un kravas nodalījuma sliekšnis ir tikai 61 cm augsts, kas ir vidēji par 10 cm zemāks nekā konkurentiem!

Ne tikai durvis iegūst taisnstūra formas līnijas. Arī bagāžnieka iekšpusei visās pusēs ir taisnas līnijas. Kopā ar plašo un augsto atveri tas nodrošina 420 litru ietilpību. Neviena vieta netiek izniekota, katrs litrs ir optimizēts, lai maksimāli palielinātu pieejamo telpu.

“Lai to panāktu, mums bija jādomā ārpus rāmjiem. Ar Renault 4 E-Tech Electric mēs izvēlējamies uzdot jautājumus un riskēt. Labākais piemērs tam neapšaubāmi ir sistemātiska putu iestrādāšana aiz bagāžnieka apdares, kur ir tukša, neizmantota vieta. Mēs pārveidojam telpu, lai iegūtu vairākus litrus vairāk bagāžnieka vietas.”

Horhe Antonio da Kruss-Martins (Jorge Antonio da Cruz-Martins), Renault 4 platformas inženierijas vadītājs, Ampere

Izgudrota, funkcionāla uzglabāšana

No 420 litriem bagāžniekā 35 litri ir pieejami kā vieta zem grīdas. Ideāli piemērots uzlādes kabeļa glabāšanai. Tomēr šī telpa nav veidota kā viena vienkārša vienība. Patiesībā tā ir lūka ar divām dažādām atverēm – inovācija, kuras atspoguļo Renault 4 E-Tech Electric funkcionālo raksturu. Šis dubultais atvērumš ir noderīgs, ja vienā pusē tiek aizvērta krava. Otru daļu joprojām var atvērt, lai nodrošinātu ērtu piekļuvi glabāšanai. Turklāt kā papildaprīkojums ir pieejama atkritumu tvertne visā bagāžnieka platumā. To ir viegli pārnēsāt un, pats galvenais, vajadzības gadījumā mazgāt. Ņemiet vērā, ka šo vietu aizņem skaļrunis un pastiprinātājs, izmantojot Harman Kardon opciju.

Bagāžas nodalījuma funkcionālās īpašības raksturo arī citas funkcijas, piemēram, nelielās vietas, kur var novietot, piemēram, ūdens pudeles, un sānos esošie nodalījumi piederumu glabāšanai. Tiek iekļauti arī:

- četri stiprinājuma āķi;
- divi plastmasas āķi maisiņiem;
- gumijas josla katrā pusē, lai noturētu priekšmetus vietā.

Ar motorizētajām aizmugurējām durvīm iepirkumu vai bērna pārvadāšana vairs nekad nebūs problēma. Bagāžnieks atveras automātiski, pavelkot kāju zem grīdas!

Slava moduļu izkārtojumam!

Modulārais izkārtojums ir vēl viena Renault 4 E-Tech Electric stiprā puse. Tas ir ļoti universāls automobilis ar salokāmu aizmugurējo sēdekli un plakanu salokāmu priekšējo pasažiera sēdekli. Tas ir īsts pluss, jo tā kravas garums ir 2,20 metri, kas ļauj ērti pārvadāt, piemēram, nelielu drēbju skapi vai pieaugušo slēpes. Tāpēc tas ir lieliski piemērots gan atpūtai, gan ārkārtas vajadzībām.

Vieta ikvienam

Renault 4 E-Tech Electric bagāžas nodalījuma ietilpība gandrīz liek aizmirst, ka tas joprojām ir kompakts, tikai 4,14 m garš automobilis. Taču tas netraucē nodrošināt ērtu braucienu pasažieriem, jo ir piecas īstas sēdvietas. Aizmugurē ērti var braukt gan bērni, gan pieaugušie.

- Ar 2,62 m garu garenbāzi vieta ceļgaliem 2. rindā ir 16,4 cm, līdzīgi kā Captur ar aizmugurējo soliņu, kas atvirzīts nedaudz atpakaļ.
- Vieta virs galvas (85,3 cm) ir īpaši dāsna B segmenta automašīnai un ir līdzīga Captur automašīnai.

Ar Renault 4 E-Tech Electric komfortablu iekāpšanu transportlīdzeklī nodrošina arī dažādas glabāšanas un funkcionālās funkcijas visiem pasažieriem.

- Kartes kabata katrā priekšējā sēdekļa aizmugurē ar papildu kabatu telefonam.
- Konsoles aizmugurējā daļā ir tukšs nodalījums pudeles glabāšanai.
- Divas USB-C ligzdas konsoles augšdaļā
- Uzglabāšana durvju paneļos

Kopumā salonā ir 23,3 litri vietas, tostarp 9,2 litri tikai 2. rindā.

Plein Sud: drosmīga dizaina atveramais audekla jumts

Renault 4 E-Tech Electric galvenā dizaina iezīme ir atveramais audekla jumts, kas šim modelim piešķir pilnīgi jaunu izskatu. Šī iemesla dēļ transportlīdzeklis šajā konfigurācijā izmanto nosaukumu Plein Sud (uz dienvidiem). Arī šeit mēs varam redzēt 60. gadu R4, īpaši Plein Air (brīvdabas) versiju. Tas ir pieejams melnā krāsā ar diviem apdares līmeņiem – Techno un Iconic. Jumta stieņi pazūd, lai palielinātu atvēršanas laukumu, tāpat kā antena, kas faktiski ir integrēta aizmugurējā logā.

Akustikas un svara ekspertīze

Balstoties uz savu partneru Webasto un Haartz pieredzi, Renault izstrādāja jumtu, kura oderējums piedāvā izcilas akustiskās un blīvēšanas īpašības bez svara kompromisa. Jumts ir izgatavots no plastmasas, nevis metāla, un audums savelkas trīs, nevis četrās krokās. Šie rūpīgi pārdomātie risinājumi samazina svaru, lai uzlabotu efektivitāti.

“Elektriskajam transportlīdzeklim ir svarīgs katrs kilograms, lai nodrošinātu nobraukumu, tāpēc audekla jumts bija likumsakarīga izvēle. Pretēji tam, ko jūs varētu domāt, akustika ir laba, jo audums tika izstrādāts, ņemot vērā šo mērķi. Kad jumts ir atvērts, ārējo troksni braukšanas laikā samazina deflektors.”

Žans Gabriels Grands (Jean-Gabriel Grand), produkta veiktspējas līderis Renault 4, Ampere

Plašs atvērums

Inženieri, kas izstrādāja šo atveramo audekla jumtu, saskārās ar vēl vienu izaicinājumu papildus skaņas izolācijai. Viņiem bija jāpanāk, lai atvērums būtu pēc iespējas platāks ne tikai priekšā, bet arī aizmugurē sēdošajiem pasažieriem, lai jumts neaizsegtu viņiem skatu. Ar partneru atbalstu Renault palielināja izmērus, lai iegūtu 80 cm platumu un 92 cm garumu. Tādējādi arī aizmugurē sēdošajiem pasažieriem ir iespēja baudīt skatu. Tā rezultātā pat aizmugurē sēdošie pasažieri var baudīt atvērtu skatu. Jumtu var atvērt vairākās starppozīcijās, izmantojot pogu (uz atslēgas vai iekšējā atpakaļskata spoguļa tuvumā) vai balss vadību ar Reno iemiesojumu (skat. 25. lpp.). Renault 4 E-Tech Electric Plein Sud jau no paša sākuma tika projektēts ar atveramu audekla jumtu. Rezultātā netiek ietekmēta augšējā robeža.

Plašs piederumu klāsts

Renault 4 E-Tech Electric ir arī funkcionāls un daudzpusīgs aksesuāru ziņā, ar dažādām iespējām, lai vēl vairāk personalizētu interjeru. Šajā plašajā katalogā iekļautās apdares iespējas tiek izgatavotas, izmantojot 3D drukāšanu rūpnīcā Reflins. Komplektā ietilpst organizators un dažāda izmēra papildu glabāšanas nodalījumi ar speciāliem pārsegumiem. Šie nodalījumi ir pieejami dažādos dizainos (NumbeR4, LoveR4, Unlimited 4 un FloweR4) un trīs krāsās (tumši sarkanā, pelēkā un zilā krāsā), lai iegūtu elegantu, elegantu izskatu. Visbeidzot, ir pieejams arī pīts klūgu grozs bagetes pārvadāšanai, kas pirmo reizi redzēts Renault 5 E-tech Electric.

Unikāla elektriskā platforma plašam funkciju klāstam

Renault 4 E-Tech Electric jau no paša sākuma ir veidots uz AmpR Small platformas, kas izmantota arī Renault 5 E-Tech Electric. Lai gan abiem modeļiem ir daudz kopīgu detaļu, kas ļauj Renault turpināt palielināt detaļu kopīgumu, lai samazinātu izmaksas, katram no tiem ir savs dizains un savas unikālas iezīmes. Renault 4 E-Tech Electric ir aprīkots ar Extended Grip un 750 kg vilkšanas jaudu. Tas ļauj autovadītājiem ērti pārvietoties pa visu veidu ceļiem, veicot visu veidu braucienus, lai izpildītu visas prasības.

Ne tikai koplīetojamās daļas

Renault 4 E-Tech Electric ir otrais transportlīdzeklis Renault klāstā, kas pilnībā veidots uz AmpR Small – Ampere platformas, kas paredzēta B segmenta elektriskajiem transportlīdzekļiem. Renault 5 E-Tech Electric un Renault 4 E-Tech Electric ir 68 % kopīgu sastāvdaļu. Šī pieeja ir ļāvusi panākt ievērojamus apjomradītus ietaupījumus, neveicot nekādus kompromisus attiecībā uz transportlīdzekļa īpašībām, pateicoties izcilai rūpnieciskajai un inženiertehniskajai pieredzei. Platformas modulārajai konstrukcijai bija būtiska nozīme arī garākā riteņu bāze (par 8 cm lielāka nekā Renault 5 E-Tech Electric), lielāki riteņi, par 4 cm palielināts klīrens, priekšējais pasažiera sēdekļis ir salokāms, ietilpīgs un funkcionāls bagāžnieks (420 litri) un līdz 61 cm pazemināts kravas nodalījuma sliekšnis.

Segmentā unikāls slodzes sliekšnis

Neskatoties uz 18,1 cm klīrensu, Renault 4 E-Tech Electric kravas nodalījuma sliekšnis ir īpaši zems (61 cm!), tāpat kā tas bija oriģinālajam Renault 4. Taču, lai to redzētu, ir jāatver aizmugurējās durvis. Bagāžas nodalījuma vāks patiesībā iekļaujas bamperī. Vienmēr ir negaidīti redzēt daļu no bampera paceltu ar bagāžnieka vāku. Lai to panāktu, tika izstrādātas īpašas metāla detaļas. Šķērsstienis bija jāpazemina, un tagad tas ir paslēpts zem bufera, bet sānu elementi palika savā sākotnējā stāvoklī.

Viens pedālis: galvenā jaunā funkcija

Renault 4 E-Tech Electric ir pirmais Renault transportlīdzeklis, kas aprīkots ar One Pedal funkciju. Tas ir pieejams, sākot no Techno apdares, un darbojas ar pirmajiem trim reģeneratīvās bremsēšanas režīmiem. Tāpat kā tās, arī šī sistēma tiek aktivizēta ar stūres rata stūres lāpstiņām.

Viena pedāļa funkcija maksimāli palielina reģeneratīvo bremsēšanu, kad vadītājs atlaiž akceleratora pedāli. Transportlīdzeklis palēninās un apstājas, vadītājam nepiespiežot bremzes. Šis režīms tiek automātiski deaktivizēts atpakaļgaitā, lai saglabātu rites ātrumu, t. i., iespēju vienmērīgi pārvietoties atpakaļgaitā, izmantojot tikai bremžu pedāli. Tas atvieglo autovadītājam automašīnas novietošanu stāvvietā. Viena pedāļa funkcija automātiski aktivizējas, ja ātrums pārsniedz 12 km/h. Tā ir arī deaktivizēta, ja uzlabotās saķeres kontroles sistēma Extended Grip darbojas "sniega" režīmā.

Komforts un braukšanas prieks

Ar AmpR Small platformu Renault 4 E-Tech Electric nodrošina ļoti patīkamu braukšanas pieredzi un optimizētu braukšanas komfortu visiem pasažieriem.

- Priekšējā balstiekārta ir pārņemta no Clio, Captur un Renault 5 E-Tech Electric. Tā ir optimizēta, pievienojot stūres sistēmu ar īsu pārnesumu attiecību (14:5), kas nodrošina lielāku komfortu.
- Pagrieziena rādiuss ir tikai 10,8 m, kas atvieglo braukšanu un pagriezienus pilsētas ielās.
- Īpašs uzsvars tika likts uz amortizāciju, lai padarītu to elastīgāku un nodrošinātu vienmērīgāku un ērtāku braukšanu.

Tāpat kā Renault 5 E-Tech Electric, arī aizmugurējā balstiekārta aprīkota ar daudzsviru ģeometriju, kas iepriekš bija paredzēta tikai augstāk tirgū esošiem automobiļiem. Tā daudzās priekšrocības ir dinamiskāka veiktspēja šaurākos līkumos un lielāka stabilitāte plašākos līkumos, kā arī uzlabots komforta līmenis, samazinot triecienu troksni.

Renault 4 E-Tech Electric ir arī jauna dinamiskā bremžu sistēma, kas apvieno bremzēšanu un ESP vienā modulī. Priekšrocības ir divas: mazāk vietas zem motora pārsega un ātrāka automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas ieslēgšanās (laiks samazināts uz pusi).

Paplašināta rokturis ar režīmiem: sniegs un apvidus ceļi

No pilsētas ielām līdz kalnu virsotnēm – Renault 4 E-Tech Electric ir paredzēts visiem izmantošanas veidiem, padarot to par īstu visur izmantojamu automobili. Tas ir īsts automobilis, ar kuru var doties visur. To atspoguļojot, tas ir pieejams ar uzlabotu Extended Grip vilces kontroles sistēmu (standarta vai izvēles, atkarībā no versijas). Tas ir apvienots ar visu laikapstākļu riepām un diviem jauniem režīmiem, kas pieejami MULTI-SENSE iestatījumos: sniegs un apvidus ceļi.

Abos režīmos tiek izmantota vilces kontrole, lai nodrošinātu vienmērīgu transportlīdzekļa kustību uz slidenas virsmas. Motora griezes moments tiek elektroniski regulēts atkarībā no saķeres un ESP atgriezeniskās saites. Abos gadījumos vilces kontrole abiem priekšējiem riteņiem būs mazāk aktīva.

Atkarībā no laikapstākļiem abi režīmi tiek pielāgoti atbilstoši turpmāk norādītajiem ātruma diapazoniem.

- Sniegs: mazāks griezes moments no 0 līdz 50 km/h
- Apvidus ceļi: lielāks griezes moments no 0 līdz 80 km/h, kas ļauj transportlīdzeklim saglabāt pilnu saķeri pat tad, ja kāds no priekšējiem riteņiem izslīd.

Premium klases akustiskais un termiskais komforts

Lai nodrošinātu augstākā līmeņa akustisko komfortu, skaņas izolācijas pamatā ir tie paši augstie standarti, kādi piemēroti nesen iznākušajiem elektriskajiem modeļiem Renault klāstā.

- Patentētais viedais kokons ir jaunas paaudzes absorbents, kas izolē akumulatoru no pasažieru nodalījuma. Šis ir labākais risinājums, kāds šobrīd ir pieejams tirgū.
- Motora piekarei ir divkārtšās filtrēšanas sistēma, kas izmanto lādētāja svaru, lai slāpētu motora radītās akustiskās vibrācijas (par 10 dB), tādējādi palīdzot nodrošināt klusumu salonā.
- Visās versijās standarta aprīkojumā ir akustiskais vējstikls.

Siltumsūkņi nodrošina siltuma komfortu pasažieru salonā, darbojoties ar 8 kW HVCH (High Voltage Coolant Heater – augstsprieguma dzesēšanas šķidrums sildītāja) sistēmu, kas ļauj ietaupīt maksimāli daudz akumulatora enerģijas. Šī funkcija drīz vien pēc auksta automobiļa iedarbināšanas sasilda salonu līdz komfortablai temperatūrai. Kad sistēma ir ieprogrammēta, iepriekšējās kondicionēšanas funkcija pirms iedarbināšanas sasilda un atkausē salonu un akumulatoru.

Izcila pasīvā drošība

Tika pieliktas ievērojamas pūles, lai atbilstu augstākajiem pasīvās drošības standartiem, sākot no konstrukcijas pretestības trieciena gadījumā līdz īpaši izstrādātajai centrālās šūpuļa konstrukcijai un sēdekļa šķērssstieņiem, kas paredzēti akumulatora aizsardzībai. Līdz ar to Renault 4 E-Tech Electric pilnībā atbilst Renault 5 E-Tech Electric. Abos gadījumos tiek ieviesti augstāka tirgus līmeņa standarti bez jebkādiem kompromisiem.

Vienkārša, visaptveroša pakete motoriem, akumulatoriem un uzlādei

Renault 4 E-Tech Electric ir gatavs braukt visur: pilsētā, laukos vai kalnos. Šo brīvības līmeni nodrošina akumulators, kas pieejams 40 un 52 kWh versijās, kā arī motors ar diviem jaudas līmeņiem – 90 un 110 kW. Tādējādi tas spēj nobraukt līdz pat 400 km, pirms pieslēgties pie elektrotīkla. Uzlāde ir efektīva, izmantojot 80 vai 100 kW līdzstrāvas līdzi, kā arī vienkārša, izmantojot dažādus Mobilize piedāvātos risinājumus.

Aprīkots daudzpusībai

Galvenais Renault 4 E-Tech Electric modelis, kas pretendē uz daudzpusību, apvieno 52 kWh akumulatoru ar 110 kW motoru, kas ļauj nobraukt līdz 400 km pēc WLTP.

52 kWh litija jonu akumulatorā izmantota NMC (niķeļa un mangāna kobalta) tehnoloģija, kas nodrošina vislabāko enerģijas blīvumu mūsdienu tirgū. To veido četri lieli moduļi vienā korpusā. Šī vienkāršotā arhitektūra nodrošina par 20 kg mazāku masu, salīdzinot ar ZOE. Tā rezultātā akumulatora svars tagad ir mazāks par 300 kg.

Renault 4 E-Tech Electric 110 kW (150 ZS / 245 Nm) motors, kas ir tieši balstīts uz Megane E-Tech Electric un Scenic E-Tech Electric motoru, ir tāds pats kā Renault 5 E-Tech Electric motoram. Ar šo motoru Renault 4 E-Tech Electric paātrinās no 0 līdz 100 km/h mazāk nekā 8,5 sekundēs un no 80 līdz 120 km/h mazāk nekā 7 sekundēs. Maksimālajam ātrumam ir elektronisks ierobežojums – 150 km/h.

Visas Renault 4 E-Tech Electric versijas ir aprīkotas ar 11 kW maiņstrāvas divvirzienu lādētāju, kas sniedz automašīnai vēl lielāku pārvietošanās brīvību, jo ar to var doties uz jebkuru Eiropas pilsētu.

110 kW/52 kWh konfigurācijā Renault 4 E-Tech Electric ir arī 100 kW līdzstrāvas lādētājs, ko var pieslēgt ātrās uzlādes punktiem, īpaši uz automaģistrālēm. Uzlādes laiks ir šāds:

- 11 kW maiņstrāva: no 10 līdz 100 % 4 stundās 30 minūtēs;
- 100 kW līdzstrāva: no 15 līdz 80 % 30 minūtēs.

Renault 4 E-Tech Electric ir pieejams arī konfigurācijā ar 90 kW (120 ZS/225 Nm) motoru un 40 kWh akumulatoru. Šajā gadījumā tas tiek piegādāts ar iebūvētu līdzstrāvas lādētāju, kura jauda ir 80 kW. WLTP diapazons pārsniedz 300 km, un uzlādes laiks ir šāds:

- 11 kW maiņstrāva: no 10 līdz 100 % 3 stundās 30 minūtēs;
- 80 kW līdzstrāva: no 15 līdz 80 % 30 minūtēs.

Šo klāstu īpaši veicina divas funkcijas: reversīvs siltumsūkņis, kas noder gan vasarā, gan ziemā (skat. 20. lpp.) un aktīvie režģa slēgi (atkarībā no valsts) aiz priekšējā bufera.

Divvirzienu uzlāde

Renault 4 E-Tech Electric ir otrais Renault klāsta transportlīdzeklis, kas tiek piegādāts ar jauno 11 kW maiņstrāvas divvirzienu lādētāju. Tas ietver funkcijas V2L (no transportlīdzekļa uz slodzi), lai savienotu 220 V ierīci ar transportlīdzekļa akumulatoru, un V2G (no transportlīdzekļa uz elektrotīklu), lai padotu elektroenerģiju atpakaļ tīklā un ietaupītu līdz pat 50 % no mājas uzlādes. Tādējādi Renault 4 E-Tech Electric kļūst par enerģijas ekosistēmas dalībnieku, jo īpaši izmantojot Mobilize sniegtos pakalpojumus.

Mobilize PowerBox Verso specializētais uzlādes punkts

Francijā ražotais divvirzienu uzlādes punkts Mobilize PowerBox Verso nodrošina līdz 22 kW maiņstrāvas (AC) jaudu. Tas sazinās ar Renault 4 E-Tech electric un mākonī, lai uzlādētu akumulatoru vai ielaistu elektrību atpakaļ tīklā, atkarībā no akumulatora uzlādes vajadzībām, mājsaimniecības vajadzībām un stimuliem elektrības tirgū un kopējā tīklā. Klienta pieredzes neatņemama daļa – Mobilize PowerBox Verso uzlādes vieta tiks pārdota un finansēta kopā ar Renault 4 E-Tech electric pie izplatītājiem, saņemot Mobilize Power Solutions atbalstu, kurš to arī uzstādīs.

Speciāls līgums par elektrību

Renault 4 divvirzienu V2G (no transportlīdzekļa uz elektrotīklu) funkcijai ir jābūt saistītai ar īpašu Mobilize tirgotu elektroenerģijas līgumu. Balstoties uz tehnoloģisko partnerību ar The Mobility House, šis līgums garantē zaļo enerģiju, vienlaikus ļaujot lietotājiem pārvērst naudā elektrību, kas ielaista atpakaļ tīklā, izmantojot divvirzienu lādēšanas automātisko vadību. Šis elektroenerģijas tarifs ir tikpat konkurētspējīgs kā references tirgus cena, un klienti saņem samaksu par pārdoto elektroenerģiju. Francijā, piemēram, nopelnītā summa var atbilst aptuveni pusei no izmaksām par uzlādi mājās.

Mobilize V2G pakalpojums būs pieejams, sākot ar Renault 4 E-Tech Electric automobiļa izlaišanu 2024. gadā Francijā un Vācijā, bet pēc tam arī Apvienotajā Karalistē.

Mans Renault: lietotne, kas ļauj pārvaldīt visu

Viedtālruna lietotne My Renault ļauj ērti attālināti pārvaldīt un regulēt visas funkcijas, kuras saistītas ar divvirzienu lādēšanu, lai vienmēr optimizētu izmaksas un saglabātu vajadzīgo mobilitātes līmeni, vienkārši norādot nākamo izbraukšanas laiku un nepieciešamo uzlādes pakāpi. Kamēr automobilis ir savienots, tā uzlādes pakāpe nekad nenokritīsies zem lietotāja noteiktā minimālā drošības sliekšņa.

Tehnoloģijas, kuras ir vēl vairāk saistītas, interaktīvas un drošas.

Kopš Mégane E-Tech Electric izlaišanas Renault ir pastāvīgi pilnveidojis savu transportlīdzekļu borta tehnoloģijas. Turpinot šo procesu, Renault 4 E-Tech Electric, protams, ietver OpenR Link ar iebūvēto Google sistēmu. Tas ir arī otrais transportlīdzeklis šajā klāstā, kas līdzās ChatGPT ieguvīs Reno avatāru – noderīgu virtuālo ceļojuma biedru. Divas ikvienam pieejamas tehnoloģijas, kuras izstrādātas, lai padarītu braukšanu ar elektrisku dzinēju vieglāku. Drošība vienmēr ir galvenā prioritāte, un braukšanas palīgīdzekļi ir cienīgi augstākajos tirgus segmentos.

Liels, horizontāls ekrāns

Renault 4 E-Tech interjeram mūsdienīgu izskatu piešķir dubultais horizontālais ekrāns.

- Pirmais ekrāns, kas vērsts pret autovadītāju, ir 10,1 collas digitālais instrumentu panelis (sākumlīmeņa modeļos – 7 collas), uz kura tiek parādīta visa braukšanas informācija..
- Visu versiju centrālais multivides ekrāns ir 10 collu liels. Tajā ir iebūvēta OpenR Link sistēma ar Google.

Nepārtraukti atjauninātas Google lietotnes un pakalpojumi

Laika gaitā OpenR Link ar Google iebūvēto multivides sistēmu ir kļuvusi par obligātu aprīkojumu Renault automobiļos. Tas nodrošina Renault 4 E-Tech Electric ar plašu Google lietotņu un pakalpojumu klāstu, kā arī pastāvīgiem atjauninājumiem vairāku mēnešu un gadu garumā. Izmantojot Google Maps, varat ne tikai plānot braucienu, bet arī plānot uzlādi līdz galamērķim. Iepriekš minimālais nepieciešamais uzlādes līmenis bija 30 %, bet tagad to vajadzības gadījumā var pielāgot par aptuveni 10 %. Vēl labāk ir tas, ka autovadītāji tagad var pārrēķināt savu maršrutu, neatgriežoties pie sākotnējā plāna, ja viņi nolemj veikt izmaiņas savā braucienā. Tagad, transportlīdzeklim tuvojoties uzlādes punktam, elektromobilja maršruta plānotājs var aktivizēt akumulatora iepriekšēju kondicionēšanu, sasildot to līdz optimālai temperatūrai uzlādei.

Centrālajā multivides ekrānā tiek parādīta būtiska informācija, piemēram, laiks, kas nepieciešams, lai nokļūtu līdz uzlādes punktam, pieejamā jauda un akumulatora uzlādes procentuālais līmenis ierašanās brīdī.

Lietotnes: vēl plašāka izvēle

Renault 5 E-Tech Electric jau var lepoties ar plašu lietotņu klāstu, un Renault 4 E-Tech Electric saraksts ir vēl garāks. Jūs varat klausīties mūziku, sekot līdz sportam un ziņām vai izklaidēties, kamēr transportlīdzeklis ir uzlādēts vai stāv. Papildus Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, L'Équipe for Renault un Vivaldi Google Play ir pieejamas vairākas jaunas lietotnes, tostarp Canal+, Nextory un Radio France.

Renault 4 E-Tech Electric izlaidšana arī iezīmē ekskluzīvas sadarbības sākumu ar Radio France. Renault būs pirmais transportlīdzekļu ražotājs, kas demonstrēs jauno Radio France lietotni, kas pieejama Google Play ar Google iebūvēto sistēmu.

Šī partnerība ir daļa no Renault stratēģijas nodrošināt augstas kvalitātes borta saturu un uzlabotu lietotāja pieredzi. Šīs sadarbības rezultātā vadošā Francijas radio grupa Radio France nodrošinās lietotni, kas veltīta braukšanas pieredzei automašīnā, ar īpaši Renault izstrādātu redakcionālo izlasi. Saturs ir paredzēts gan bērniem, gan pieaugušajiem, un tajā galvenā uzmanība tiks pievērsta mūzikai, jaunumiem un kultūrai. Tā būs tieši pieejama no Renault transportlīdzekļiem.

Oficiālais Reno avatārs – jūsu ikdienas sabiedrotais

Pirmo reizi parādījies Renault 5 E-Tech Electric, Reno ir virtuālais ceļojuma biedrs, kas ir arī Renault 4 E-Tech Electric. Reno ir avatārs ar reālu personību, kas atbalsta Renault klientus un sadarbojas ar tiem visā lietotāja pieredzes laikā gan automašīnā, gan ārpus tās.

Oficiālais Reno avatārs ir humanizētas tehnoloģijas piemērs, kas palīdz lietotājiem iepazīties ar automašīnu un tās funkcijām. Tā, līdzīgi kā virtuāls pilots ar eksperta zināšanām, spēj kontrolēt daudzas transportlīdzekļa funkcijas, kas saistītas ar braukšanu un uzlādi. Tā reaģē uz vadītāja balsi, bet var arī aktīvi rīkoties, ierosinot jaunus iestatījumus, kad mainās braukšanas apstākļi (piemēram, īstajā brīdī pārslēgt no sporta režīma uz ekonomisku režīmu vai iestatīt gaisa kondicionēšanu automātiskajā režīmā, ja pastāv risks, ka logi aizsvīst).

Reno ir elektroautomobiļu speciālists, kurš spēj atbildēt uz visāda veida jautājumiem, kā arī rīkoties praktiski. Piemēram, varat jautāt: "*Hei, Reno, iepļāno uzlādi rīt plkst. 8:00*" vai "*Hei, Reno, kā es varu palielināt savu diapazonu?*". Lai atvieglotu ikdienas dzīvi, Reno ir arī ieprogrammēts atbildēt, piemēram, uz 200 jautājumiem, kurus klienti visbiežāk uzdod: "*Hei, Reno, kā izveidot Bluetooth savienojumu?*" vai "*Hei, Reno, kā nomainīt riteni?*". Visbeidzot, Reno ietver Renault 4 E-Tech Electric raksturīgu funkciju: kad motors ir ieslēgts, tas var daļēji vai pilnībā atvērt un aizvērt audekla jumtu.

Visbeidzot, integrējot mākslīgā intelekta lietotni Chat GPT, Reno var sniegt viegli saprotamas atbildes uz daudziem vispārīgo zināšanu jautājumiem.

Ārpus automašīnas oficiālais Reno avatārs ir pieejams arī viedtālruna lietotnē My Renault. Video pamācību sērija palīdzēs lietotājiem uzzināt vairāk par galvenajām automašīnas funkcijām. Turpinot uzturēt saikni starp klientu un zīmolu, Reno mērķis ir jautrā veidā kļūt par Renault 4 E-Tech Electric vēstnieku.

Dižciltīga skaņu ainava

Īpašs uzsvars tika likts arī uz Renault 4 E-Tech Electric salona skaņas vides kvalitāti, izmantojot aprīkojumu un funkcijas, kas ir populārākas tirgū. Atkarībā no versijas tas tiek piegādāts ar augstākās klases Harman Kardon 410 W sistēmu, kas jau ir Scenic E-Tech Electric. Ne mazāk kā 9 skaļruņi (2 priekšējie augstfrekvences skaļruņi, 2 priekšējie zemfrekvences skaļruņi, 2 aizmugurējie augstfrekvences skaļruņi, 2 aizmugurējie zemfrekvences skaļruņi un 1 zemfrekvences skaļrunis bagāžniekā) tas piedāvā aizraujošu

klausīšanās pieredzi, ko uzlabo pieci klausīšanās režīmi (Studio, Podcast, Concert, Immersion un Club), kas izveidoti sadarbībā ar Žanu Mišelu Žāru.

Ņemiet vērā, ka Harman Kardon sistēmas gadījumā bagāžniekā esošā vieta uzlādes kabeļa glabāšanai ir aizņemta zemfrekvences skaļrunim. Šādā gadījumā bagāžnieka sānos ir paredzēts glabāšanas maisiņš.

Saistītās tehniskās apkopes ēra

Saistītā automobiļa apkope, kuras pamatā ir no automobiļa savāktie dati, ir pakalpojums, kas tika ieviests līdz ar Austrālijas un Espace modeļu izlaišanu. Nav jāuztraucas par nākamo apkopi vai par to, vai ir pienācis laiks nomainīt bremžu klučus.

- Transportlīdzekļu apkope: Renault var brīdināt klientus, ja, pamatojoties uz nobraukumu, ir nepieciešams pārceļt tehniskās apkopes laiku.
- Brīdinājumi: transportlīdzeklis nosūta visus brīdinājumus uz Renault, kas pēc tam sazinās ar klientu, nosūtot īsziņu vai e-pastu atkarībā no situācijas steidzamības. Pēc paziņojuma saņemšanas klienti var sazināties ar izvēlēto izplatītāju.
- Nodiluma novērtšana: izmantojot algoritmus un jau savāktos datus, Renault dīleri var brīdināt klientu, pirms detaļas, piemēram, riepas un bremzes, kļūst pārāk nolietotas.

Augstāku tirgus segmentu cienīgi braukšanas palīgīdzekļi

Renault 4 E-Tech Electric ir līdzvērtīgs augstākiem tirgus segmentiem ne tikai ar savām vadītāja palīgsistēmām (ADAS), bet arī ar drošību un stāvēšanu. Tāpat kā Renault 5 E-Tech Electric, tam ir brīdinājums par vadītāja uzmanību un aizmugurējā automātiskā avārijas bremzēšana, kā arī priekšējā un aizmugurējā noteikšanas sistēma un pasažieru drošas izkāpšanas brīdināšanas sistēma. B segmentā šie braukšanas palīgīdzekļi ir reti sastopami un pat pārsniedz jauno GSR II (Vispārīgie drošības noteikumi II) prasības. Iekļauts arī brīdinājums par pasažieru drošu izkāpšanu gan priekšā, gan aizmugurē sēdošajiem pasažieriem abās transportlīdzekļa pusēs.

Pievērsiet uzmanību stūres kreisajā pusē esošajai funkcijai My Safety Switch, kas ļauj autovadītājam ar vienu pogas pieskārienu vienlaikus aktivizēt vēlamos iestatījumus ne mazāk kā piecām ADAS sistēmām. Šīs personalizētās izvēles tiek veiktas, izmantojot multivides ekrāna iestatījumus.

Active Driver Assist ir 2. līmeņa braukšanas deleģēšanas sistēma, kas apvieno inteligento adaptīvo kruīza kontroli ar Stop & Go funkciju un joslas centrēšanas asistentu. Lai uzlabotu automobiļa un tā pasažieru drošību pēc pirmā trieciena, automātiskā bremžu sistēma pēc negadījuma automātiski bloķē automobiļa bremzes, lai pasargātu sadursmes gadījumā. Tas domāts, lai mazinātu sekundāru sadursmju un potenciālu turpmāku triecienu sekas. Garais braukšanas palīgīdzekļu saraksts ir papildināts ar drošības rādītājiem un drošības treneri.

Drošības rādītāji un drošības treneris: personalizēti padomi un ieteikumi atbildīgākai braukšanai.

2023. gadā uzsāktajā programmā "Cilvēks pirmajā vietā" Renault no jauna apliecināja savu apņemšanos ar virkni tehnoloģisku jauninājumu uzlabot drošību vadītājiem, pasažieriem un citiem satiksmes dalībniekiem visā pasaulē. Lai sniegtu atbalstu vadītājiem un samazinātu negadījumu risku, Renault 4 E-Tech Electric ir aprīkots ar diviem drošības palīgierīcēm, ko sauc par Safety Score un Safety Coach.

Safety Score novērtē jūsu braukšanas stilu, pārbaudot datus par ātrumu, joslas un distances ievērošanu brauciena laikā. Katra brauciena beigās tas parāda rezultātu no 0 līdz 100 punktiem, kā arī personalizētus padomus, kā uzlabot drošas braukšanas stilu.

Safety Coach, kas ieguva 2024. gada Ceļu satiksmes drošības inovāciju balvu, ir vērsta uz ceļu satiksmes negadījumu pamatcēloņiem, piemēram, pārmērīgu vai neatbilstošu ātrumu vai vadītāja uzmanības novēršanu. Izmantojot transportlīdzekļa sensorus, tas reāllaikā novērtē riskus, ar kuriem saskaras vadītājs, galvenokārt pamatojoties uz ātrumu, distances ievērošanu, joslu ievērošanu un joslu maiņu.

Ražots Eiropā, Mobēžā

Renault 4 E-Tech Electric tiks ražots Mobēžā, ElectriCity kompleksā, kopā ar tādiem automobiļiem kā Renault Kangoo. Tas izmanto jau veiktos ieguldījumus Kangoo ražošanā, vienlaikus izmantojot arī vairākas inovācijas, piemēram, "jetprint krāsas" robotu divu toņu krāsošanai. Pateicoties "Origine France Garantie" marķējumam, Renault 4 E-Tech Electric iemieso arī Renault grupas un Renault zīmola saistības attiecībā uz ilgtspējību. Tas paver ceļu mobilitātei, kas vairāk saudzē vidi, dabas resursus un klimatu.

Mobēžas aizkulises

Mobēžas rūpnīca ir Kangoo ražotne jau vairāk nekā 25 gadus. Ir pārdoti vairāk nekā četri miljoni vienību, tostarp vairāk nekā 100 000 elektrisko versiju. Ar Renault 4 E-Tech Electric tas ne tikai atjauno saikni ar vieglajiem automobiļiem (iepriekš tas ir ražojis Renault 12, Renault Fuego, Renault 17, Renault 21 Nevada un Renault 19), bet arī raksta jaunu lappusi elektrisko automobiļu un to vietējās klātbūtnes vēsturē.

Lai ražotu Renault 4 E-Tech Electric, rūpnīcā tiek izmantoti 450 miljoni eiro, kas 2021. gadā tiks ieguldīti Kangoo ražošanā. Arī šajā gadījumā Renault grupa aktīvi cenšas panākt apjomradītus ietaupījumus, lai padarītu elektriskos transportlīdzekļus pieejamākus. Tādējādi Renault 4 E-Tech Electric tiks iekļauts vienā ražošanas plūsmā ar Renault Kangoo, kā arī Nissan NV250 un Mercedes Citan. Arī Renault 4 E-Tech Electric ražošanā tika izmantoti īpaši resursi, kas veidoja tikai vienu trešdaļu no Kangoo ražošanā veiktajiem ieguldījumiem. Šie resursi ietver turpmāko

- Īpašas virsbūves montāžas salīdzināšanas sānu durvīm un bagāžniekam
- Īpašs Plein Sud atveramais audekla jumts
- Jauni instrumenti atveres paneļu un virsbūves sānu apstrādei
- "Jetprint krāsas" robots (skatīt tālāk)

Turklāt Renault 4 E-Tech Electric ietver 1200 detaļas, kuras ir par divām trešdaļām mazāk nekā Kangoo. Tādējādi tiek ietaupīts montāžas laiks, vienlaikus samazinot izmaksas. Visbeidzot, Renault 4 E-Tech Electric ražošana ir daļa no ElectriCity darbā pieņemšanas plāna. 2023. gada beigās tika pieņemti 200 pastāvīgie darbinieki, lai rūpnīcā varētu apkalpot pašreizējo transportlīdzekļu klāstu, kā arī nākotnē ražot Renault 4 E-Tech Electric transportlīdzekļu klāstu.

Viss 300 km rādiusā no ElectriCity

- Transportlīdzeklis, kas samontēts mūsu Ampere rūpnīcā Maubēžā.

- Ampere Klēonā ražotais motors.
- Akumulatoru komplekts, kas ražots Ampere rūpnīcā Ruicā.
- Akumulatori, kas ražoti Douai gigarūpnīcā, sadarbojoties ar AESC no 2025. gada marta.
- 75 % mūsu piegādātāju atrodas mazāk nekā 300 km attālumā no mūsu Ampere ElectriCity kompleksa (Douai, Mobēžas, Ruicā).

Pateicoties šai lokalizācijai, Renault 4 E-Tech Electric, cita starpā, ir piešķirts oficiālais marķējums "Origine France Garantie".

Revolucionārs divu tonu krāsošanas process

Ar Renault 4 E-Tech Electric Mobēžas rūpnīcā tiek ieviesta būtiska jaunieveduma funkcija – "jetprint krāsas" robots, kas pirmo reizi tiek izmantots Renault grupas rūpnīcās. Robota roka pārvietojas pa transportlīdzekļa garumu, ļaujot tam īsā laikā nokrāsot divkrāsu virsbūvi. Tas prasa mazāk enerģijas, mazāk krāsas un novērš maskēšanas plastmasas plēvi.

Darbojoties ar milimetrālu precizitāti, robots uzklāj krāsu tikai tur, kur nepieciešams, bez plastmasas aizsardzības. Tādējādi vairs nav nepieciešams divreiz pārbraukt vienu un to pašu posmu, lai uzklātu divas krāsas, vai divreiz apdedzināt automašīnu. Pirms virsējā pārklājuma uzklāšanas procesa beigās automašīnai tikai vienu reizi jāiziet cauri krāsnij. Rezultātā robots uzlabo kvalitāti, kā arī ietaupa laiku.

Tiek lēsts, ka "jetprint krāsas" process ļauj ietaupīt astoņas tonnas plastmasas un divpadsmit tonnas krāsas patēriņa gadā. Šie skaitļi jāpieskaita 331 tonnu CO2 ietaupījumam gadā: 281 tonnu enerģijas patēriņa un 50 tonnas krāsu un plēves.

Ilgspējīgāks dizains

Renault 4 E-Tech Electric gūst labumu no centieniem, kas ieguldīti Renault 5 E-Tech Electric ilgtspējas jomā. Lai gan Renault 4 E-Tech Electric ir novietots tādā pašā līmenī, tas ir vidēji par 100 kg smagāks, bet tā pārstrādājamības rādītājs ir 88,6 %.⁽¹⁾ Pateicoties Renault Group meitasuzņēmuma "The Future is NEUTRAL", kas specializējas aprites ekonomikā, pieredzei, Renault 4 E-Tech Electric izmanto arī 26,4 % materiālu no aprites ekonomikas⁽²⁾ tostarp 19,2 % pārstrādātu materiālu saskaņā ar ISO 14021, piemēram, metālu, stiklu un 41 kg pārstrādātu polimēru (19,4 % pārstrādātu plastmasu saskaņā ar ISO 14021), kas atrodami, piemēram, zem durvīm, jumta audumā, kā arī salonā un bagāžnieka paklājos. Visbeidzot, Techno un Iconic apdares līmeņu sēdekļu audums ir izgatavots no 100 % pārstrādātām plastmasas pudeļu šķiedrām.⁽³⁾

(1) saskaņā ar Direktīvu 2005/64/EK

(2) ieskaitot otrreizēji pārstrādātus materiālus saskaņā ar ISO 14021 standartu, kā arī ražošanas atkritumus vai lūžņus, kas tiek atkārtoti iekļauti ražošanas procesos tajā pašā ražošanas vietā.

(3) visi dati ir provizoriski un jāapstiprina pēc transportlīdzekļa homologācijas.

Remontējami akumulatori ar mazāku oglekļa dioksīda emisiju.

- 1. posms: samazināšanas mērķis -20 % līdz 2025. gadam salīdzinājumā ar 2020. gadu.
- 2. posms: samazināšanas mērķis līdz 2030. gadam – 35 % salīdzinājumā ar 2020. gadu.

Elektromotors bez retzemju elementiem

Renault 4 E-Tech Electric motors ir kompaktāks nekā Mégane E-Tech Electric un Scenic E-Tech Electric motors, uz kuru bāzes tas ir izveidots. Tas saglabā uzticību Renault iecienītajai fāžu rotora sinhronizēšanas tehnoloģijai. Tā kā tajā nav pastāvīgu magnētu, tajā neizmanto retzemju metālus, un līdz ar to ietekme uz vidi ir mazāka.

Tehnisko datu lapa

Izmēri un svars

Garums: 4,14 m

Platums: 1,80 m

Augstums: 1,57 m

Riteņu bāze: 2,62 m

Priekšējā pārkare: 766 mm

Aizmugures pārkare: 753 mm

Klīrenss: 181 mm

Svars: no 1410 kg

Bagāžas nodalījuma ietilpība: 420 litri

Iekraušanas augstums: 607 mm

Vilkšanas jauda: 750 kg

Spēka piedziņa un akumulatori

"Komforta diapazona" versija

110 kW vītņrotora sinhronais elektromotors (150 ZS / 245 Nm)

52 kWh litija jonu akumulators (WLTP diapazons līdz 400 km WLTP).

"Pilsētas diapazona" versija

90 kW vītņrotora sinhronais elektromotors (120 ZS / 225 Nm)

40 kWh litija jonu akumulators (WLTP diapazons lielāks par 300 km WLTP).

Lādētāji

- 11 kW divvirzienu maiņstrāvas lādētājs 90 un 110 kW motoriem
- 80 kW līdzstrāvas lādētājs 90 kW motoram
- 100 kW līdzstrāvas lādētājs 110 kW motoram

Darbības rādītāji (110 kW motora un 52 kWh akumulatora versija)

- 0 līdz 100 km/h / < 8,5 s
- 80–120 km/h / < 7 s
- Maksimālais ātrums 150 km/h

Par Renault

Renault – vēsturisks mobilitātes zīmols un elektrisko transportlīdzekļu pionieris Eiropā – vienmēr ir izstrādājis inovatīvus automobiļus. Ar stratēģisko plānu "Renaulution" Renault ir uzsācis vērienīgu, jaunu vērtību radošu transformāciju, virzoties uz konkurētspējīgāku, līdzsvarotāku un elektrificētāku automobiļu klāstu. Tā mērķis ir iemiesot mūsdienīgumu un inovatīvas tehnoloģijas enerģijas mobilitātes pakalpojumu jomā automobiļu nozarē un arī ārpus tās.