



Renault Symbioz papildina piedāvājumu ar īpaši ekonomisku LPG dzinēju (sniedzamība līdz 1400 km)

Renault Symbioz Eiropā ir piedzīvojis iespaidīgu debiju – īsā laikā saņemts jau vairāk nekā 100 000 pasūtījumu. Tagad modeļu klāstu Latvijā papildina jaunā **ECO-G 120 LPG** dzinēja versija, padarot Symbioz par vienu no retajiem šāda veida piedāvājumiem C segmentā.

Kopš nonākšanas tirgū Symbioz ir kļuvis par vienu no pievilcīgākajiem modeļiem C segmentā. Šis kompaktais SUV ar vairāk nekā 100 000 pasūtījumu Eiropā apliecina savu nozīmīgo pozīciju, kas pilnībā atbilst mazumtirdzniecības un biznesa segmenta klientu vēlmēm.

Francijā Symbioz gūst ievērojamus panākumus, ieņemot otro vietu C-SUV segmentā autoparku klientu vidū un trešo vietu mazumtirdzniecības klientu vidū, apliecinot, ka tas spēj apmierināt dažādu klientu loku, ko veido ģimenes, kuras meklē funkcionalitāti un ietaupījumus, kā arī prasīgi profesionāļi, kuri meklē daudzpusību un efektivitāti.

Pirmkārt, Symbioz ir ideāli piemērots gan ģimenes, gan pilsētas vajadzībām gan izmēra, gan funkciju ziņā: 4,41 metru garš, ar lielu bagāžas nodalījuma tilpumu līdz 624 litriem, labi pārdomātu salonu un modulāru konstrukciju, kas pielāgojas visdažādākajām ikdienas vajadzībām. Šis kompaktais, daudzpusīgais modelis piedāvā labāko, ko Renault nodrošina C segmentam – dizainu, ietilpību, savienojamību un efektivitāti.

Symbioz ir aprīkots arī ar zīmola jaunākajām tehnoloģijām: OpenR Link ar iebūvētu Google atbalstu, kas tiek uzskatīts par labāko multivides sistēmu tirgū un ir ļoti populāra klientu vidū. Jauno modeli var aprīkot arī ar panorāmas jumtu Solarbay, kas ir inovācija, kas nodrošina bagātīgu apgaismojumu salonā, vienlaikus saglabājot termisko efektivitāti.

Strukturēts piedāvājums atbilstoši pieprasījumam

Symbioz modeļu klāsts pieejams četros apdares līmeņos ar trim spēka piedziņām un septiņām virsbūves krāsām. Jaunais modelis ir izstrādāts tā, lai apmierinātu plaša klientu loka vēlmes, sākot no ģimenēm, kas meklē funkcionālu un ekonomisku transportlīdzekli, līdz pat biznesa segmenta lietotājiem, kas meklē daudzpusību un efektivitāti. Šāda mērķtiecīga pieeja izskaidro vienmērīgo pārdošanas apjomu sadalījumu, kas atspoguļo labi līdzsvarotu produktu ar pievilcīgu cenu politiku.

Eiropā:

•Trīs no četriem Symbioz automobiļiem ir aprīkoti ar iebūvētu Google atbalstu.

•Vairāk nekā trešdaļa klientu izvēlas esprit Alpine un iconic apdares līmeņus, kas apliecina šo augstākās klases aprīkojuma līmeņu pievilcību. Tomēr vispopulārākā joprojām ir Techno versija, kas veido 46 % no pārdošanas apjoma jeb gandrīz katru otro auto. Visbeidzot, 18 % no pārdošanas apjoma veido Evolution apdares versija, kas modeļu klāstā parādījās vēlāk.

•Runājot par spēka piedziņām, 2025. gada vidū tirgū nonākusī 140 ZS vieglā hibrīda benzīna spēka piedziņa (ar manuālo vai automātisko pārnesumkārbu) šobrīd veido 25 % no pārdošanas apjoma, bet 160 ZS pilnais hibrīda E-Tech modelis - 75 %, kas apliecina klientu pieprasījumu pēc efektīvām elektriskajām spēka piedziņām.

Modernizēts klāsts: jaunā Eco-G 120 spēka piedziņa Symbioz modeļiem

Tagad modeļu klāsts tiek paplašināts ar jauno 120 ZS Eco-G LPG ar izmešu apjomu tikai 116 g CO₂/km apmērā. Balstoties uz pārbaudītu tehnoloģiju, šī spēka piedziņa ir videi draudzīga un ekonomiska alternatīva, kas papildina jau pieejamās iespējas.

Symbioz Eco-G 120 ir viens no nedomājam C segmenta modeļiem, kas pieejams arī sašķidrinātās gāzes versijā ar izdevīgo Flex-Fuel/ gāzes sistēmu un divām atsevišķām degvielas tvertnēm, kas ar vienu uzpildes reizi ļauj nobraukt līdz pat 1400 km. Pateicoties šim risinājumam, klienti iegūst pievienoto vērtību ar mērenām ekspluatācijas izmaksām.

Uz TCe 115 1,2 litru (HR12) trīs cilindru benzīna dzinēja bāzes ar tiešo iesmidzi un turbo kompresoru veidotais Flex-Fuel dzinējs paplašina Symbioz klāstu. Tas pilnībā apmierina to klientu vēlmes, kuri meklē elastīgākus un ekonomiskākus risinājumus, nezaudējot veiktspēju un braukšanas prieku.

Jaunais 120 ZS Eco-G padara Symbioz par modernu, uzticamu un efektīvu alternatīvās degvielas izvēli C segmentā.

Šis jaunais piedāvājums ir nozīmīgs pagrieziena punkts Symbioz modelim, jo tas ļaus Renault paātrināt kompakta, ģimenei draudzīga un gan mazumtirdzniecības, gan biznesa klientu vajadzībām pielāgota „voiture à vivre” modeļa pieejamību tirgū. Jaunā versija pastiprina Symbioz tirgus ambīcijas Eiropas tirgū.

Lietuvā un Latvijā Symbioz ir pieejams no 25 490 eiro, bet Igaunijā - no 26 090 eiro Techno aprīkojuma līmenī. Jauno spēka piedziņu varēs pasūtīt 26. martā, bet pirmās piegādes plānotas 2026. gada otrajā pusgadā.

Pārbaudīta tehnoloģija ar jūtamiem ieguvumiem klientiem

Flex-fuel benzīna/LPG tehnoloģija ir izturīgs, uzticams un pārbaudīts risinājums, kas balstās uz Renault Group un Dacia vairāk nekā 15 gadu laikā gūto pieredzi. Šis dzinējs tika

izstrādāts kā OEM risinājums, kas balstās Renault grupas rūpnieciskajā pieredzē, un ir tikpat izturīgs un uzticams kā benzīna dzinējs. Sašķidrinātās gāzes sistēma tiek iebūvēta rūpnīcā spēka piedziņā, kas ir īpaši veidota darbībai ar LPG. Gāzes tvertne ir uzstādīta vietā, ko parasti aizņem rezerves ritenis, neietekmējot benzīna tvertnes vai bagāžas nodalījuma tilpumu.

Liela tilpuma gāzes tvertne

Izmantojot Eco-G 120 LPG režīmā, Symbioz izdala vidēji par 10 % mazāk CO₂ nekā līdzvērtīgs benzīna dzinējs. Divu tvertņu kombinācija (48 litru benzīna tvertne un 50 litru gāzes tvertne) nodrošina Symbioz nobraukumu līdz 1400 km vienā uzpildes reizē.

Eco-G 120 degvielas patēriņš gāzes režīmā ir 7,5 l/100 km (benzīna režīmā 5,9 l/100 km), bet CO₂ izmešu līmenis ir 116 g/km (133 g/km benzīna režīmā).

Eco-G 120 spēka piedziņa ir pieejama ar 6 pakāpju manuālo pārnesumkārbu.

Šis jaunais dzinējs ir pieejams Symbioz modeļos ar sākuma cenu 25 490 eiro Lietuvā un Latvijā, bet Igaunijā Techno Eco-G 120 versijā sākot no 26 090 eiro.

Jaunās 120 ZS Eco-G spēka piedziņas tehniskie parametri:

Flex-Fuel: benzīns un LPG

Dzinējs: 1,2 litri, 3 cilindri, turbo kompresors (1200 cm³)

Degvielas tvertnes: 48 litru benzīna tvertne un 50 litru gāzes tvertne

Kopējais nobraukums: līdz 1400 km

Jauda: 120 ZS (90 kW)

Maksimālais griezes moments: 200 Nm

CO₂ emisijas: no 116 g/km gāzes režīmā un 133 g/km benzīna režīmā

Degvielas patēriņš: no 7,2 l/100 km gāzes režīmā un 5,9 l/100 km benzīna režīmā

Paātrinājums no 0 līdz 100 km: 12 sekundes

Pārnesumkārbā: 6 pakāpju manuālā pārnesumkārbā