



RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC PLEIN SUD AR ATVERAMO JUMTU TAGAD IR PIEEJAMS

- *Renault 4 E-Tech* elektriskā modeļa *Plein Sud* versija ar atveramu audekla jumtu tagad ir pieejama pasūtīšanai, un tās cena sākas no 38 490 €.
- Ar elektrību darbināmais audekla jumts izstiepjas 92 cm garumā un 80 cm platumā, piepildot salonu ar gaismu un ļaujot visiem pasažieriem gan priekšā, gan aizmugurē izbaudīt braukšanu.
- *Renault 4 E-Tech electric* jau no paša sākuma tika paredzēts *Plein Sud* versijai, tāpēc audekla jumts nerada redzamu ietekmi uz galvenajām īpašībām, jo īpaši uz pasažieru galvas vietu.
- Visas *Renault 4 E-Tech electric* versijas ir aprīkotas ar jaunām funkcijām, tostarp modernu autovadītāja stāvoķļa uzraudzības sistēmu, tādējādi kopējais braukšanas palīgsistēmu skaits ir 28 palīgsistēmas.

Nosaukums *Plein Sud* (uz dienvidiem) uzreiz atsauc atmiņā zilas debesis un saules gaismu. Šajā gadījumā tas vispirms atsaucas uz *Renault 4* oriģinālās versijas *Plein Air* modeli, kas ir modelis ar atvērtu jumtu, kuram durvis, jumts un bagāžas nodalījums tika aizstāts ar vienkāršu mīksto jumtu. *Renault 4 E-Tech electric Plein Sud* ar elektriski darbināmu audekla jumtu nodrošina arī brīvību un piedzīvojumu sajūtu. Šī versija ir pieejama leģendārā komplektācijā no 38 490 €.

Melnais audekla jumts ir pārsteidzoša dizaina iezīme, kas piešķir *Renault 4 E-Tech electric* jaunu izskatu. Jumta stieņi ir noņemti, lai maksimāli palielinātu atvērumu, bet antena tagad ir integrēta aizmugurējā logā. Jau no paša sākuma transportlīdzeklis tika projektēts ar šādu jumtu, tāpēc tas būtiski neietekmē nevienu no tā galvenajām īpašībām. Piemēram, telpa galvai paliek praktiski nemainīga: 906 mm priekšpusē un 813 mm aizmugurē salīdzinājumā ar 886 mm un 853 mm versijā ar parasto jumtu.

Optimizēta akustika un svars

Renault izmantoja savu partneru Webasto un Haartz pieredzi, lai *Renault 4 E-Tech electric Plein Sud* būtu aprīkots ar jumtu, kas ir veidots tā, lai nodrošinātu izcilu akustiku un hermētiskumu bez svara kompromisiem. Jumta konstrukcijas elementi ir izgatavoti no plastmasas, nevis metāla, un, atverot jumtu, audekls salokās trīs, nevis četrās daļās. Šie pārdomātie risinājumi samazina kopējo transportlīdzekļa svaru, vienlaikus palielinot

efektivitāti. Akustiku optimizē audekla biezums, kad jumts ir aizvērts, un deflektors, kas samazina ārējo ceļa troksni, kad jumts ir atvērts.

Plašs atvērums

Inženieri, kas izstrādāja jumta pārsegu no audekla, līdzās skaņas izolācijai saskārās ar vēl vienu izaicinājumu. Bija jāpanāk, lai atvērums būtu pēc iespējas lielāks, nodrošinot labu pārredzamību ne tikai priekšā sēdošajiem pasažieriem, bet arī aizmugurē sēdošajiem pasažieriem tā, lai jumts neaizsegtu skatu uz ainavu. Ar savu partneru atbalstu *Renault* palielināja izmērus, lai iegūtu 92 cm garu un 80 cm platu modeli. Tādējādi arī aizmugurē sēdošajiem pasažieriem ir iespēja baudīt skatu.

Renault 4 E-Tech electric Plein Sud audekla jumtu pēc vajadzības var atvērt vairākos starpstāvokļos, izmantojot pogu (uz atslēgas vai pie iekšējā atpakaļskata spoguļa) vai balss vadību Reno avatāra pakalpojumā.

Vairāk braukšanas palīglīdzekļu, īsāks uzlādes laiks

Viss *Renault 4 E-Tech electric* modeļu klāsts tiek papildināts ar jaunām funkcijām, sākot ar uzlabotu vadītāja stāvokļa uzraudzības sistēmu. Šī funkcija, izmantojot kreisajā vējstikla balstā iebūvēto iekšējo kameru, nosaka vadītāja nogurumu vai uzmanības zaudēšanu. Tādējādi autovadītāja modrība tiek iekļauta drošības rādītājā, kas tiek parādīts pēc katra brauciena.

Vēl viena jauna un uz drošību vērsta braukšanas palīgsistēma ir avārijas apstāšanās palīgsistēma. Sadarbībā ar aktīvo autovadītāja uzraudzības palīgsistēmu tā samazina transportlīdzekļa kustību uz ceļa līdz apstāšanās brīdim (ja iespējams), ja autovadītājs nav aktīvs (netur rokas uz stūres). Turklāt ekoloģiskās braukšanas palīgsistēma tagad darbojas prognozējošā veidā, izmantojot iebūvētās kartes, lai analizētu ceļu un brīdinātu autovadītājus par gaidāmajiem līkumiem, apļveida krustojumiem u. c., lai autovadītāji varētu laicīgi samazināt spiedienu uz gāzes pedāļa, tādējādi taupot enerģiju un uzlabojot drošību.

Turklāt klienti tagad var izmantot jaunu pakalpojumu: 2 GB datu mēnesī trīs gadu garumā. Tas ir pietiekami, lai ikdienā izmantotu populārākās automašīnas lietotnes. Datu apjoms atbilst, piemēram, līdz 40 stundām mūzikas ar audio straumēšanu (standarta kvalitātē) vai līdz trim stundām video straumēšanas mēnesī.

Runājot par tehniskajiem risinājumiem, akumulatora sildīšanas kontūram ir paredzēts jauns ūdens-ūdens siltummainis. Tas uzlabo uzlādes laiku, pie zemām (aptuveni 0°C) vai ļoti zemām (-20°C) gaisa temperatūrām, izmantojot elektrisko maršruta plānotāju. Pateicoties tam akumulatora uzlāde no 15 % līdz 80 % ilgst 50 minūtes, nevis vienu stundu pirmajā gadījumā, un 1 stundu 10 minūtes, nevis 1 stundu 45 minūtes otrajā gadījumā, ja automašīna ir pavadījusi ceļā mazāk par 10 minūtēm. Uzlādes laiks tiek saīsināts līdz 40 un 55 minūtēm, ja automašīna ir braukusi ilgāk par stundu.