

# RENAULT SYMBIOZ – JAUNA ĒRA “AUTOMOBILU DZĪVOŠANAI” SAIMĒ



## IEVADS

**Symbioz** pievienojas “automobiļu dzīvei” saimes lepnajām rindām – gandrīz 60 gadus pēc tam, kad iznāca *Renault 16* ar tā moderno, plašo un funkcionālo uzbūvi, un 40 gadus pēc revolucionārā *Espace* – pielāgojamā automobiļa, kurš ir vien 4,25 m garš, tomēr spēj pārvadāt septiņus cilvēkus – iznākšanas.

**Symbioz** ir daudzpusīgs automobilis, kurā iekļautas labākās *Renault C* segmenta tehnoloģijas, nodrošinot kompaktumu un plašumu, lai apmierinātu ikviena vajadzības.

**Interjerā saglabāts *Renault* “automobiļu dzīvošanai” mantojums.**

Paties “automobilis dzīvošanai” – *Renault 16* tika veidots tā, lai izceltos starp konkurentiem. Iznākot 1965. gadā, tam pirmajam bija jauns virsbūves veids ar hečbekiem raksturīgo piekļuvi bagāžas nodalījumam. *Renault 16* bija daudzpusīgāks par saviem laikabiedriem, un tā sēdekli varēja noregulēt “brīvdienų ceļojuma” pozīcijā. Tas bija piemērots ģimenēm, kuras meklēja savam dzīvesveidam atbilstošu automobili, vienlaikus ejot līdzī straujajām pārmaiņām sabiedrībā.

Kopš tā laika *Renault* ir turpinājis veidot novatoriskus ģimenes automobiļus, kas notver sava laikmeta vēsmas. Tā tas bija 1980. gadā ar *Espace* – automobili, kurš aizsāka revolūciju ar novatorisko vienotas telpas dizainu un modulāru izkārtojumu. Pagājušā gadsimta deviņdesmitajos gados *Renault* to atkārtoja ar *Scénic* – pirmo kompakto daudzfunkcionālo pasažieru automobili. *Scénic* tika veidots tā, lai tā salons atgādinātu kokonu un gādātu par pasažieru labsajūtu.

*Symbioz* savā būtībā ir tāds pats. Tā bagāžas nodalījumu un pasažieru salonu var pielāgot ģimenes vajadzībām, izmantojot noderīgas tehnoloģijas, kas gādā par pievienoto vērtību cilvēkiem, kompaktos izmērus, kas ir ideāli piemēroti arī braukšanai pa pilsētu, tādējādi pievienojoties garajai daudzpusīgo “automobiļu dzīvošanai” līnijai, kas atspoguļo savu laikmetu. Turpinot iesākto nesēn iznākušajā *Scénic E-Tech electric* un jaunajā *Captur*, *Symbioz* izmantota *Renault* jaunā dizaina valoda.

## Labākais no C segmenta

Kombinējot labāko no *Renault* C segmenta automobiļiem – modulāru konstrukciju, savienojamību un efektivitāti, izmantojot pieredzi un intelektu – *Symbioz* atbilst visaugstākajiem borta komforta standartiem gan īsos, gan tālos braucienos. Attiecīgi tā auditorija ir plaša klientu bāze. Pirmkārt un galvenokārt tas ir automobils ģimenēm, kuras vēlas plašumu un efektivitāti, kā arī modulāru, mūsdienīgu dizainu. Tas radīts arī uzņēmumu autoparku īpašniekiem, kuri vēlas nodrošināt augstu elektrifikācijas pakāpi, vienlaikus cieši kontrolējot TCO. Abām klientu kategorijām *Symbioz* nodrošina bezkompromisu ieguvumus.

Esot pozīcijā starp *Captur* un *Austral*, *Symbioz* nodrošina *Renault* spēcīgāku pamata līmeņa pārstāvību C segmentā. Būdam vien 4,41m garš, šis jaunais modelis papildina *E-Tech hybrid* klāstu, kurā jau ir *Arkana* (4,57 m) un *Austral* (4,51 m), vienlaikus paplašinot *E-Tech electric* klāstu ar *Mégane* un *Scénic E-Tech electric*. Tas apliecina turēšanos pie *Renault* stratēģijas apmierināt visu lietotāju prasību spektru, būvējot divu veidu klāstu ar specializētām platformām.

*Symbioz* ir papildam labāko *Renault* tehnoloģiju. Tam ir *OpenR Link* multivides sistēma ar iebūvētu *Google*, kā arī *Solarbay* tonētais stikla panorāmas jumts. *Iconic* versijai ir 29 jaunās paaudzes vadītāja atbalsta funkcijas, kas optimizē drošību un komfortu pie stūres.

Bagāžas nodalījums ar 624 litru tilpumu – izcili šāda izmēra automobilim – un modulārais izkārtojums ar bīdāmu sēdekli, kuru nolokot veido plakanu grīdu, padara *Symbioz* līdzvērtīgu vislabākajiem automobiļiem savā klasē. Vienlaikus tas joprojām ir kompakts un izveicīgs. *Symbioz* ir izstrādāts gan pilsētas satiksmei, gan ģimenes dzīvei – ideāls daudzpusīgums.

Jauns ģimenes automobilis, kurš ir vienlaikus **draudzīgs videi un ekonomisks** – *Symbioz* sver nepilnus 1500 kg. *E-Tech hybrid 145* piedziņa ar ekskluzīvu, izcili efektīvu tehnoloģiju, kas ir nepārtraukti pilnveidota kopš izlaišanas 2020. gadā, tam nodrošina vienu no labākajiem rādītājiem degvielas patēriņa un izmešu ziņā.

Sekojojot *Arkana*, *Mégane E-Tech electric*, *Austral* un *Scénic E-Tech electric*, *Symbioz* papildina kompakto *Renault* automobiļu klāstu kā pēdējais automobilis *Renault* C segmenta ofensīvā.

# MODERNS, IZSMALCINĀTS DIZAINS

**Renault Symbioz** ir labi līdzsvarotas proporcijas – lielā aizmugurējā pārkare papildina vertikālo priekšdaļu. Šie divi aspekti pauž *Renault* izsmalcināto jauno dizaina valodu.

## Labi līdzsvarotas proporcijas

*Symbioz* ir būvēts uz *CMF-B* platformas pagarinātās versijas, kuru izmanto *Clio* un *Captur* (B segments), kā arī *Arkana* (C segments) – tā proporcijas ir labi līdzsvarotas. Pat aizmugurējā pārkare ar plaša bagāžas nodalījuma solījumiem papildina kopējo dizaina plūdumu. Aizmugurējā daļa papildina moderno, pašpārliecināto priekšgalu ar augsto, horizontālo motora pārsegu un vertikālajām līnijām.

## Izsmalcināts, moderns dizains

*Renault* jaunās dizaina valodas skulpturālās iezīmes, kas redzamas *Symbioz* priekšpusē un aizmugurē, ierāmē sānu paneļu gludās, vienkāršās līnijas.

Priekšējo un aizmugurējo paneļu vienkāršās šķautnes uztver gaismu, izsmalcināti strukturējot nošķeltās formas.

Visur ietverts jaunais *Renault* logotips ļoti dažādos veidos. Tas redzams veselā veidā režģa centrā, vertikāli sadalīts divās daļās gaismas parakstā vai pārvērsts grafiskā rakstā uz radiatora režģa.

## Jauni ekskluzīvi riteņi

*Symbioz Esprit Alpine* un *Iconic* versijām ir lieli 19" riteņi, kas papildina tā dizainu. Visi riteņi (18" un 19") ir jauni un ekskluzīvi tieši šim modelim. Asi iezīmētās līnijas veido dinamisku grafisko efektu, radot iespaidu, ka ritenis griežas, kaut arī automobilis stāv uz vietas.

## Caururbjošs skatiens

Konusveidīgie galvenie lukturi automobilim piešķir caurbjošu skatienu. Melnā josla starp lukturiem piešķir priekšējai zonai brīvāku izskatu, vienlaikus liekot automobilim izskatīties platākam. Šī melnā josla atspoguļo krāsaino joslu virsbūves apakšdaļā, un šāds spoguļa efekts redzams arī joslu rakstā.

## Origināla aizmugurējā daļa

Aizmugurējā daļa ir skulpturāla, apjomīga un dinamiska, nemitīgi uztverot gaismu. Lukturi liek automobilim izskatīties platākam, piešķirot spēcīgu vizuālas klātbūtnes sajūtu un vienlaikus ļaujot izspraukties caur šaurām ejām. Vertikālās bagāžas nodalījuma durvis sola plašumu salonā.

## Septiņu toņu palete

*Symbioz* ir pieejams septiņu krāsu klāstā, tostarp jaunajā spilgtajā *Mercury* zilajā tonī. Slavenais *Flame* sarkanais konfiguratorā tiek piedāvāts bez maksas, taču ir vēl piecas citas krāsas: *Pearl* baltā, *Oyster* pelēkā, *Starry* melnā, *Gunmetal* pelēkā un *Iron* zilā.

# **DZĪVE AUTOMOBILĪ – PLAŠA, GAISMAS PIELIETA DZĪVOJAMĀ ZONA**

Nezaudējot neko no eksterjera kompakturnā, *Symbioz* nodrošina plašumu salonā kombinācijā ar modulāru izkārtojumu, ko nodrošina bīdāmais sēdekļis un plašais funkciju klāsts salona komfortam, piemēram, *Solarbay* tonēta stikla panorāmas jumts un elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Daudzpusīgs, daudzfunkcionāls automobilis un vienlaikus “dzīvojamā zona” visai ģimenei

## **Izsmalcināts kokons**

*Symbioz* ir tāda pati priekšējā paneļa struktūra kā jaunajam *Captur*. *Iconic* versijām ir īpaša apdare ar moderniem un izsmalcinātiem materiāliem. *Techno* versijā augšējā daļa ir nokrāsota ar speciālu krāsu, kas pieskaroties šķiet mīksta, *Esprit Alpine* versijā ir zila raksta tonu pāreja, savukārt *Iconic* versijā ir apdare ar satinēta alumīnija pāreju. Priekšējā paneļa apakšējā daļa *Esprit Alpine* versijā apvilktā ar sportisku augsto tehnoloģiju audumu, savukārt *Iconic* versijā – ar lāsumainu mākslīgo ādu (TEP) un nošuvēm.

## **Katrai versijai īpaši sēdekļi**

Ikvienai no šīm trim versijām ir savi īpaši sēdekļi, kas pauž atšķirīgo personību atbilstoši mērķa klienta profilam. *Techno* versijā sēdekļus klāj biezs audums ar neuzkrītošu izšūtu logotipu, dzeltenām nošuvēm, kā arī dzeltenu un pelēku vīli. Ievērojot šai versijai raksturīgos dizaina principus, *Esprit Alpine* sēdekļiem ir zilās nošuves un TEP sānu paneļi ar iespaidumiem, savukārt atzveltnes un sēdekļi ir apvilkti ar to pašu sportisko augsto tehnoloģiju audumu, kāds redzams iekšējos durvju paneļos un uz priekšējā paneļa.

*Iconic* versijas sēdekļus klāj augsto tehnoloģiju sietveida audums, kuram iedvesma gūta augsta līmeņa sporta aprīkojuma pasaulē. Uz atzveltnēm redzams milzīga logotipa fragments ar zeltainām nošuvēm un vīlēm. Visas šīs iezīmes piešķir *Iconic* versijai izsmalcinātu, modernu noskaņu, krietni atšķiroties no tradicionālo automobiļu ierastā dizaina.

## **Unikāls izmēra un plašuma līdzsvars**

Būdam kompaktāks par lielāko daļu C segmenta automobiļu (4,41 m garš un 1,79 m plats), *Symbioz* ir būvēts tā, lai nodrošinātu izveicību, nezaudējot salona plašumu vai kravas ietilpību, kas ir viena no tā svarīgākajām priekšrocībām. *Symbioz* ir ideāls kompromiss starp ģimenes dzīvi un izveicību pilsētā.

## **Izcili modulārs**

Aizmugurējais sēdekļis ir veidots tā, lai to varētu bīdīt par vairāk nekā 16 cm, radot 221 mm telpu aizmugurējo pasažieru ceļgaliem un vienlaikus saglabājot bagāžas nodalījuma tilpumu – 492 litrus šajā konfigurācijā. Ja aizmugurējos sēdekļos nesēž pieaugušie, tos var pabīdīt uz priekšu, palielinot bagāžas nodalījuma tilpumu līdz 624 litriem vai līdz pat 1582 litriem, ja aizmugurējos sēdekļus noloka pilnībā (60:40).

Bagāžas nodalījumam nav paaugstināta sliekšņa, tādēļ ir viegli piekļūt plakanajai grīdai un iekraut pat visapjomīgākos priekšmetus. Šī ir īpaši gaidīta konfigurācija ģimenes auto modelim.

*Symbioz* lepojas arī ar 24,7 litru glabāšanas telpu salonā, tostarp 7 litriem tikai cimdu nodalījumā vien.

Uzlādēšanai un savienošanai ir ierīkotas divas USB-C kontaktligzdas priekšā un vēl divas aizmugurē.

Visām versijām – *Techno*, *Esprit Alpine* un *Iconic* – standartā ir arī indukcijas lādētājs tālruņiem.

### **Praktiskas elektriskas bagāžas nodalījuma durvis**

Viena no galvenajām *Symbioz* priekšrocībām ir plašais bagāžas nodalījums, kura kravas ietilpība ir no 492 līdz 624 litriem atkarībā no bīdāmā sēdekļa pozīcijas. Tam ir arī elektriskas bagāžas nodalījuma durvis, kuras var atvērt bez roku palīdzības. No iekšpuses vadītājs var atvērt un aizvērt bagāžas nodalījumu, izmantojot speciālo vadības paneli. No ārpuses vadītājs var izmantot elektrisko pogu uz bagāžas nodalījuma, brīvroku karti vai vienkārši pavēzēt kāju zem sensora aizmugurējā buferī.

### **Solarbay tonēta stikla panorāmas jumts**

*Solarbay* tonētā stikla panorāmas jumts pirmo reizi parādījās *Rafale* un *Scénic E-Tech electric* – šī ir *Renault* jaunās paaudzes “automobiļu dzīvošanai” ikoniska iezīme. Tas ir ietverts *Symbioz* pieejamā aprīkojuma klāstā, saglabājot zīmola tradīciju nodrošināt labāko tehnoloģiju pieejamību tā parastajiem modeļiem.

Izmantojot *AmpliSky* tehnoloģiju *Solarbay* jumtā, žalūzijas vairs nav vajadzīgas. Gatavā aktīvā sistēma aptumšo panorāmas jumta segmentus pēc vajadzības, izmantojot PDLC (polimērā izkliedēto šķidro kristālu) tehnoloģiju, kurā molekulārā struktūra reaģē uz elektrisko strāvu. Maksimālo aizsardzību var nodrošināt vienā mirklī, radot pārsteidzošu efektu, secīgi aptumšojoties visiem panorāmas jumta segmentiem. Šo viedo stikla panorāmas jumtu var regulēt ar slēdzi vai ar balsis komandām, izmantojot *Google Assistant*.

Vadītājs un pasažieri var izvēlēties kādu no četrām panorāmas jumta pozīcijām: pilnībā caurspīdīgs, pilnībā necaurspīdīgs, caurspīdīgs priekšā un necaurspīdīgs aizmugurē, vai pretēji. *Solarbay* tonēta stikla panorāmas jumts mazina arī siltumnīcas efektu pasažieru salonā, efektīvāk par mehāniskajām žalūzijām nodrošinot komfortablu temperatūru gan vasarā, gan ziemā. Turklāt panorāmas jumts aptumšojas automātiski, kad vadītājs izslēdz aizdedzi un izkāpj no automobiļa. Pēc automobiļa iedarbināšanas no jauna *Solarbay* atjauno nesenāko pozīciju. Plašuma un gaišuma sajūtu vēl vairāk pastiprina lielā stiklotā platība un lielāks gabarītaugstums. Ar šādu unikālu dizainu vairs nav nepieciešamas mehāniskas vai elektriskas žalūzijas, un gabarītaugstums palielinās par 30 mm. Tas būtiski uzlabo pasažieru komfortu un ļauj ierobežot automobiļa augstumu, lai uzlabotu efektivitāti.

## **JAUNĀKĀS TEHNOLOĢIJAS PAPILNAM LABĀKO RENAULT TEHNOLOĢIJU**

Kaut arī *Symbioz* ir pamata līmeņa C segmenta automobilis, tajā izmantotas labākās tehnoloģijas gan savienotajā aprīkojumā, gan vadītāja atbalstā, gan piedziņā.

### **Savienojamība**

#### ***OpenR Link* nosaka jaunus standartus**

Sākot no *Techno* versijas, un augstākās versijās *Symbioz* ir *OpenR Link* multivides sistēma ar iebūvētu *Google*, kuras pamatā ir *Android Automotive 12*. Tā no dienas dienā sniedz atbalstu lietotājiem ar pakalpojumiem, kas pielāgoti visām viņu savienojamības vajadzībām. *OpenR Link* ar viedajām *Google* funkcijām spēj sniegt derīgus ieteikumus navigācijai un salona noskaņai atbilstoši vadītāja paradumiem. *OpenR Link* kopš tā izlaišanas *Mégane E-Tech electric* ir noteikusi jaunus standartus un ir saderīga ar *Android Auto* un *Apple CarPlay*, nodrošinot savienojamību ar vai bez vadiem. Tās centrālais 10,4” vertikālais skārienjutīgais ekrāns (visās versijās) ļauj vadītājiem un pasažieriem pilnībā izmantot satura un pakalpojumu savienoto pasauli.

Otrā 10,3” ekrānā, kas vērsts pret vadītāju, redzama informācija par auto vadīšanu. Tā izmērs atbilst krāsainajam navigācijas ekrānskatam.

## **Google pasaule**

Vienkārši lietojamā, hipersavienotā un nemitīgi atjauninātā *OpenR Link* sistēma nodrošina tikpat intuitīvu pieredzi, kā jaunās paaudzes viedtālruni. Papildus *Google Maps* un *Google Assistant* tajā ir daudzas citas lietotnes (50 vai vairāk, atkarībā no valsts un versijas) no *Google Play* kataloga.

## **Pielāgotas lietotnes**

Dažas lietotnes ir speciāli izstrādātas vai pielāgotas *Renault* lietotājiem. Pie tām pieder *Waze*, *Amazon Music*, *L'Equipe pour Renault* (lietotne franču valodā ar saturu Francijai), *Vivaldi*, *Radio Player for Renault*, *Kabriol*, *Karacal*, *Les Incollables for Renault*, *Easypark* un *Sybel*. Pilns savienoto rīku klāsts ģimenes ceļojumiem, kas izstrādāts šai jaunajai “automobiļu dzīvošanai” paaudzei.

## **Lietotne My Renault**

Ar mobilās lietotnes *My Renault* palīdzību automobilis vienmēr paliek viegli sasniedzams. Piemēram, lietotāji var lejupielādēt lietotnes no *OpenR Link* sistēmas vai attālināti iedarbināt skaņas signālu un pagrieziena rādītājus, lai automobili būtu viegli atrast pārpildītā autostāvvietā. Turklāt, lai gūtu vadīšanas pieredzi bez stresa, lietotāji var reāllaikā pārbaudīt nobraukumu un atlikušo sniedzamību. *My Renault* atvieglo arī apkopes pārvaldību, nodrošinot informāciju par svarīgākajiem apkopes veikšanas laikiem un ļaujot lietotājiem pierakstīties uz tehnisko apkopi tieši lietotnē.

## **Attālināta atjaunināšana**

Ar šāda līmeņa sistēmas savienojamību lietotāji var atjaunināt programmatūru, neapmeklējot remontdarbnīcu vai tirdzniecības pārstāvi. Izmantojot FOTA (firmware over the air – aparātprogrammatūra pa gaisu) tehnoloģiju, automobiļa operētājsistēma saņem automātiskus atjauninājumus.

## **Harman Kardon skaņa**

Papildus pieejamā *Harman Kardon hi-fi* sistēma ir ar deviņiem skaļruņiem (2 augstfrekvences skaļruņiem un 2 zemfrekvences skaļruņiem priekšā un aizmugurē, kā arī īpaši zemas frekvences skaļruni bagāžas nodalījumā). Šī sistēma piedāvā visaptverošu skaņas pieredzi, kuru izstrādājis Žans-Mišels Žārs (Jean-Michel Jarre) – slavens mākslinieks, komponists un autors, kurš ir arī elektroniskās mūzikas pionieris un aizrautīgs tehnoloģiju entuziasts. Noskaņas pielāgošanai pieejamas piecas programmas: *Studio*, *Podcast*, *Concert*, *Immersion* un *Club*.

## **Individuāli pielāgojama noskaņa salonā**

*MULTI-SENSE* iestatījumi ļauj variēt dažādus automobiļa parametrus gan tehniskajā jomā (piemēram, sajūtu stūrējot), gan saistībā ar noskaņu salonā, piemēram, regulējot noskaņas apgaismojumu. Tiem var piekļūt skārienjutīgajā ekrānā vai, spiežot pogu uz stūres, tādējādi lietotāji var izvēlēties kādu no četriem digitālā vadības paneļa ekrāna ekrānskatiem, piecām vadīklām (interaktīvas lietotnes vai sīktēli) un astoņām apgaismojuma krāsām. Tie ļauj izvēlēties arī no 48 LED dzīvā apgaismojuma krāsām noskaņas apgaismojuma joslām uz vadības paneļa un durvju paneļos. Lai radītu mierīgāku noskaņu, apgaismojuma krāsa automātiski tiek pielāgota ik pēc 30 minūtēm atbilstoši diennakts ciklam (24 stundu bioloģiskajam pulkstenim) un diennakts laikam (vēsas krāsas dienā un siltas krāsas naktī).

## **Vadītāja atbalsta funkcijas**

2023. gadā uzsāktā programma *Human First* īsteno *Renault* apņemšanos ar virkni tehnoloģisku izgudrojumu uzlabot drošību vadītājiem, pasažieriem un citiem satiksmes dalībniekiem visā pasaulē. Atspoguļojot šos nozīmīgos centienus, *Symbioz* ir starp labākajiem **pasīvās un aktīvās** drošības ziņā. Automobiļa *Iconic* versijā ir seši gaisa spilveni un 29 jaunās paaudzes vadītāja atbalsta funkcijas (ADAS).

Starp tām ir aktīvā vadītāja atbalsta režīms *Active Driver Assist* (2. līmeņa autonomā braukšana) un intelektiskā ātruma pielāgošana, kas ierindoja starp modernākajām funkcijām šajā segmentā.

## **Autonomā braukšana**

*Active Driver Assist* ir 2. līmeņa autonomās braukšanas sistēma, kas ir pilnveidots labi zināmais šosejas un satiksmes asistents, kas jau ir pieejams *Renault* klāstā. Tagad sistēma sākusī ņemt vērā kontekstu, paplašinot savu darbības jomu tālāk par šosejām. Tajā apvienota intelektiska adaptīvā kruīzkontrolē ar *Stop & Go* funkciju, atbalstu centrēšanai joslā un ceļazīmju atpazīšanu, veidojot viedo sistēmu. Šīs funkcijas integrējot ar ģeolokācijas datiem un speciālām kartēm, automobilis spēj braukt neatkarīgi, lai gan vadītājam likums pieprasa saglabāt kontaktu ar stūri. Šī funkcija īpaši noder, piemēram, satiksmes sastrēgumos, sniedzot patīkamāku braukšanas pieredzi un radot mazāk stresa.

## **Ceļazīmju atpazīšana**

Vadītāji var ieslēgt ceļazīmju atpazīšanas funkciju ar brīdinājumu par ātruma pārsniegšanu neatkarīgi no *Active Driver Assist*. Šī funkcija instrumentu panelī un navigācijas ekrānā parāda pašlaik atļauto ātruma ierobežojumu. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par atļauto, parādās vizuāls brīdinājums. Ar pogu uz stūres vadītājs var ieslēgt ātruma ierobežotāju, kruīzkontroli vai intelektisko adaptīvo kruīzkontroli, lai automātiski pielāgotos (vai nepielāgotos) atļautā ātruma ierobežojumam.

## **Automātiskā avārijas bremzēšana atpakaļgaitā**

Viena no galvenajām vadītāja atbalsta funkcijām *Symbioz* ir sistēma avārijas bremzēšanai atpakaļgaitā, kuru izmanto arī manevrēšanai atpakaļgaitā. Kad ultraskaņas sensori konstatē iespējamu šķērslī (piemēram, gājēju, velosipēdistu vai stabiņu), sistēma raida vizuālu un skaņas brīdinājuma signālu. Ja vadītājs nereaģē, sistēma divas sekundes veic avārijas bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes. Sistēma darbojas, braucot atpakaļgaitā ar ātrumu no 3 līdz 10 km/h.

## **Drošāka braukšana kopā ar *Safety Coach***

Prognozējošie ekonomiskas braukšanas ieteikumi palīdz vadītājiem mazināt degvielas patēriņu un braukt droši. *Safety Coach* ieteikumi reāllaikā un braukšanas stila novērtējums (0 līdz 100) mudina vadītājus ievērot ātrumu, trajektoriju un distanci, kā arī būt modrākiem un vērīgākiem. Pieejama viena mēneša vērtējumu vēsture.

## ***Safety Coach* – individuāli pielāgoti ieteikumi atbildīgākai auto vadīšanai**

Lai palīdzētu vadītājiem un mazinātu negadījumu risku, *Symbioz* ir aprīkots ar *Safety Coach* funkciju, kuras uzdevums ir labāk apzināties uzvedību un paradumus pie stūres. Tā novērtē vadītāja braukšanas stilu skalā no 0 līdz 100, ņemot vērā ātrumu, trajektoriju un drošas distances, un sniedz individuāli pielāgotus ieteikumus gan saistībā ar braukšanu, gan ar ADAS izmantošanu, norādot uz jomām, kuras varētu uzlabot.

## **Individuāli pielāgoti iestatījumi**

Jauna poga – *My Safety Switch* (Mans drošības slēdzis) pa kreisi no stūres ļauj vadītājam ieslēgt vai izslēgt savus izvēlētos iestatījumus vismaz piecām ADAS vienlaikus, tikai pieskaroties pogai. Multivides ekrānā individuālie iestatījumi ietver to, vai šo funkciju aktivizēt, kādā pakāpē, vai ļaut atskanēt brīdinājuma skaņas signāliem utt.

## **Kā arī**

Drošībai:

- aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma krustojumos (*Automatic Emergency Braking System Junction Function*);
- brīdinājums par aklo punktu (BSW);
- atbalsts joslas saglabāšanai;
- brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW);
- brīdinājums par vadītāja modrību (DAA).

Pieredzei pie stūres:

- kruīzkontrolle un ātruma ierobežotājs;
- intelektiskā adaptīvā kruīzkontrolle (IACC);
- brīdinājums par distanci (DW);
- atbalsts braukšanas uzsākšanai nogāzē (HSA).

Novietošanai stāvvietā:

- 360° kamera (*360° Around View Camera*);
- atbalsts automobiļa novietošanai stāvvietā aizmugurē, priekšā un sānos (*Rear, Front and Side Park Assist*);
- brīdinājums par no sāniem tuvojošos transportlīdzekli, braucot atpakaļgaitā (RCTA);
- brīdinājums par drošu izkāpšanu pasažieriem (OSE).

## **E-Tech full hybrid piedziņa**

*Renault Symbioz* ir *E-Tech hybrid 145* piedziņa. Tā ir ļoti efektīva un tādēļ ekonomiska, nodrošina elektriskās braukšanas komfortu un klusumu pilsētās bez nepieciešamības uzlādēt.

### **Bezkompromisu izvēles tehnoloģijās**

*E-Tech full-hybrid* tehnoloģijai iesniegti vairāk nekā 150 patenti. Izmantojot *Renault* pieredzi ar *Formula 1*, it īpaši enerģijas atgūšanā un reģenerācijā, tā nodrošina dinamiku un efektivitāti. Virknes-paralēlajā hibrīdajā arhitektūrā divi elektromotori (36 kW elektromotors un 18 kW augstsprieguma starterģeneratori) ir sakombinēti ar 69 kW (94 ZS) 1,6 l četrcilindru benzīna dzinēju, kas sasaistīts ar intelektisku vairāku režīmu “dog box” pārnesumkārbu bez sajūga, un 1,2 kWh akumulatoru.

### **Līdz pat 14 kombinācijām**

Pārnesumkārbai ir četri pārnesumi benzīna dzinējam un divi pārnesumi galvenajam elektromotoram. *E-Tech Hybrid 145* piedziņa kombinē iekšdedzes dzinēja un elektromotora jaudu pat 14 dažādos veidos, optimizējot degvielas patēriņu.

### **Uzsvars uz elektrisku darbību**

*Symbioz* vienmēr tiek iedarbināts elektriskajā režīmā, ļaujot vadītājiem palikt pilnībā elektriskajā režīmā līdz pat 80 % laika pilsētā, ietaupot līdz pat 40 % degvielas, salīdzinot ar parasto benzīna dzinēju pilsētas ciklā. Šī piedziņa veidota tā, lai uz šosejas ļautu iekšdedzes dzinējam riteņus griezt tiešā veidā, bez vajadzības nedarbinot elektromotorus tā, kā parastajās hibrīdajās sistēmās. Ar šo *Renault* tehnoloģiju *Symbioz* optimizē degvielas patēriņu uz visa veida ceļiem, WLTP ciklā patērējot 4,6 litrus/100 km.

### **Nepārtraukta optimizēšana**

Šī piedziņa kopš izlaišanas ir nemitīgi optimizēta, it īpaši attiecībā uz programmatūras pārvaldību. Tās mērķis ir uzlabot degvielas patēriņu un komfortu pie stūres, it īpaši uz šosejas. Tāpat kā jaunajam *Clio* un jaunajam *Captur*, *Symbioz* ir jaunā *E-Save* funkcija, kuru ieslēdz ar pogu pa kreisi no stūres. Šīs funkcijas mērķis ir uzlabot komfortu pie stūres un optimizēt degvielas patēriņu, nodrošinot akumulatora uzlādes pakāpi vismaz 40 % līmenī, lai automobilim vienmēr būtu pietiekami daudz jaudas nogāžu pārvarēšanai, nezaudējot ātrumu, vai apdzīšanai, paātrinājumam izmantojot tikai elektromotoru, nenoslogojot iekšdedzes dzinēju un neizraisot piespiedu pāreju uz zemāku pārnesumu, ko bieži uztver kā trokšņa piesārņojuma avotu.



## **Prognozējoša hibrīdā braukšana**

*Symbioz* ir aprīkots arī ar prognozējošās hibrīdā braukšanas funkciju, kas ļauj maksimāli izmantot elektroenerģiju, nevis iekšdedzes dzinēja jaudu, tādējādi samazinot degvielas patēriņu. Izmantojot savienoto karšu funkcijas nodrošinātos datus (*Google Maps*), tā ņem vērā topogrāfiju (pakalnus, nogāzes utt.), brauciena laiku un satiksmi. Akumulatora pārvaldības sistēma šos datus iepriekš apstrādā, ļaujot maksimāli izmantot elektroenerģiju. Brauciena kopsavilkums pieejams stabiņu diagrammas veidā, parādot patēriņu un attālumu, kas veikts pilnībā elektriskajā režīmā.

# **TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS**

## **IZMĒRI UN MASA**

Kopējais garums – 4,413 m

Platums – 1,797 m

Augstums – 1,575 m

Garenbāze – 2,638 m

Priekšējā pārkare – 892 mm

Aizmugurējā pārkare – 890 mm

Klīrenss – 169 mm

Masa – 1500 kg

Bagāžas nodalījuma tilpums – līdz 624 l

## **MOTORI**

*E-TECH Hybrid 145 ZS* – 400 V

## **APRĪKOJUMA VERSIJAS**

*Evolution*

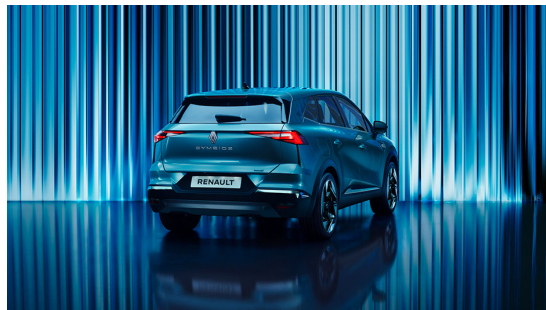
*Techno*

*Iconic*

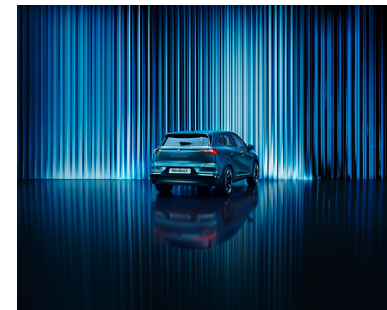
*Esprit Alpine*



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_001



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_002



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_003



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_004



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_005



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_006



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_007



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_008



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_009



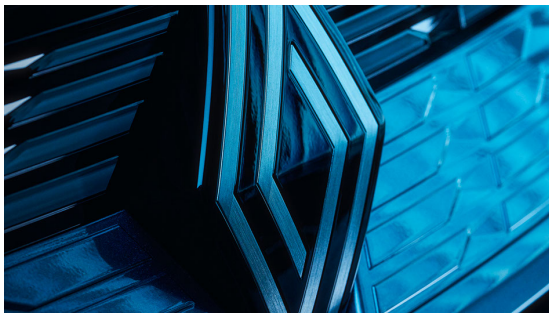
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_010



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_011



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_012



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_013



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_014



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_015



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_016



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_017



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_018



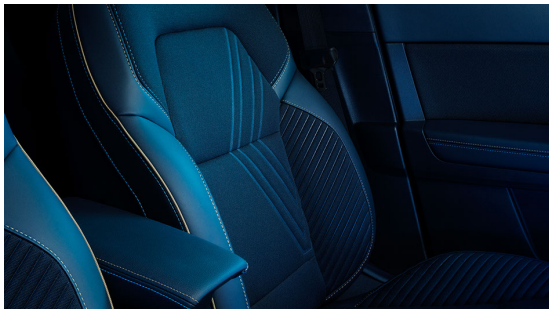
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_019



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_020



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_021



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_022



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_023



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_024



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_025



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_026



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_027



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_028



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_029



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_030



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_031



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_032



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_033



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_034



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_035



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_036



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_037



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_038



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_039



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_040



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_041



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_042



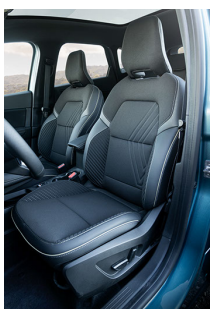
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_043



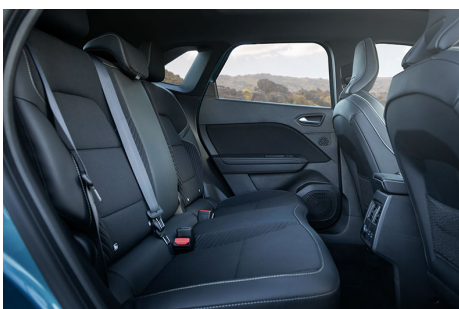
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_044



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_045



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_046



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_047



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_048



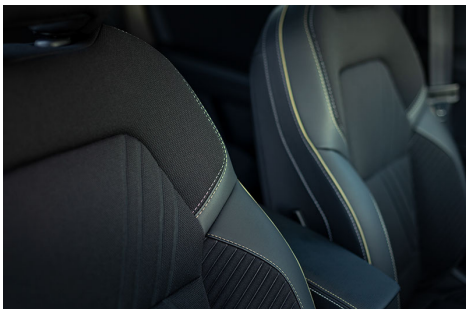
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_049



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_050



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_051



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_052



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_053



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_054



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_055



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_056



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_057



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_058



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_059



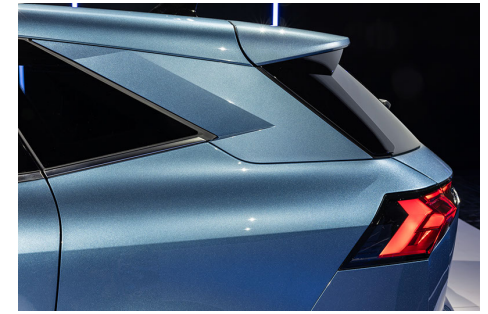
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_060



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_061



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_062



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_063



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_064



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_065



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_066



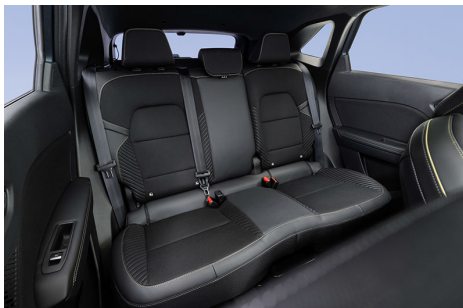
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_067



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_068



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_069



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_070



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_071



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_072



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_073



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_074



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Mercury Blue\_075



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Flame Red\_076



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Arctic White\_077



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Cassiopée Grey\_078



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Diamond Black\_079



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Rafale Grey\_080



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic Iron Blue\_081



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_082



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_083



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_084





Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_085



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_086



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_087



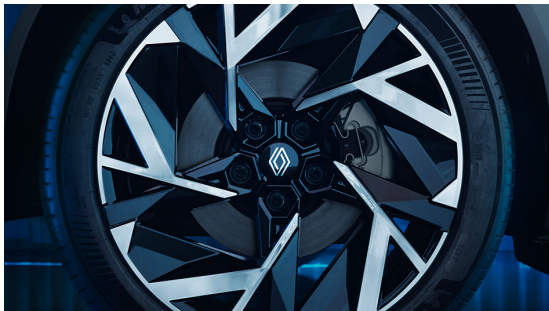
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_088



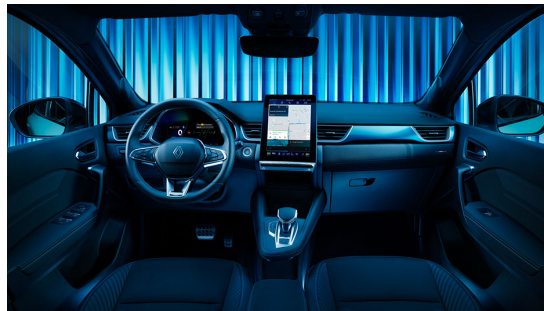
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_089



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_090



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_091



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_092



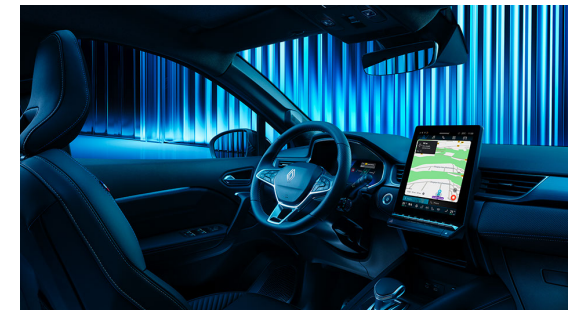
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_093



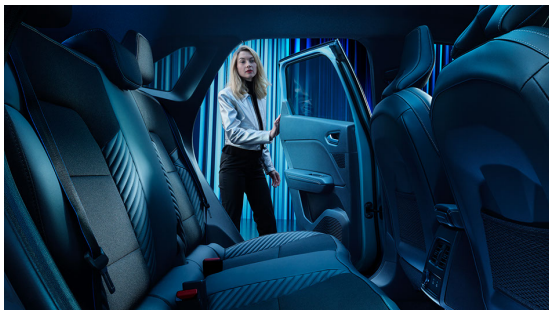
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_094



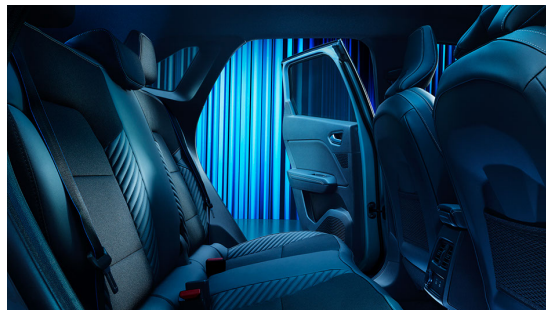
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_095



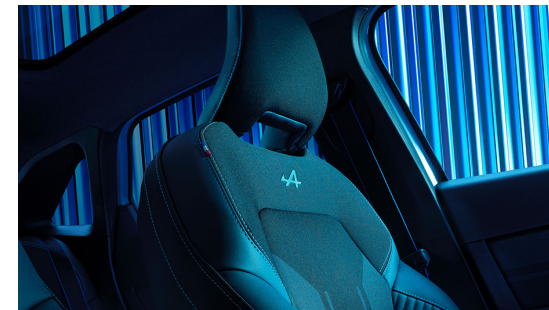
Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_096



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_097



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_098



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Rafale Grey\_099



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Cassiopée Grey\_100



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Cassiopée Grey\_101



Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine Cassiopée Grey\_102