



Renault 4 E-Tech Electric starp septiņiem 2026. gada auto balvas finālistiem

Renault 4 E-Tech Electric ir starp septiņiem 2026. gada Gada auto balvas finālistiem, ko pasniedz Eiropas žūrija.

Šis ir piektais gads pēc kārtas, kad Renault modelis ir sasniedzis šīs prestižākās Eiropas balvas finālu, sekojot iepriekšējiem uzvarētājiem Scénic E-Tech Electric (2024) un Renault 5 E-Tech Electric (2025). Renault 4 E-Tech Electric, kas ir vispusīgākais kompaktais elektriskais transportlīdzeklis savā klasē, izceļas arī ar plašu salonu, komfortu un daudzām noderīgām tehnoloģijām.

Renault ar prieku paziņo, ka Renault 4 E-Tech electric ir starp septiņiem finālistiem, kas vēl cīnās par prestižo 2026. gada auto balvu. Eiropas "Gada auto" žūrija, kurā ir 57 žurnālisti no 23 valstīm, pirms šī septiņu finālistu saraksta izvēles pārbaudīja un novērtēja kopumā 35 kandidātu modeļus. Uzvarētājs, kas nomainīs 2024. gada uzvarētāju Scénic E-Tech electric un 2025. gada uzvarētājus Renault 5 E-Tech electric un Alpine A290, tiks atklāts 2026. gada 9. janvārī Briseles autoizstādē. Simbolizējot sava klāsta atjaunošanas aktualitāti, Renault jau piekto gadu pēc kārtas ir iekļāvis modeli septiņu finālistu vidū:

- 2022: Mégane E-Tech electric
- 2023: Austral full hybrid E-Tech
- 2024: Scénic E-Tech electric (fināla uzvarētājs)
- 2025: Renault 5 E-Tech electric (fināla uzvarētājs ar Alpine A290)
- 2026: Renault 4 E-Tech electric

"Mēs esam ļoti lepnī, ka Renault 4 E-Tech electric ir starp septiņiem Gada auto balvas finālistiem. Tā ir liela atzinība šim elektroautomobilim, kas paredzēts visu ikdienas vajadzību apmierināšanai. Populārs un moderns modelis, tas ir izrādījies ļoti populārs mūsu klientu vidū: tas jau ir vadošais elektriskais B-SUV Francijas tirgū, kas ir ievērojams sasniegums kategorijā, kas tikai sāk pāreju uz elektriskajiem transportlīdzekļiem." Un stāsts tikai sākas: drīzumā parādīsies arī citas versijas, piemēram, Plein Sud versija ar audekla jumta lūku, un vēl daudzi citi pārsteigumi!"

Fabriss Kambolivs, Renault zīmola izpilddirektors

Visdaudzpusīgākais kompaktais elektriskais transportlīdzeklis

Renault 4 E-Tech electric smeļas iedvesmu no oriģinālā modeļa DNS, lai sevi pārveidotu par daudzpusīgu kompakto automašīnu. 100% elektrisks un savienots, tas vairāk nekā jebkad agrāk ir "auto dzīvošanai" un, vēl jo vairāk, īsts ikdienas piedzīvojumu meklētājs. Tā retro-futūristiskais, piedzīvojumiem bagātais dizains patiks plašai auditorijai, un tā modularitāte, 2,20 metru kravas garums un 420 litru bagāžnieks būs piemērots ikvienam. Tā aizmugurējās durvis sniedzas līdz bamperim, piedāvājot rekordaugstu kravas sliekšni – tikai 61 cm augstu, kas ir vidēji par 10 cm zemāk nekā konkurentiem! Renault 4 E-Tech electric piedāvā arī pagarinātu saķeri un 750 kg vilkšanas jaudu. Tas nodrošina ērtu braucienu pa visu veidu ceļiem un visu veidu braucienos.

Renault 4 E-Tech electric ir arī tehnoloģiju sinonīms, neatkarīgi no tā, vai tā ir drošība ar ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) vai braukšanas un salona pieredze, pateicoties OpenR Link sistēmai, kas integrēta ar Google. To papildina vairāk nekā 100 lietotnes un praktiski pakalpojumi, kā arī Reno, oficiālais Renault avatārs, kas balstīts uz ChatGPT. Šīs daudzās funkcijas padarīs to par pilnīgi jaunas paaudzes elektrisko kompakto automašīnu!

Renault 4 E-Tech electric pārdošanā nonāca pagājušā gada jūnijā, sākotnēji Francijā. Tas pakāpeniski paplašinās uz citām Eiropas valstīm, tostarp Apvienoto Karalisti, labajā pusē vadītā versijā. Ir pieejamas divas spēka piedziņas un akumulatora iespējas: pilsētas diapazons ar 90 kW motoru un 40 kWh akumulatoru nobraukumam līdz 308 km; un komforta diapazons ar 110 kW motoru un 52 kWh akumulatoru nobraukumam līdz 409 km. Atkarībā no valsts ir pieejamas arī komerciālās un komerctransporta furgonu versijas, kas pielāgotas amatnieku, piegādes vadītāju, pakalpojumu uzņēmumu un autoparku vajadzībām.

Transportlīdzeklis tiek montēts Francijas ziemeļos esošajā Mobēžas rūpnīcā, tā motors – Kleonā, akumulatoru bloks – Ruicā, un paša akumulatora ražošana ir uzsākta Douai Gigafactory rūpnīcā.

Renault 4 E-Tech elektriskais automobilis labā kompānijā

Papildus Renault 4 E-Tech elektriskajam automobilim, septiņu finālistu sarakstā 2026. gada Gada auto balvai ir arī Citroën C5 Aircross, Dacia Bigster, Fiat Grande Panda, Kia EV4, Mercedes-Benz CLA un Skoda Elroq. Augsta līmeņa konkurence parāda, cik augstu tirgū tiek vērtēts Renault 4 E-Tech elektriskais automobilis.

Vairāk nekā divpadsmit gadus Renault ir apņēmies demokratizēt un padarīt elektromobilitāti pieejamu. Pēc tam, kad C segmentā tika laisti klajā Mégane E-Tech électrique un Scénic E-Tech électrique modeļi, zīmols paplašināja savu piedāvājumu B segmentā ar Renault 5 E-Tech électrique 2024. gadā, kam sekoja Renault 4 E-Tech électrique 2025. gadā. Pašlaik tas gatavojas atklāt Twingo E-Tech électrique – A segmenta pilsētas automašīnu, kas paredzēta bezkompromisa lietošanai pilsētā.