



“Daži produkti ir maģiski. Nav bezgalīgu diskusiju; visi vienmēr vienojas par to, kas jādara. Un vienkārši to izdara. Nav nekādas pretestības. Kad uzņēmums atdzīvina automobili, kurš radījis tik brīnišķīgas atmiņas, viņi tajā ieliek milzum daudz mīlestības. Tam vienmēr ir daudzsološa nākotne, jo tas jau ir izpelnījies klientu atzinību. Viņi var redzēt mīlestību, kas ieguldīta šajā automobilī.”

Luka de Meo (Luca de Meo), Renault Group izpilddirektors
Citāts no “Jaunais R5 – neparasts stāsts”

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC – ELEKTRISKĀS REVOLŪCIJAS JAUNĀ SEJA

Kas vēl labāk par popkultūras ikonu varētu padarīt elektroautomobiļus par ierastu lietu Eiropā?

Renault 5 bija unikāls automobilis, kurš kļuva slavens sava avangardiskā dizaina, daudzpusīguma un mazā degvielas patēriņa dēļ. Tas miljoniem ģimeņu palīdzēja pārvarēt sava laika grūtības, reaģējot uz naftas krīzi, dzīves stila izmaiņām un vajadzību pēc otra automobiļa. Ar šādu ļoti ekstremāli modernu mantojumu Renault 5 E-Tech electric ir drosmīga atbilde arī uz mūsu laika sabiedrības un vides prasībām – piedāvājot tīru enerģiju, ilgtspēju un mazu oglekļa pēdu.

Tā valdzinošais dizains, elektriskie un digitālie elementi, kas radīti gan praktiskai lietošanai, gan priekam, kā arī ražošanas aprites sistēma, kas ir vienlaikus lokāla un atbildīga – tam ir viss, kas vajadzīgs, lai noteiktu jaunu pilsētas automobiļu standartu pārejai uz citiem enerģijas avotiem.

Renaulution radīts jaunas paaudzes automobilis

Renault 5 E-Tech electric nelīdzinās nevienam citam automobilim. Renault Group tas nozīmē Renaulution atgūšanās stratēģiju, kā arī tā ikoniskā zīmola ražošanas atsākšanu un pāreju uz elektrību.

Izstrādāts ar inovatīvām darba metodēm – šim sērijveida modelim piemīt visa izstāžu automobilim raksturīgā maģija un šarms. Tas tika izstrādāts vien trīs gadu laikā – parasti tam vajadzīgi četri gadi. Tajā ir daudz elektrisku un digitālu tehnoloģiju, tas top Francijā, tam ir konkurētspējīga cena, sākot no aptuveni 25 000 €.

Lai sasniegtu šādu rezultātu mazu, lētu pilsētas automobiļu segmentā, Grupa izmantoja visu savu pieredzi, jo īpaši Renault, *Ampere – Renault Group* uzņēmuma, kas specializējies elektroautomobiļos un programmatūru izstrādē – un *Mobilize* zināšanas.

Šajā projektā Grupa paļāvās uz savu jauno daudzpusīgo speciālistu organizāciju, kas izveidota, lai ar veiklu, inovatīvu un efektīvu pieeju ietu vienā solī ar tehnoloģiskajām izmaiņām šajā sektorā. Piemēram, *Ampere* sniedza Renault nenoliedzamas priekšrocības pār konkurentiem, strauji izstrādājot oriģinālu platformu tieši maziem elektroautomobiļiem un nodrošinot spēcīgu Eiropas ražošanas ekosistēmu. Rezultātā Renault spēj izstrādāt jaunu pievilcīgu elektroautomobiļu klāstu, kura priekšgalā šodien ir *Renault 5 E-Tech electric*.

Renault 5 E-Tech electric nelīdzinās nevienam citam automobilim. Tā izlaišana notiek laikā, kad miljoniem eiropiešu pāriet uz jaunu mobilitāti – elektrisku, savienotu un ilgtspējīgu. Tas rosinājis arī Renault Group pārtapšanu par nākamās paaudzes autobūves uzņēmumu. Lai šo automobili izstrādātu vien trīs gadu laikā Francijā, visiem mūsu lēmumiem bija jābūt pārspējošiem, un mūsu organizācijai – tik izveicīgai, cik iespējams. Mēs bijām pirmie, kas uzdrošinājās radīt 100 % elektrisku platformu mazam Eiropas automobilim, optimizēt izmaksas visā vērtību ķēdē, pārvietot savu industriālo ekosistēmu... Tikai ikonisks automobilis spētu mūsu komandas šādi vienot un iekšēji mudināt rosīgam darbam. Paredzot nozīmīgas izmaiņas mūsu nozarē, šis automobilis Renault bruģē jaunu ceļu. Cīņas centrā ir Eiropas rūpniecības pārveidošana, nodrošinoties pret konkurentiem austrumos un rietumos. Ar šo automobili pierādām, ka ražošana Eiropā, Francijā patiesi ir iespējama!”

Luka de Meo (Luca de Meo), Renault Group izpilddirektors

Unikāls un rosinošs dizains

Kad 1972. gadā tikai izlaists *Renault 5*, tas piesaistīja uzmanību ar savu oriģinālo un moderno dizainu. Plastmasas buferi, koši krāsotā virsbūve un priekšējie lukturi tam piešķīra nebēdnīgu, gandrīz cilvēcīgu izskatu. Tā uzdevums bija atspoguļot sabiedrības mainīgo seju, un tas guva tūlītēju

piekrišanu starp franču pircējiem – it īpaši sievietēm un jauniešiem, kas tolaik bija jauns klientu loks. Tas bija kā svaiga gaisa malks, kas simbolizēja brīvību un dzīvesprieku.

Kā gan atdzīvināt ikonu, kuras popularitāte nekad nav mazinājusies? Labākais veids, to pārvērst par jaunu iekāres objektu ne vien tiem, kuri atminas sākotnējā *Renault 5* piedzīvojumus, bet arī jaunākām paaudzēm ar citādām vēlmēm – pasaulē, kurai tik akūti nepieciešama pāreja uz elektrisko un digitālo. Uz kādām vērtībām būtu jābalsta šī atdzimšana? Šie ir tikai daži no jautājumiem, kuri vadīja projekta komandas darbu, sākot no vizuālajiem aspektiem, līdz šī jaunā *Renault 5* izstrādei un izlaišanai 21. gadsimtā.

Dizaina komandai bija ļoti daudz darāmā. Viņi savā darbā izmantoja ļoti rosinošu pieeju, piemērojot “retrofutūristisku” stilu. Spilgtas krāsas, priekšējie lukturi ar nebēdnīgu izskatu, vertikāli aizmugurējie lukturi, izteikti spārni, krāsaina jumta apmale, ventilācijas restes uz motora pārsega un daudz kas cits – *Renault 5 E-Tech electric* daudzējādā ziņā atgādina sava priekšgājēja nebēdnīgo stilu. Nodoms bija piešķirt svaigas nianšes detaļām, kuras mājo cilvēku prātos, lai ietu līdz 21. gadsimtam un pārejai uz elektrību.

Sākotnējā automobiļa ventilācijas restes uz motora pārsega tika pārstrādātas, lai ietu līdz laikam. Tagad tas ir uzlādēšanas indikators ikoniskā piecinieka formā. Kad vadītājs tuvojas automobilim, indikators izgaismojas, parādot ciešo mijiedarbību starp cilvēku un mašīnu. Vēl viens cilvēcisnotas mijiedarbības piemērs ir sasveicināšanās signāls LED priekšējos lukturos ar acs zilītes formu, kas "piemiedz aci" vadītājam. Sākotnēji *Renault 5* to nebija, tomēr tagad aerodinamiskajiem elementiem ir izšķiroša nozīme, lai nodrošinātu optimālu efektivitāti. Šodien tie pastāv, tomēr ir neredzami, piemēram, plūdlīniju formas stikls, kurš sedz aizmugurējos lukturus, lai optimizētu gaisa plūsmu.

"Mēs izmantojam kolektīvās atmiņas fragmentus, kurus realizējam ļoti mūsdienīgā veidā, radot rītdienas R5. Mēs nevēlējāmies, ka Renault 5 E-Tech Electric šķistu nostalgisks vai senatnīgs. Mēs vēlējamies raisīt emocijas un radīt spilgtu, enerģisku un populāru automobili."

Žils Vidāls (Gilles Vidal), Renault un Ampere dizaina viceprezidents

Eksterjera dizaina raisītās emocijas atspoguļojas arī iekšpusē. Vadītājam tiek īpaši silti sagaidīts. *Renault 5 E-Tech electric* ir liels 10,1" multivides skārienjutīgais ekrāns var spilgtu, plūstošu saskarni. Sveiciena signāla grafiskais un skaņas dizains tika izstrādāts sadarbībā ar *Ircam* mūzikas un skaņas institūtu un Žanu-Mišelu Žāru (Jean-Michel Jarre). Slavenais mākslinieks, komponists un autors ir elektroniskās mūzikas pionieris, kurš kaislīgi aizraujas ar tehnoloģijām. Viņš izstrādāja arī salona skaņas ainavas un automobiļa skaņas gājējiem – ārēju brīdinājuma signālu, kuru automobilis atskaņo, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, lai brīdinātu gājējus.

Eiropā unikāla jaunas paaudzes elektriska platforma

Lai būtu droši, ka šim sērijveida modelim piemīt visa 2021. gada janvārī izrādītā izstāžu automobiļa pievilcība, dizaina, inženieru un produktu komandas strādāja komandā apvēršot procesu "no skices līdz ielai". Automobiļa dizainu parasti pielāgo platformai, uz kuras to paredzēts būvēt. Tomēr šoreiz inženieri strādāja pretēji, izstrādājot platformu projektam, kurš bija iepaticies Lukam de Meo – epoksīda modelim, kuru izveidoja progresīvā dizaina nodaļa. **Renault 5 E-Tech electric ir pirmais automobilis, kurš pilnībā izstrādāts uz AmpR Small – jaunās Ampere platformas tieši B segmenta elektroautomobiļiem.** Līdz ar to tas ir unikāls automobilis ar patiesi konkurētspējīgām priekšrocībām, tostarp plakanu grīdu, lielu garenbāzi (2,54 m), optimizētu iekšējās telpas un bagāžas nodalījuma tilpumu (326 litri), zemāku smaguma centru un samazinātu svaru (mazāku par 1500 kg). *AmpR Small* platforma ļāvusi būtiski ietaupīt daudzās jomās, neatsakoties no elektriskajām daļām vai tehnoloģijām, kuras ir noderīgas klientiem. Šī revolucionārā pieeja, kas īstenota pirmo reizi, *Renault* ļāva saīsināt izstrādes laiku līdz tikai trim gadiem.

Renault 5 E-Tech electric ievieš jaunu maiņstrāvas divvirzienu lādētāju, kurš ir saderīgs ar V2L (*vehicle-to-load* – no automobiļa uz slodzi) un V2G (*vehicle-to-grid* – no automobiļa tīklā) tehnoloģijām. Šī inovatīvā sistēma noteikti gūs plašu pielietojumu. Tā padarīs automobili par svarīgu dalībnieku enerģijas ekosistēmā, ar *Mobilize* pakalpojumu palīdzību ielaižot bez oglekļa dioksīda izmešiem radītu elektrību atpakaļ tīklā. Rezultātā lietotājiem būs ievērojami mazāks elektrības rēķins.

Zem motora pārsega izvietotais *Renault 5 E-Tech electric* motors ir kompaktāks nekā *Megane E-Tech electric* vai *Scenic E-Tech electric* motori, uz kuru bāzes tas tika būvēts. Tas saglabā uzticību *Renault* iecienītajai fāžu rotora sinhronzinēja tehnoloģijai. Tā kā tajā nav pastāvīgu magnētu, tajā neizmanto retzemju metālus, un līdz ar to ietekme uz vidi ir mazāka. Izmantojot savu priekšgājēju pieredzi saistībā ar kalpošanas ilgumu, motors būs pieejams ar trīs jaudas parametriem: 110, 90 un 70 kW.

Izcils baudījums pie stūres, lai mudinātu dot priekšroku elektroautomobiļiem

Renault 5 E-Tech electric ir daudzpusīgs automobilis gan savās mājās pilsētā, gan uz lielceļa, jo tam ir 11 kW maiņstrāvas lādētājs, 80 vai 100 kW līdzstrāvas lādētājs, savukārt tā akumulators ar ietilpību līdz 52 kWh nodrošina līdz pat 400 km sniedzamību WLTP režīmā. Starp elektriskiem pilsētas automobiļiem reta īpašība – tas pat spēj vilkt piekabi ar 500 kg vilktspēju.

Pāri visam – tas ir izcili izveicīgs, ko nodrošina optimizētā priekšējā piekare un mazais apgriešanās diametrs. Posmotā aizmugurējā piekare, kas aizgūta no augstākās klases tirgus segmentiem,

nodrošina šajā segmentā nepieredzētu saķeri ar ceļu un veiktspēju. Tas viss kopā sniedz izcilu baudījumu pie stūres, nezaudējot neko no komforta.

Šis sasniegums parāda *Renault Group* izcilību, veidojot dizainu un ražojot mazus, vieglus, konkurētspējīgus un populārus elektroautomobiļus, kuriem noteikti būs nozīmīga loma automobiļu tirgus pārejā uz elektrību.

Pieredze, kuru papildina tehnoloģijas ar cilvēcisku pievienoto vērtību

Renault 5 E-Tech electric ir augsto tehnoloģiju automobilis ar gudri izmantotām modernām inovācijām, kuras sniedz unikālu pieredzi pie stūres un praktiskus ieguvumus gan vadītāja, gan pasažieru komfortam un drošībai. Šī funkcionālā visaptverošā pieeja inovācijām ir daļa no *Renault* principa “automobiļi dzīvei” būtības. Šis zīmols allaž ir centies vislabākās tehnoloģijas padarīt pieejamas ikvienam.

Atspoguļojot šo pieeju, *Renault 5 E-Tech electric* ir:

savienots –

Renault 5 E-Tech electric ir jaunākās paaudzes paaudzes *OpenR Link* sistēma ar iebūvētu *Google*, kā arī vairāk nekā 50 lietotņu un praktisku pakalpojumu, tostarp elektroautomobiļa elektriskas uzlādēšanas iekļaušana ceļojuma plānā;

intuitīvs un aicinošs –

Renault 5 E-Tech electric izmanto ne vien *Google* savienotos pakalpojumus, bet arī pirmo reizi izmanto *Reno* – oficiālo *Renault* avatāru, kurš ir inteliģents, izpalīdzīgs un mīļš ceļabiedrs. *Renault* to izstrādāja, lai klientiem sniegtu patīkamāku un intuitīvāku pieredzi ar elektroautomobili – **Reno piemīt reāla personība. Tas ir izstrādāts, lai atsauktos uz lietotāja jautājumiem un komandām (piem., “Hei, Reno! Ieplāno uzlādēšanu rīt astoņos no rīta,” vai “Hei, Reno! Kā varu palielināt savu sniedzamību?”), un piešķir automobilim empātijas pilnu attiecību raksturu;**

komfortabls –

skaņas komforts ir optimizēts, izmantojot patentētu viedā kokona skaņas izolācijas sistēmu un akustisku vējstiklu – šī funkcija aizgūta no augstākās klases segmentiem. Siltuma komfortu nodrošina ekonomisks siltumsūkņis, kas taupa akumulatora enerģiju;

drošs –

Renault 5 E-Tech electric ir visjaunākās drošības sistēmas – vadītāja atbalsta sistēmas (ADAS), kuras aizgūtas no augstākas klases automobiļiem, tostarp intelektiskā adaptīvā kruīza kontrole, kas nolasa ceļa apstākļus, un *Active Driver Assist* – 2. līmeņa automatiskās braukšanas tehnoloģija. Tajā ir izmantotas arī inovatīvas tehnoloģijas, kas atvieglo glābšanas dienestu darbu, ja noticis negadījums (ugunsdzēsēju piekļuve *Fireman Access*, drošības slēdzis *Pyroswitch* un *QRescue* kvadrātkods). Jaunā dinamiskā bremžu sistēma divas reizes saīsina automatiskās bremzēšanas reaģēšanas laiku. Visbeidzot – *Safety Coach* funkcija palīdz vadītājam mazināt negadījumu risku.

vienkāršs –

kopā ar *Renault 5 E-Tech electric* mainīties ir vieglāk, jo *Mobilize* ekosistēma nodrošina plašu pakalpojumu klāstu: *Mobilize Power Solutions* ļauj caur *Renault* izplatītāju tīklu pasūtīt uzlādēšanas risinājumu, kuru ierīkot klienta mājās; *Smart Charge* nodrošina viedu uzlādi mājās par zemāku maksu, savukārt *Charge Pass* ar vienu karti ļauj izmantot vairāk nekā 600 000 publisko uzlādēšanas punktu 25 Eiropas valstīs. Šī sistēma darbojas brīvroku režīmā daudzos saderīgos līdzstrāvas tīkla uzlādēšanas punktos. Vienkārši pievienojiet *Renault 5 E-Tech electric* kontaktdakšu, lai uzsāktu lādēšanu, un droši norēķinieties bez kartes vai koda, izmantojot *Plug & Charge* funkciju.

Ilgtspējīgi izstrādāts sava veida “elektriskajā ielejā” Eiropas ietvaros

***Renault Group* ir apņēmusies ražot *Renault 5 E-Tech electric* – un arī tā akumulatoru – Francijā, sākot no 2025. gada.** Automobilis un akumulatori tiks salikti Duē (Douai) rūpnīcā, kura bija viena no sākotnējā *Renault 5* ražotnēm. Motors (elektriskā iekārta, reduktors, energoelektronika) tiks ražots Klē (Cléon), savukārt Duē *Gigafactory* (*Envision AESC* partnerība) ražotie moduļi taps, sākot no 2025. gada vasaras. Līdz 2030. gadam šo moduļu oglekļa dioksīda pēda būs par 35 % mazāka, nekā ZOE.

Renault 5 E-Tech electric tiks būvēts Ziemeļfrancijā, izmantojot kompakto piegādātāju ekosistēmu 300 km rādiusā ap *ElectriCity* kompleksu. **Šī apņemšanās nodrošināt konkurētspējīgu vietējo ražošanu ir Eiropas “elektriskās ielejas” attīstības pamatā, specializējoties elektroautomobiļu vērtību ķēdē.** Tas palīdzēs nodrošināt darbavietas un mazināt ietekmi uz vidi.

Renault 5 allaž ir gājis pa priekšu savam laikam – tas bija pirmais automobilis, kura degvielas patēriņš bija mazāks par simboliskajiem 5 litriem/100 km, braucot ar ātrumu 90 km/h... Tas bija pieejams elektriskajā versijā jau 1974. gadā – ar sniedzamību 110 km! Tas iezīmēja ekodizaina aizsākumus – ar dabisku šķiedru jumtu, kas uzlaboja skaņas izolāciju, ar iekšējo telpu, dizainu un degvielas patēriņu. Līdz pašam beigām vizionārs – tas izvirzīja sev pēdējo ambiciozo mērķi, 1986. gadā cenšoties izveidot aprites ekonomiku ar pārstrādātiem *Renault 5* modeļiem.

Šis avangardiskais gars *Renault 5 E-Tech electric* vērtību ķēdē joprojām ir dzīvs. **Smeļoties *The Future is NEUTRAL* – *Renault Group* meitasuzņēmuma, kas specializējas aprites ekonomikā, – zināšanās un īstenojot zīmola apņemšanos, *Renault 5 E-Tech electric* sasniegs kopējo atkārtotās pārstrādes pakāpi 85 % līmenī, iekļaujot 19.4 % atkārtoti pārstrādātu materiālu (ISO14021 standarts) un 26,6 % materiālu ņemot no aprites ekonomikas, tostarp 41 kg atkārtoti pārstrādātu polimēru.** Sēdekļu audums *Techno* un *Iconic Cinq* aprīkojuma versijām tiks izgatavots no pilnībā atkārtoti pārstrādātiem materiāliem. *Iconic Cinq* versijā stūrei un interjera izolācijai tiks izmantoti bioloģiskas izcelsmes materiāli.

Renault 5 E-Tech electric piemīt viss nepieciešamais, lai atstātu iespaidu arī šodien

Atjautīgs, savienots, konkurētspējīgs pilsētas elektroautomobilis, kas ražots Francijā / Eiropā – *Renault 5 E-Tech electric* dodas iekarot sirdis. Tāpat kā savulaik tā priekštecis, tas sniedz apņēmīgu un priecīgu atbildi uz modernās mobilitātes tehnoloģiskajiem, sabiedrības un vides izaicinājumiem. Tas tiks izlaists 2024. gada septembrī.

“R5 būtība ir unikāla. Tas ir priecīgs automobilis, kurš raisa simpātijas. Tas ir vienlaikus populārs un avangardisks automobilis, kurš piedāvā savam laikam atbilstošus jaunus risinājumus. Tā tas bija 1972. gadā. Tas tā joprojām būs arī 2024. gadā. Renault 5 E-Tech electric ir dizaina meistarstiķis, jaunas smadzenes ar modernākajām tehnoloģijām un elektriskas kājas, kuru pamatā ir Eiropā unikāla jaunas paaudzes platforma – AmpR Small. Turklāt tas ir apņemšanās nodrošināt atbildīgu, ilgtspējīgu ražošanu rezultāts. Mūsu komandas ieguldījušas daudz aizrautības, izcilības un smaga darba, izstrādājot Renault 5 E-tech electric. Aizrautība un mīlestība, ko esam ieguldījuši šajā automobilī, ir ļoti lipīga. R5 ir viens mērķis – mūsu klientu sirds. Tas radīs savu nospiedumu zīmola vēsturē.”

Fabriss Kambolivs (Fabrice Cambolive) Renault zīmola izpilddirektors

UNIKĀLS UN ROSINOŠS DIZAINS

Renault 5 E-Tech electric neievēro šī zīmola citos modeļos izmantotos dizaina kodus. Tā ir ikoniska automobiļa privilēģija! Retrofutūristiskie dizaina elementi redzami līdzās detaļām, kuras raisa patiesas emocijas, veidojot spilgtu, modernu kopskatu.

Atmiņas raisoši dizaina elementi

Kolektīvajā atmiņā *Renault 5* nav tikai 1972. gadā izlaistais oriģinālais modelis. *Renault 5 E-Tech electric* zmantotas atmiņas raisoši dizaina elementi no trim modeļiem: *Renault 5* un *Supercinq* kopējais izskats un *Renault 5 Turbo* spārnu paplašinājumi un stabilā turēšanās uz ceļa.

Renault klāstā unikālais gaismas paraksts veidots no diviem taisnstūriem ar noapaļotiem stūriem, kas novietoti uz priekšējā bufera – tajā pašā vietā, kur atradās *Renault 5 Turbo* miglas lukturi. Peldošs raksts ar tādu pašu taisnstūra efektu ir iegravēts priekšējo LED lukturu stiklā.

Lai gan riteņu arkas ir apaļas, spārnu uzbūve atsauc atmiņā oriģinālā *Renault 5* raksturīgo arku formu. Arī krāsainā jumta apmale (melnā, sarkanā vai silta titāna krāsā), vertikālo aizmugurējo lukturu tumši sarkanais tonis un virsbūves spilgtās krāsas atsauc prātā oriģinālo *Renault 5* un tā spēju padarīt pilsētu košāku.

Modernas proporcijas

50 gadu gaitā automobiļu proporcijas ir būtiski mainījušās. *Renault 5 E-Tech electric* nosaka toni un ir moderns ikvienā jomā:

- lieli 18" riteņi visos četros stūros ar minimālu pārkari;
- riteņi ir vienā līmenī ar virsbūvi, tiem ir plata šķērsbāze (1,55 priekšā un 1,53 aizmugurē);
- automobiļa garums nesasniedz 4 m (3,92 m).

Visas šīs iezīmes bija redzamas jau izstāžu automobilī 2021. gadā, un tas tika projektēts bez nekādiem iespējamības ierobežojumiem. Ar jaunāko inženierijas drosmīgos sasniegumu palīdzību šīs proporcijas skrupulozi saglabātas arī sērijveida modelī.

Kompaktāks, nekā izskatās

Renault 5 E-Tech electric ir automobilis ar pievilcīgām proporcijām, kaut arī ir tādā pašā izmērā, kā mazs veikls pilsētas automobilis.

- Tikai 3,92 m garais automobilis ir 30 cm īsāks par *Twingo* un 13 cm garāks par *Clio*.
- Optimizētā garenbāze (2,54 m) – solot plašu salonu – ar ļoti īsām pārkārēm ir tikai par 4 cm īsāka, nekā *Clio*.
- 1,77 m platums padara šo automobili pamanāmāku uz ceļa, tomēr nemazina tā izveicīgumu pilsētas ielās.
- Ar visu akumulatoru zem grīdas tas ir ideālā izmērā – 1,50 m augsts (par 6 cm augstāks, nekā *Clio*, tomēr par 5 cm zemāks, nekā *Twingo*).

18" riteņi ikvienam

Lielie 18" riteņi ir visās versijās un ir galvenais elements, kas nodrošina *Renault 5 E-Tech electric* nevainojamās proporcijas. 195/55 R18 riepām *Evolution* versijā ir dekoratīvie diski, savukārt *Techno* un *Iconic Cinq* aprīkojuma versijām – lietie diski.

- Dekoratīvās riteņu apmales *Disco* tapušas, iedvesmojoties no *R5 Turbo* riteņiem.
- Melnajiem, pulētajiem *Techno* riteņiem ir tāds pats dizains kā 2021. gada izstāžu automobilim. Tas ir vienīgais, kurā centrālo dimanta simbolu aizstāj sarkans piecinieks.
- Visbeidzot – *Chrono* riteņi augstākās klases aprīkojuma versijā *Iconic Cinq* atgādina pulksteņa ciparnīcu ar rādītājiem katrai stundai, kurā redzams tikai piecinieks – tā ir norāde uz modeļa nosaukumu, ja centrālais logotips ir vertikāls.

Spilgtas ikoniskas krāsas

Renault 5 E-Tech electric kopš tā izlaišanas būs pieejams piecās virsbūves krāsās, no kurām divas ir absolūti ikoniskas – *Pop* dzeltenā un *Pop* zaļā. Tās tiešā veidā veidojuši divi pazīstamie toņi, kuri bija pagājušā gadsimta septiņdesmito gadu katalogā un ir uz visiem laikiem ierakstīti kolektīvajā atmiņā par *Renault 5*. Intensīvs mirdzuma efekts popārta tēlam piešķir augsto tehnoloģiju noskaņu. Šis efekts ir redzams tikai tad, ja krāsojumu rūpīgi papēta gaismā. No attāluma tas izskatās pēc tīrtoņa krāsojuma. Papildu bonuss – *Pop* zaļais tonis būs pieejams pasūtījumiem bez papildu maksas.

Mazāk krāšņi, tomēr tikpat stilīgi – pārējie trīs toņi ir: *Pearl* baltais, *Starry* melnais un *Midnight* zilais. Augstākās klases (*Iconic Cinq*) un vidējās klases (*Techno*) aprīkojuma versijām pieejams divu toņu krāsojums ar jumtu *Starry* melnajā tonī.

Divlīmeņu polsterēts priekšējais panelis

Renault 5 E-Tech electric salonā priekšējā panelī stilīgi kombinētas vizuālās vairāku *Renault 5* paaudžu iezīmes, piemēram, divlīmeņu struktūra, kas vērsta pret pasažieri, polsterētais slīpais izkārtojums un taisnstūrveida mērinstrumentu panelis ar noapaļotām malām.

Augstākās klases aprīkojuma versijā *Iconic Cinq* uzraksts “*Renault 5*” redzams uz *Grand Brilliant* melnās horizontālās apmales, kas vērsta pret pasažieri virs polsterētās zonas. Šis uzraksts ar eleganto aizmugurgaismojumu salonam piešķir papildu greznības un augsto tehnoloģiju dizaina sajūtu.

Tāda pati vērība pret estētiskajām detaļām vērojama gaisa vārstu dizainā. Atkāpjoties no ierastā standartizētā, slīpā dizaina, viņi aizguvuši gaismas paraksta dizainu no automobiļa priekšdaļas.

Visbeidzot – tāpat kā *Megane E-Tech electric* un *Scenic E-Tech electric* ātrumu pārslēga svira atrodas pie stūres, palielinot brīvo telpu salonā. Tā uzgali *e-pop shifter* var individuāli pielāgot ar dažādiem piederumiem (skat. 26. lpp.).

Ikoniski sēdekļi un apšuvums

Sēdekļu pārsteidzoši modernais dizains tapis, tiešā veidā iedvesmojoties no ikoniskā *R5 Turbo* – tā H formas elementi ir atgādinājums par to, ka *Renault* septiņdesmitajos un astoņdesmitajos gados šajā jomā bija ārkārtīgi inovatīvs.

Attiecībā uz apšuvumu – kas gan varētu būt vēl universālāks un visām paaudzēm piemērotāks par džinsu? Robusts, oriģināls un aicinošs – džinsa audums piešķir stilīgumu *Renault 5 E-Tech electric* labdabīgajam raksturam. Šis džinsa audums ir izgatavots no 100 % atkārtoti pārstrādātām plastmasas (PET) ūdens pudelēm. Tas ir izmantots sēdekļos, priekšējā panelī un durvju paneļos vidējās klases aprīkojuma versijas *Techno* apdarē.

Drosmīga dizaina simbols un prestiža apliecinājums – *Iconic Cinq* apžilbina ar vintāžas stila krāsām apdarē. Sēdekļi apšūti ar pelēku audumu, H formas elementi ir viršu dzeltenā krāsā, un lielais uzdrukātais piecinieks arī ir dzeltens. Arī šis apšuvums ir izgatavots no 100 % atkārtoti pārstrādāta auduma.

Liels horizontālais ekrāns

Divdaļīgais horizontālais ekrāns *Renault 5 E-Tech* salonam piešķir mūsdienīgu, priedīgu augsto tehnoloģiju izskatu. Pirmais ekrāns, kurš vērsts pret vadītāju, ir 10,1 collas digitālais vadības panelis (zemākās klases modeļos ir 7 collu ekrāns vienā līmenī ar paneli), kurā redzama visa informācija par braucienu – to var skatīt piecos dažādos ekrānkatos. Centrālais multivides ekrāns visās versijās ir 10 collas liels. *Techno* un *Iconic Cinq* aprīkojuma versijās to darbina *OpenR Link* sistēma ar iebūvētu *Google*.

Grafiska saskarne ar popārta izskatu

Renault 5 E-Tech electric popārta grafikas nevainojami piestāv eksterjera dizainam. Tāpat kā *Rafale* un *Scenic E-Tech Electric* šī dizaina pamatā ir dimanta spēcīgās grafiskās līnijas ar diagonāli 28°, kas atsauc prātā *Renault 'Nouvel'R'* logotipu. Lietotāji var individuāli izvēlēties kādu no spilgtu krāsu klāsta un ekskluzīvajām tekstūrām, kas ieturētas tādā pašā stilā kā logotips, lai pieskaņotos izvēlētajam braukšanas režīmam un arī savam noskaņojumam un vēlmēm. Iespējamās krāsu (8), blīvuma (2) un tekstūru (4) kombinācijas vairāk nekā 128 dažādās variācijās, kas ļauj gūt izteikti personisku pieredzi salonā!

Digitālais 10 collu vadības panelis, kas vērsts pret vadītāju, parāda automobiļa ātrumu ar krāsainiem burtiem un cipariem tradicionālo melnbalto vietā. Pats pirmais tirgū! Raugoties dziļāk par tā dizaina reālismu, automobiļa 3D attēls saskarnē ietver ļoti daudz detaļu, pat ievērojot precīzu virsbūves krāsu.

Patiesi daudzfunkcionāla pilsētas automobiļa spējas

Kaut arī *Renault 5 E-Tech electric* ir tikai 3,92 m garš, kas to ierindo starp *Clio II* un *Clio III*, tas pārspēj *Clio V* salona plašuma ziņā – to nodrošina *AmpR Small* platforma un 2,54 m garenbāze. Tas īpaši attiecas uz salona platumu – 1,38 m priekšā un 1,36 m aizmugurē, kur ierīkots trīsvietīgs sēdekļis.

Akumulators toties ir novietots zem grīdas, nodrošinot dāsnu 326 litru bagāžas nodalījuma tilpumu (277 dm³ VDA). Ar to šis automobilis ierindojas pilsētas elektroautomobiļu segmenta augšgalā, pārspējot par vairākus lielākus pilsētas automobiļus ar iekšdedzes dzinēju. Bagāžas nodalījuma tilpumā ieskaitīta 27 dm³ VDA glabāšanas telpa tieši uzlādēšanas vadam. Bagāžas nodalījums ar augsto grīdu ir viegli sasniedzams, un to var sadalīt proporcijā 60–40, nolokot trīsvietīgo aizmugurējo sēdekli.

Papildu 19 litrus glabāšanas tilpuma nodrošina dažādi nodalījumi visā salonā. Šo telpu var konfigurēt un individuāli pielāgot, izmantojot ar 3D printeri izgatavotos piederumus (skat. 26. lpp.).

EIROPĀ UNIKĀLA JAUNAS PAAUDZES ELEKTRISKA PLATFORMA

Renault 5 E-Tech electric ir pirmais automobilis, kurš būvēts uz AmpR Small – jaunas, pilnībā elektriskas platformas, kas izstrādāta, lai parādītu tā ikonisko dizainu, nezaudējot neko no veiktspējas. Tādējādi tas iegūst labāko no elektriskajām komponentēm un modernajām tehnoloģijām, vienlaikus nodrošinot šajā segmentā nepārspētu baudījumu un komfortu pie stūres – tas viss par vislabāko iespējamo cenu.

Patiesi elektriska platforma

Jaunās *Ampere* platformas, kas speciāli veidota B segmenta elektroautomobiļiem, nosaukums ir *AmpR Small* (iepriekš CMF-B EV). Tā izstrādāta, lai optimizētu elektroautomobiļus un ieviestu tos plašā lietošanā, tā mazina izmaksas, kopīgojot vairākas detaļas, tomēr neietekmējot elektrisko veiktspēju (piemēram, priekšējā piekarē), kāda ir CMF-B platformai, kuru izmanto *Clio* un *Captur*. Vienlaikus tā ar bezkompromisu pieeju attiecas pret visu ar elektriskās piedziņas sistēmu saistīto aspektu attīstību, it īpaši – motora un akumulatora integrācijā. Visas šim automobilim izstrādātās elektriskās detaļas tiks izmantotas arī turpmākajos B segmenta elektriskajos modeļos, kurus *Renault Group* un tās partneriem izstrādās *Ampere*. *AmpR Small* ir elektriska platforma ar optimizētu pārneses principu, kas nodrošina augstākas klases segmentiem atbilstošu veiktspējas līmeni. Tā noteikti nav kombinēta iekšdedzes-elektriska platforma.

Koncentrēšanās uz baudījumu pie stūres

Jaunā *AmpR Small* platforma ir kalibrēta tā, lai ļautu *Renault 5 E-Tech electric* nodrošināt tādu veiktspējas pakāpi un izjūtas pie stūres, kas atbilstu tā dinamiskajam, emocionālajam dizainam.

- Tā nosaka jaunu standartu savā segmentā un vēl vairāk optimizē no *Clio* un *Captur* aizgūto priekšējo piekari ar stūres sistēmu, kurai ir ļoti mazs pārnesumskaitlis (13,7) – gluži kā *Megane E-Tech electric* – tas nodrošina nepārspētu izveicību.
- Tikai 10,3 m lielais apgriešanās diametrs atvieglo manevrēšanu pilsētā.
- Īpašs uzsvars likts uz slāpēšanu, lai absorbētu akumulatora palielināto svaru.

Originālajai aizmugurējai piekarei ir vairāku posmu ģeometrija, kura iepriekš izmantota tikai augstākas klases automobiļiem. Tam ir daudz priekšrocību, tostarp vairāk dinamiskas asos pagriezienos un stabilitātes plašākos pagriezienos, kā arī lielāks komforts, jo tiek slāpēts triecienu trokšnis. *Renault 5 E-Tech electric* gadījumā šīs priekšrocības nav saistītas tikai ar ritošās daļas veiktspēju. Arī platformas ģeometrija ļauj iebūvēt lielāku akumulatoru (52 kWh), kas nodrošina 400 kilometru sniedzamību, neraugoties uz šī automobiļa kompakto izmēru.

Dinamiskā bremžu sistēma

R5 E-Tech electric jaunā dinamiskā bremžu sistēma apvieno bremzēšanas un ESP funkcijas vienā modulī, lai mazinātu tam nepieciešamo telpu zem motora pārsega. Tā arī divas reizes samazina automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas reakcijas laiku.

Vienlaikus atdalītā bremžu sistēma nodrošina pastāvīgi stingru sajūtu pedālī, vadītājam labāk palīdzot izjust automobili un ceļu, un pārslēgšanās starp reģeneratīvo bremzēšanu un hidraulisko bremzēšanu notiek nemanāmi. Bremžu pedālis nav savienots ar kaliperiem, bet gan ar elektronisko vadības bloku, kura prioritāte ir enerģijas atgūšana pirms pārslēgšanās uz bremžu sistēmu, ja tā nepieciešama.

Vadītājs var izmantot arī ātruma pārslēga sviru, lai izvēlētos B režīmu ar lielāku reģenerāciju.

Augstākā līmeņa akustiskais un siltuma komforts

Lai nodrošinātu augstākā līmeņa akustisko komfortu, skaņas izolācijas pamatā ir tie paši augstie standarti, kādi piemēroti nesen iznākušajiem elektriskajiem modeļiem *Renault* klāstā.

- Tas sākas ar mazu kokonu – patentētu jaunas paaudzes absorbentu, kas izolē akumulatoru no pasažieru salona. Tas šodienas tirgū ir labākais risinājums.
- Motora piekarei ir divkāršās filtrēšanas sistēma, kas izmanto lādētāja svaru, lai slāpētu motora radītās akustiskās vibrācijas (par 10 dB), tādējādi palīdzot nodrošināt klusumu salonā.
- Visbeidzot – visās versijās standarta aprīkojumā ir akustiskais vējstikls.

Siltumsūkņi nodrošina siltuma komfortu pasažieru salonā, darbojoties ar 8 kW HVCH (*High Voltage Coolant Heater* – augstsprieguma dzesēšanas šķidrums sildītāja) sistēmu, kas ļauj ietaupīt maksimāli daudz akumulatora enerģijas. Šī funkcija drīz vien pēc auksta automobiļa iedarbināšanas sasilda salonu līdz komfortablai temperatūrai. Lai uzsildītu un atkausētu automobili pirms iedarbināšanas, salonu un akumulatoru var sagatavot, vai nu ieprogrammējot sistēmu, vai ieslēdzot to attālināti lietotnē *My Renault*.

Izcila pasīvā drošība

Renault 5 E-Tech electric nodrošina augsta līmeņa pasīvo drošību, kas atbilst augstākas klases automobiļiem piemērotiem standartiem.

- Ļoti īsu konstrukcijas pārkaru saglabāšana un vienlaikus maksimāla strukturālās pretestības palielināšana trieciena gadījumā prasīja plašus aprēķinus un simulācijas, it īpaši motora vadotnei.

- Vienlaikus automobiļa kompaktā izmēra dēļ bija nepieciešami īpaši izstrādes darbi pie akumulatoru ietverošās vadotnes centrālās struktūras.
- *AmpR Small* platformas pilnībā elektriskā dizaina priekšrocība ir tāda, ka ligzdas šķērssijs tika speciāli izstrādātas, lai pasargātu akumulatoru un tam nevajadzētu stiprinājumus korpusā, tādēļ atbrīvojās maksimāli daudz vietas elementiem – bez papildu detaļām.
- Galarezultātā, protams, nav mazinājusies pasīvā drošība vai dizains. Vienlaikus šajā automobilī ir ietvertas modernas akumulatora drošības tehnoloģijas (ugunsdzēsēju piekļuve un *Pyroswitch*).

KOMBINĀCIJU KLĀSTS

MOTORAM, AKUMULATORAM UN UZLĀDEI

Izstrādāts gan pilsētai, gan ceļiem ārpus tās – Renault 5 E-Tech electric pieejams ar dažādiem motoriem un akumulatoriem, kas atspoguļo automobiļa paredzēto izmantojumu. Ar izejošo jaudu 110 kW, sniedzamību līdz pat 400 km WLTP režīmā un uzlādēšanu ar līdzstrāvu līdz pat 100 kW, tas ir daudzpusīgs, kā arī pietiekami viegls nelielu attālumu braucējiem.

Izvēlei divi akumulatora varianti

Renault 5 E-Tech electric būs pieejams ar diviem litija jonu akumulatoriem. Lielākā, kurš vienīgais būs pieejams, automobili palaižot tirgū, ietilpība ir 52 kWh, un sniedzamība – līdz 400 km WLTP režīmā. Otra ietilpība ir 40 kWh, nodrošinot sniedzamību līdz 300 km (WLTP) režīmā. Abos izmantota NMC (niķeļa mangāna kobalta) tehnoloģija, kas nodrošina vislabāko enerģijas blīvumu mūsdienu tirgū.

Šo akumulatoru moduļi izstrādāti tā, lai uzlabotu enerģijas blīvumu, nepalielinot izmēru. 52 kWh akumulatora korpusā ir četri lieli moduļi. Salīdzinājumam – *Megane E-Tech electric* un *ZOE* akumulatoros ir 12 mazāki moduļi. Šī vienkāršotā arhitektūra nodrošina par 20 kg mazāku masu, salīdzinot ar *ZOE* (aptuveni 300 kg). Katrā no četriem moduļiem ir savietoti kopumā 46 elementi. Katrs no moduļiem sver aptuveni 55 kg.

40 kWh akumulatoram ir tikai trīs moduļi tādā pašā korpusā. Katrā no šiem trim moduļiem ir 31 biežāks elements, un svars ir aptuveni 240 kg.

Lai uzlabotu veiktspēju jebkādos apstākļos, akumulatoram ir šķidrā dzesēšanas sistēma temperatūras regulēšanai. Lai palielinātu drošību, šis dzesēšanas šķidrums necirkulē korpusā, bet gan caur ekstrūdera grīdu. Visbeidzot – uzlādējot automobili, uzlādēšanas ilgumu var optimizēt, iepriekš sagatavojot akumulatoru un plānojot braucienu ar *Google Maps* palīdzību.

Trīs motora jaudas parametri

Renault 5 E-Tech electric elektromotorā izmantota *Renault* iecienītā tehnoloģija – fāžu rotora sinhronzinējs. Tā kā tajā nav pastāvīgu magnētu, tajā neizmanto retzemju metālus, un līdz ar to ietekme uz vidi ir mazāka.

Magnēti aizstāti ar vara spolēm, savukārt stieples izkārtotas tā, lai izturētu rotorā radīto centrālās spēku.

Pamatā izmantots *Megane E-Tech electric* un *Scenic E-Tech electric* motors, taču *Renault 5 E-Tech electric* izmanto arī pieredzi, kas gūta ar citiem elektromotoriem, piemēram, *ZOE*, attiecībā uz kalpošanas ilgumu. Tas ieguvis arī vairākus jaunus elementus, tostarp jaunas paaudzes energoelektroniku (invertoru) un pārstrādātu reduktoru. Atšķirība redzama izmērā un svarā. Šis motors ir par 15 kg vieglāks, tā rotors ir par 3 cm īsāks, lai ietilptu zem *Renault 5 E-Tech electric* motora pārsega.

Lai taupītu vietu, maiņstrāvas / līdzstrāvas pārveidotājs, kurš 400 V no akumulatora pārveido par 12 V, un piederumu kārba, kas gādā par elektrības sadali, iebūvēta lādētājā. Jaunā piedziņa kopā ar lādētāju sver tikai 105 kg.

Šim motoram ir pieejami trīs jaudas parametri: 110 kW (150 ZS / 245 Nm), 90 kW (120 ZS / 225 Nm) vai 70 kW (95 ZS / 215 Nm). 110 kW motors ir savienots ar 52 kWh akumulatoru, savukārt 90 kW un 70 kW motori ir savienoti ar 40 kWh akumulatoru. Automobili izlaižot, būs pieejams tikai pirmais motors, savukārt pārējie būs pieejami vēlāk.

110 kW versijā *Renault 5 E-Tech electric* uzņem ātrumu no 0 līdz 100 km/h nepilnās astoņās sekundēs, savukārt no 80 līdz 120 km/h – nepilnās septiņās sekundēs. Maksimālajam ātrumam ir elektronisks ierobežojums – 150 km/h.

11 kW divvirzienu uzlāde ar maiņstrāvu

Renault 5 E-Tech electric būs pirmais garā automobiļu virknē, kuram tiks ierīkots jaunais 11 kW divvirzienu maiņstrāvas lādētājs ar V2L (*vehicle-to-load* – no automobiļa uz slodzi) funkciju ierīces pievienošanai automobiļa akumulatoram un V2G (*vehicle-to-grid* – no automobiļa tīklā) funkciju elektrības ievadīšanai atpakaļ tīklā un ietaupīšanai, izmantojot uzlādi mājās (plašāka informācija 21. un 22. lpp.).

Šis 11 kW divvirzienu maiņstrāvas lādētājs darbosies 110 kW un 90 kW versijās, savukārt 70 kW versijai būs parastais, t.i., vienvirzienu 11 kW maiņstrāvas lādētājs. 11 kW lādētājs, kurš ierīkots visu versiju standarta aprīkojumā, padara *Renault 5 E-Tech electric* vēl daudzpusīgāku, gatavu doties ceļā uz jebkuru Eiropas pilsētu.

11 kW maiņstrāvas uzlādēšanas vietā 52 kWh akumulatora uzlāde no 10 % līdz 100 % ilgs 4 h 30 min. 40 kWh akumulators tiks uzlādēts par vienu stundu ātrāk.

Uzlādēšana ar līdzstrāvu līdz pat 100 kW

Ātrajai uzlādei ar līdzstrāvu, piemēram, uz šosejas, 110 kW piedziņai ir 100 kW līdzstrāvas līgda 52 kWh akumulatora uzlādei. 90 kW piedziņai ir 80 kW līdzstrāvas līgda 40 kWh akumulatora uzlādei. Atcerieties, ka tieši akumulatora tehniskie parametri nosaka maksimālo uzlādes ar līdzstrāvu jaudu, jo lādētājs ir iebūvēts līdzstrāvas uzlādes punktā. Abos gadījumos akumulatora uzlādei no 15 % līdz 80 % nepieciešamas vien 30 minūtes.

PIEREDZE, KURU PAPILDINA TEHNOLOĢIJAS AR CILVĒCISKU PIEVIENTO VĒRTĪBU

Renault 5 E-Tech electric salonā tehnoloģiju uzdevums ir nodrošināt cilvēcisku pievienoto vērtību – būt noderīgam, ērtam, un sniegt unikālu klienta pieredzi. Sākot no inovatīvas naudu taupošas uzlādes pieredzes, līdz virknei savienoto pakalpojumu – visas pieejamās inovācijas atspoguļo Renault “automobiļu dzīvei” būtību. Turklāt Reno avatārs tām pirmo reizi piešķir praktisku veidolu, radot vēl ciešāku saikni starp lietotāju un viņa automobili.

Pilns pakalpojumu klāsts, lai izmantotu V2G priekšrocības

V2G (*vehicle-to-grid* – no automobiļa tīklā) tehnoloģija, kas tagad pieejama jaunajā *Renault 5 E-Tech electric*, izmantojot 11 kW maiņstrāvas divvirzienu lādētāju, ļauj lietotājiem ietaupīt līdz pat 50 % no izmaksām par uzlādēšanu mājās, vienlaikus lietojot elektrību, kas iegūta, radot maz oglekļa dioksīda izmešu, un kuru var ielaist atpakaļ kopējā elektrotīklā, lai apmierinātu pieprasījumu. Tādējādi automobīlis kļūst par reālu tirgus dalībnieku enerģijas ekosistēmā *Mobilize* nodrošināto pakalpojumu ietvaros. Protams, ka *Renault 5 E-Tech electric* var uzlādēt arī, izmantojot parasto uzlādēšanas punktu mājās vai uz ielas.

***Mobilize PowerBox Verso* speciālā uzlādes vieta**

Mobilize PowerBox Verso ir *Mobilize PowerBox* divvirzienu versija, kas izstrādāta sadarbībā ar *Software République* komandu (*Orange, Renault Group, STMicroelectronics* un *Thales*). *Verso* tiek ražots Francijā, Boprē an Možā (*Beaupréau-en-Mauges*), Mēnas un Luāras departamentā un rada maiņstrāvu ar jaudu līdz pat 22 kW, turklāt ir saderīgs ar visiem elektriskajiem un *plug-in hybrid* automobiļiem.

Mobilize PowerBox Verso sazinās ar *Renault 5 E-Tech electric* un mākonī, lai uzlādētu akumulatoru vai ielaistu elektrību atpakaļ tīklā, atkarībā no akumulatora uzlādes vajadzībām, māsaimniecības vajadzībām un stimuliem elektrības tirgū un publiskajā tīklā.

Mobilize PowerBox Verso īsteno visaugstāko kiberdrošības līmeni un pilnīgi droši pārvada elektrību starp automobili un mājokli. Akumulatora uzlāde un izlāde tiek pilnībā kontrolēta, galvenokārt, lai nodrošinātu ilgu kalpošanu.

Klienta pieredzes neatņemama daļa – *Mobilize PowerBox Verso* uzlādes vieta tiks pārdota un finansēta kopā ar *Renault 5 E-Tech electric* pie izplatītājiem, saņemot *Mobilize Power Solutions* atbalstu, kurš to arī uzstādīs.

Speciāls līgums par elektrību

Divvirzienu V2G (*vehicle-to-grid* – no automobiļa tīklā) funkcija jāsasaista ar speciālu līgumu par elektrības piegādi, kuru izplata *Mobilize*. Balstoties uz tehnoloģisko partnerību ar *The Mobility House*, šis līgums garantē zaļo enerģiju, vienlaikus ļaujot lietotājiem pārvērst naudā elektrību, kas ielaista atpakaļ tīklā, izmantojot divvirzienu lādēšanas automātisko vadību. Šis līgums garantē enerģijas piegādi ar tarifu, kurš ir tikpat konkurētspējīgs kā bāzes cena tirgū, un ļauj klientiem pārdot elektrību. Francijā, piemēram, nopelnītā summa var atbilst aptuveni pusei no izmaksām par uzlādi mājās. *Mobilize* V2G pakalpojums būs pieejams pēc *Renault 5 E-Tech electric* izlaišanas 2024. gadā Francijā un Vācijā, kā arī 2025. gadā Apvienotajā Karalistē.

My Renault – lietotne visa pārvaldīšanai

Viedtālruna lietotne *My Renault* ļauj ērti attālināti pārvaldīt un regulēt visas funkcijas, kuras saistītas ar divvirzienu lādēšanu, lai vienmēr optimizētu izmaksas un saglabātu vajadzīgo mobilitātes līmeni, vienkārši norādot nākamo izbraukšanas laiku un nepieciešamo uzlādes pakāpi. Kamēr automobilis ir savienots, tā uzlādes pakāpe nekad nenokritīsies zem lietotāja noteiktā minimālā drošības sliekšņa (lai, piemēram, nogādātu kādu uz slimnīcu).

Lietotne *My Renault* ļauj lietotājiem arī ieplānot lādēšanu bez V2G, pārvaldīt *Plug & Charge* funkciju utt.

Pāreja, kurai var pievienot jebko

V2L (*vehicle-to-load* – no automobiļa uz slodzi) tehnoloģija, kas iebūvēta *Renault 5 E-Tech electric* divvirzienu lādētājā, ļauj lietotājiem pievienot 220 V ierīci, piemēram, putekļu sūcēju, tējkannu vai elektrisko grilu akumulatoram, izmantojot papildu pāreju. Šīs funkcijas izejošā jauda ir 3700 vati.

Uzlaboti savienotie pakalpojumi, izmantojot *OpenR Link* un *Google*

Populārā funkcija *Megane E-Tech electric* – *OpenR Link* multivides sistēma ar iebūvētu *Google* pieejama arī *Renault 5 E-Tech electric*. Tā nodrošina piekļuvi *Google Maps*, *Google Assistant* un daudzām citām lietotnēm (50 vai vairāk, atkarībā no valsts un versijas) no *Google Play* kataloga.

Mikroshēma ar tādu pašu jaudu kā labākajam viedtālrunim ļauj *OpenR Link* sistēmai darboties plūstošāk, nekā citām sistēmām automobiļu ražošanas nozarē. Vienkārša un intuitīva – to var lietot tāpat kā planšetdatoru, izmantojot pieskārienus vai ar balsvadošu vadību dodot komandas iebūvētajam balsvadošajam asistentam. Tā ir saderīga ar *Android Auto* un *Apple CarPlay* un darbojas gan ar vadu, gan bez vada.

Šajā versijā, kas izstrādāta *Renault 5 E-Tech electric* automobilim, *OpenR Link* nodrošināto savienoto pakalpojumu klāsts ir paplašināts, lai ietvertu V2G (*vehicle-to-grid* – no automobiļa tīklā), V2L (*vehicle-to-load* – no automobiļa uz slodzi) un *Plug & Charge* funkcijas.

Viegli plānot uzlādēšanu pa ceļam

OpenR Link ar iebūvēto *Google* galvenā priekšrocība ir elektroautomobiļa maršruta plānotājs, kurš ir sasaistīts ar *Google Maps*. Par to atzinīgi izteikušies jau *Megane* un *Scenic E-Tech electric* vadītāji, un tagad tas ir pilnveidots, izmantojot pirmo lietotāju atsauksmes. Tas nepārtraukti plāno un optimizē visātrāko maršrutu ceļojumiem, kuros nepieciešamas pieturas uzlādei. Lai prognozētu sniedzamību, tas ņem vērā uzlādēšanas vietu atrašanās vietas, izmaiņas informācijā par automobili (patēriņš, nobraukums utt.), kā arī āra temperatūru.

Vadītāji var izvēlēties uzlādēšanas vietas atkarībā no jaudas parametriem un maksājuma veida. Viņi var iestatīt minimālo uzlādes līmeni galapunktā un uzlādēšanas vietās. Maršruta plānotājs optimizē arī uzlādēšanas ilgumu katrā pieturā, jau brauciena laikā sagatavojot akumulatoru, lai tas būtu uzlādēšanai optimālā temperatūrā.

Izpētīts ikviens aspekts, lai ceļošanu padarītu vienkāršāku un nodrošinātu visaugstākos komforta standartus braucienam ar elektroautomobili. Lai nepārtraukti optimizētu plānošanas funkciju, dati tiek atjaunināti vidēji vienu vai divas reizes mēnesī.

Lietotnes ikvienam

Ar *Google Play* palīdzību *Renault 5 E-Tech electric* ietver vairāk nekā 50 lietotņu, no kurām dažas ir speciāli izstrādātas uz zīmola automobiļiem mērķētas partnerības ietvaros. Ar šādu eklektisku piedāvājumu viss ir iespējams. Varat klausīties mūziku, uzzināt par apkārtējā reģiona vēsturi vai par vietējiem tūrisma objektiem, sekot līdž jaunumiem sportā un ziņām, izklaidēties vai noskatīties filmu, kamēr automobilis stāv vai tiek uzlādēts. *Deezer*, *Spotify*, *Amazon Music*, *Waze*, *Les Incollables for Renault*, *SongPop for Renault*, *L'Equipe*, *Vivaldi*, *Kabriol*, *Karacal* un plašs cita ekskluzīva satura klāsts uzlabo pieredzi automobiļi.

Savienotā apdrošināšana

Savienotās apdrošināšanas pakalpojums pirmo reizi parādījās *Austral*, un nu tas ir pieejams arī *Renault 5 E-Tech electric*. Vadītāji varēs izmantot atlaižu priekšrocības no apdrošināšanas partneriem, kuri iegūs datus par automobiļa lietošanu (paātrinājums, pagriezieni, bremzēšana utt.), lai aprēķinātu viņu auto vadīšanas vērtējumu. Arī informācija par nobraukumu un lietošanas biežumu var ļaut braucējiem ar mazu nobraukumu ietaupīt, maksājot par apdrošināšanu. Šie savienotie apdrošināšanas produkti tiks pakāpeniski ieviesti visā Eiropā.

Reno avatārs – jaunais ceļabiedrs

Renault 5 E-Tech electric ir pirmais automobilis ar Reno – jaunu virtuālo ceļabiedru. Reno ir avatārs ar reālu personību – tas sniedz atbalstu un mijiedarbojas ar *Renault* klientiem visā lietotāja pieredzē gan automobiļi, gan ārpus tā. Radītā empātijas sajūta stiprinās emocionālo saikni starp lietotāju un viņa *Renault 5 E-Tech electric*.

Reno ir cilvēciskotas tehnoloģijas piemērs un sniedz atbalstu lietotājiem, apgūstot informāciju par automobili un tā funkcijām. Tas ir elektroautomobiļu speciālists, kurš spēj atbildēt uz visāda veida jautājumiem, kā arī rīkoties praktiski. Piemēram, jūs varētu palūgt: “Hei, Reno! Ieplāno uzlādēšanu rīt astoņos no rīta”, vai “Hei, Reno! Kā varu palielināt sava automobiļa sniedzamību?”.

Papildus atbalstam par elektriskajām funkcijām Reno avatārs spēj atbildēt uz klientu 200 visbiežāk uzdotajiem jautājumiem, kurus atlasījusi *Renault* tehniskās apkopes nodaļa, piem.: “Hei, Reno! Kā lai savienoju savu tālruni ar mašīnu?” vai “Hei, Reno! Kā nomainīt riepu?”.

Reno spēj arī prognozēt lietotāja vajadzības, sniedzot ieteikumus, kā pielāgot noteiktus automobiļa iestatījumus atbilstoši kontekstam, piem., piedāvā aizvērt logus, lai nodrošinātu labāku gaisa recirkulāciju un kontrolētu gaisa attīrītāju, vai pārslēgties no Sporta uz Eko režīmu, nonākot satiksmes sastrēgumā.

Visbeidzot – integrējot mākslīgā intelekta lietotni *Chat GPT*, Reno spēj plūstoši, sarunas formā atbildēt arī uz daudziem citiem jautājumiem.

Ārpus automobiļa Reno būs pieejams arī viedtālrunu lietotnē *My Renault*. Video pamācību sērija palīdzēs lietotājiem uzzināt vairāk par visām automobiļa iespējām. Turpinot stiprināt saikni starp klientu un zīmolu, Reno interesantā veidā darbosies kā *Renault 5 E-Tech electric* vēstnieks (erudīcijas spēles utt.). Tas var arī palīdzēt klientiem ieplānot nākamo uzlādi.

Atbalsts vadītājam, kas atbilst augstākas klases tirgus segmentiem

Renault 5 E-Tech electric ir virkne vadītāja atbalsta sistēmu (ADAS), kas auto vadīšanas, drošības un novietošanas stāvvietā ziņā līdzvērtīgas labākajām nākamajā augstākajā segmentā.

Līdzās vadītāja modrības uzraudzības sistēmai tam ir četras drošības ADAS, kādas redzētas *Megane E-Tech electric*, tomēr līdz šim nav bijušas B segmentā – tas pārsniedz jaunās II Regulas par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību prasības; tam ir automātiska avārijas bremzēšana atpakaļgaitā, priekšējie sensori ar joslas saglabāšanu ārkārtas situācijā, aizmugurējie sensori ar joslas saglabāšanu ārkārtas situācijā un droša izeja pasažieriem.

Jauna poga – *My Safety Switch* (Mans drošības slēdzis) – kura atrodas pa kreisi no stūres, ļauj vadītājam ieslēgt vai izslēgt savus izvēlētos iestatījumus vismaz piecām ADAS vienlaikus, tikai vienu reizi pieskaroties pogai. Multivides ekrānā veiktie individuālie iestatījumi ietver to, vai šo funkciju aktivizēt, kādā pakāpē, vai ļaut atskanēt brīdinājuma skaņas signāliem utt.

Uz ceļa aktīvais atbalsts vadītājam *Active Driver Assist* ļauj brīvāk justies dzīvajā satiksmē pirms nedēļas nogales. Tā ir 2. pakāpes ADAS, kurā apvienota intelektiskā adaptīvā kruīza kontrole ar *Stop & Go* funkciju un atbalstu centrēšanai joslā. Izmantojot šo pēdējo funkciju, vadītājs var brīvi pārvietoties uz ceļa malu, ja satiksme virzās ar ātrumu līdz 50 km/h, tādējādi atbrīvojot vietu motocikliem un motorrolleriem vai veidojot drošības koridoru avārijas dienestu transportam.

Intelektiskā adaptīvā kruīza kontrole, kuru, protams, var lietot arī atsevišķi, ir aizgūta no citiem modeļiem, tostarp, *Austral* un *Rafale*. Izmantojot ģeolokācijas un kartēšanas datus, tā ļauj automobilim noskenēt ceļu uz priekšu, paredzot apgriešanos, līkumus un izmaiņas maksimālā ātruma ierobežojumos.

Lai uzlabotu automobiļa un tā pasažieru drošību pēc pirmā trieciena, automātiskā bremžu sistēma pēc negadījuma automātiski bloķē automobiļa bremzes, lai pasargātu sadursmes gadījumā. Tas domāts, lai mazinātu sekundāru sadursmju un potenciālu turpmāku triecienu sekas.

Visbeidzot *Renault 5 E-Tech electric* aprīkojumā iekļauta brīvroku novietošana stāvvietā, papildinot virkni funkciju, kas izstrādātas, lai dzīve būtu vieglāka jebkuros apstākļos.

Safety Coach – individuāli pielāgoti ieteikumi atbildīgākai auto vadīšanai

Lai sniegtu atbalstu vadītājiem un mazinātu negadījumu risku, *Renault 5 E-Tech electric* ir drošības rīks ar nosaukumu “Safety Coach”. Šis rīks objektīvi novērtē vadītāja uzvedību un paradumus, lai sniegtu individuāli pielāgotus ieteikumus auto vadīšanai un ADAS izmantošanai, tā piedāvājot iespējamus uzlabojumus.

AUGOŠS KLĀSTS AR ORIGINĀLIEM PIEDERUMIEM

Papildus Evolution un Techno aprīkojuma versijām Renault 5 E-Tech electric klāstā būs iekļauts augstākās klases aprīkojums pēc līdzīga principa, kā haute couture modes kolekcijās. Šī aprīkojuma versija mainīsies katru gadu. Izlaidšanas gadā tā būs Iconic Cinq. Šim automobilim būs virkne unikālu personalizētu piederumu, tostarp uzlīmes un ar 3D printeri drukātas glabāšanas vietas, kas individuālo pielāgošanu pacels jaunā līmenī.

Daudz iekārtu standarta aprīkojumā

Lai optimizētu izmaksas, nemazinot pievilcību, *Renault 5 E-Tech electric klāstā* ietverti vairāki ikoniski, neaizstājami elementi. Visām versijām standartā būs 18" riteņi un 10,1" centrālais ekrāns, brīvroku piekļuve un iedarbināšana, bezvadu saderība ar *Android Auto* un *Apple CarPlay* viedtālrunos, elektriskā rokas bremze un LED priekšējie lukturi ar automātisko tālo gaismu slēdzi.

Klāsts kustībā

Renault 5 E-tech electric pēc izlaišanas būs pieejams divās aprīkojuma versijās, katra no tām ar 52 kWh akumulatoru: *Techno* un *Iconic Cinq*, pirmā no kolekcijas augstākās klases aprīkojuma versijām.

Techno aprīkojuma versijai standartā būs lietie riteņu diski, 10" vadības panelis, *MULTI-SENSE* iestatījumi, atpakaļskata kamera, *OpenR Link* multivides sistēma ar iebūvētu *Google*, bezvadu viedtālruņa lādētājs, uzlādes indikatora lampiņa uz motora pārsega un *Active Driver Assist* vadītāja atbalsta sistēma.

Iconic Cinq aprīkojuma versija būs papildināta ar divu toņu krāsojumu, apsildāmiem sēdekļiem un stūri (trīs pakāpēs), brīvroku sistēmu novietošanai stāvvietā, šķēršļu sensoriem priekšā, aizmugurē un sānos, kā arī virkni dizaina elementu.

Lai iepriecinātu klientus, kuri vēlas augstas klases apdari, tomēr neprasot maksimālo sniedzamību, gan *Techno*, gan *Iconic Cinq* aprīkojuma versijas vēlāk būs pieejamas ar 40 kWh akumulatoru. Vienlaikus tiks izlaistas arī lētākas pamata versijas ar 40 kWh akumulatoru. Lai jums būtu priekšstats par šī klāsta atvērto stratēģiju – ir plānota arī *Roland-Garros* kolekcijas versija.

Unikāli personalizēti piederumi

Renault 5 E-Tech electric ar savu izteikti rosinošo dizainu dod iespēju individuālajiem pielāgojumiem ar piederumu klāstu, kas izceļ tā priecīgo, nebēdnīgo raksturu. Kopumā ir 104 piederumi, tostarp tradicionālie jūgstieņi un paklājiņi, taču 33 no tiem ir "ikoniski" piederumi, kuri parāda vai izceļ šī automobiļa dizainu.

Salonā 3D drukas tehnoloģija bruģē ceļu plašam dekoratīvu piestiprināmu elementu klāstam vai papildu glabāšanas nodalījumiem ar individuāli izvēlēties vāciņiem. Flē (Flins) rūpnīcā ar 3D printeri ir izdrukāti, piemēram, šādi elementi, kas "ražoti Francijā":

- liels centrālais glabāšanas bloks trīs dizaina variācijās un divās krāsās;
- mazs centrālais glabāšanas bloks trīs dizaina variācijās un divās krāsās;
- centrālais organizators divās krāsās.

Renault 5 E-Tech electric būs pats pirmais automobilis, kurš būs speciāli aprīkots bagešu vešanai no ceptuves. Pa labi no centrālās konsoles šim mērķim var novietot speciālu klūgu grozu, kura prototipus darinājusi franču grozu pinēja Margerite Erlāna (Marguerite Herlant). Uz jūsu jaukajiem sēdekļiem vairs nebūs nekādu miltu vai maizes drupatu.

Izsmalcinātības augstākais punkts ir sasniegts ar "e-pop pārslēdži" – individuāli pielāgojamu uzgali pie stūres stiprināmajam ātrumu pārslēdzim, kurš veidots tā, lai atgādinātu lūpu krāsas ietvaru. Tas atrodas viegli sasniedzamā vietā pa labi aiz stūres, un to var individuāli pielāgot ikvienai kolekcijai vai atkarībā no personīgās gaumes (var iegādāties piederumu veikalā). Šo "e-pop pārslēdža" uzgali var nomainīt bez instrumentu palīdzības, tikai ar smailu priekšmetu, gluži, kā izņemot SIM karti no viedtālruņa.

Visbeidzot – eksterjeram būs pieejams individuāli pielāgojamu iespēju klāsts, tostarp divu veidu uzlīmes jumtam un priekšējām durvīm, katra no tām divās krāsās: *NumbeR5* sarkanā vai melnā krāsā un *Unlimited 5* zelta vai sudraba krāsā.

RAŽOTS ELECTRICITY

ElectriCity komplekss, apvienojot visas trīs Ziemeļfrancijas ražotnes – Duē (Douai), Mobēžas (Maubeuge) un Ruī (Ruitz) – būs *Renault 5 E-Tech electric* ražojošās industriālās sistēmas centrā. Šo automobili saliks Duē, savukārt akumulatora bloku – Ruī (sākot no 2025. gada vasaras akumulatoru ražošana pilnībā notiks Duē *Gigafactory* sadarbībā ar *AESC-Envision*). Motors tiks ražots Klē (Cléon) rūpnīcā Normandijā, tā atspoguļojot lēmumu ražošanu saglabāt Francijā.

Paredzams, ka šī 4.0 ražošanas sistēma saīsinās *Renault 5 E-Tech electric* uzbūvēšanai nepieciešamo laiku līdz deviņām stundām. Lai to paveiktu, pilnībā paļausimies uz industriālo metaversu. Tas izstrādāts, lai pārradītu automobiļu ražošanu, palielinot konkurētspēju; tas ļauj optimizēt ražošanu reāllaikā, no sistēmām, kuras tagad visas ir savienotas, saņemot atpakaļ miljoniem datu vienību.

Renault Group industriālais metaverss brūgē ceļu viedākai, ātrākai un labākai ražošanai, vienlaikus samazinot ražošanas procesu izmaksas un oglekļa dioksīda ietekmi. Kopā ar mākslīgo intelektu tas nodrošina prognozējošu pieeju enerģijas patēriņam, samazinot tās izlietojumu Grupas ražotnēs par 20 %. Mērķis ir līdz 2025. gadam panākt neitrālu oglekļa dioksīda izmešu bilanci gan *ElectriCity* kompleksā, gan Klē ražotnē.

MAZĀKA OGLEKĻA DIOKSĪDA IETEKME UN DROŠĪBA KĀ PRIORITĀTE

***Renault 5 E-Tech electric* iemieso *Renault Group* un *Renault* zīmola apņemšanos nodrošināt ilgtspēju. Tas brūgē ceļu mobilitātei, kura ir saudzīgāka pret vidi, dabas resursiem un klimatu, kā arī rūpējas par pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.**

Kompakta ražošanas līnija ar *ElectriCity* tās centrā

- Francijā pieejama elektrība, kura ražota, neradot oglekļa dioksīda izmešus.
- Automobilis salikts mūsu *Ampere* rūpnīcā Duē (Douai).
- Dzinējs ražots *Ampere* rūpnīcā Klē (Cléon).
- Akumulatora bloks ražots *Ampere* rūpnīcā Ruī (Ruitz).
- Akumulatorus no 2025. gada ražos mūsu Duē rūpnīcā sadarbībā ar *Envision*.
- 75 % mūsu piegādātāju atrodas tuvāk par 300 km no mūsu *Ampere ElectriCity* centra (Duē, Mobēža, Ruī).
- 75 % no mūsu elektroautomobiļu klientiem atrodas tuvāk par 1000 km no *ElectriCity*.

Remontējami akumulatori ar mazāku oglekļa dioksīda pēdu

- 1. posms – mērķis līdz 2025. gadam samazināt par 20 %, salīdzinot ar 2020. gadu.
- 2. posms – mērķis līdz 2030. gadam samazināt par 35 %, salīdzinot ar 2020. gadu.

Kompakts elektromotors bez retzemju metāliem

- *Renault 5 E-Tech electric* elektromotors ir kompaktāks nekā *Megane E-Tech electric* vai *Scenic E-Tech electric* motori, uz kuru bāzes tas tika būvēts.
- Tas saglabā uzticību *Renault* iecienītajai tehnoloģijai – fāžu rotora sinhronizācijai.
- Tā kā tajā nav pastāvīgu magnētu, tajā neizmanto retzemju metālus, un līdz ar to ietekme uz vidi ir mazāka.

Ilgspējīgs dizains

- 85 % atkārtoti pārstrādājams automobilis.
- 19,4 % atkārtoti pārstrādātu materiālu (ISO14021 standarts).
- 26,6 % materiālu no aprites ekonomikas, tostarp 41 kg atkārtoti pārstrādātu polimēru.
- 100 % atkārtoti pārstrādāta materiāla audumi sēdekļiem E3 apdarē *Techno* un *Iconic Cinq* versijās. Materiāls iegūts no plastmasas pudelēm.

Pirmais automobilis, kurš iesaistās enerģijas ekosistēmā, izmantojot V2G tehnoloģiju*

- Jauns 11 kW divvirzienu maiņstrāvas lādētājs ļauj pārvirzīt uzlādi uz teritorijām, kurās ir pieejama atjaunīgā enerģija, un mazināt tīklu slodzi.
- Lādētājs, kurš ļauj dekarbonizētu elektrību ievadīt atpakaļ kopējā elektrotīklā, izmantojot *Mobilize* piedāvāto elektroenerģijas līgumu sadarbībā ar *TMH*.

**vehicle to grid – no transportlīdzekļa tīklā*

Līderis drošības ziņā

- Vadītāja atbalsta sistēmas (ADAS) augstāko segmentu līmenī, pārspējot jaunās VDR II (Vispārējās drošības regulas II) prasības – papildina sistēmu, kas brīdina vadītāju par modrības zaudēšanu, automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmu atpakaļgaitai, ceļa apstākļu noteikšanu ar atbalstu joslas saglabāšanai ārkārtas situācijā, kā arī brīdinājumu par drošu izkāpšanu pasažieriem.
- *Active Driver Assist* – intelektiskā adaptīvā kruīza kontroles sistēma iepriekš sagatavojas ceļa apstākļiem un nodrošina 2. līmeņa automātisko vadīšanu.
- *Safety Coach* sniedz individuāli pielāgotus ieteikumus atbildīgākai auto vadīšanai.
- Jaunā dinamiskā bremžu sistēma divas reizes saīsina automātiskās bremzēšanas reaģēšanas laiku.
- Automātiskā bremzēšanas sistēma pēc sadursmes automātiski bloķē automobiļa bremzes, lai uzlabotu automobiļa un tā pasažieru drošību pēc sākotnējā trieciena.
- Inovatīvās tehnoloģijas (*Fireman Access*, *Pyroswitch* un *QRescue*) vienkāršo glābšanas dienestu reaģēšanu, ja noticis negadījums.

TEHNISKO DATU LAPA

Izmēri un svars

Garums – 3,92 m

Platums – 1,77 m

Augstums – 1,50 m

Garenbāze – 2,54 m

Priekšējā pārkare – 749 mm

Aizmugurējā pārkare – 633 mm

Klīrenss – 145 mm

Masa – no 1450 kg (52 kWh versijai) un 1350 kg (40 kWh versijai)

Bagāžas nodalījuma tilpums – 326 litri

Motori un akumulatori

Fāžu rotora sinhronzinējs

- 70 kW (95 ZS / 215 Nm)
- 90 kW (120 ZS / 225 Nm)
- 110 kW (150 ZS / 245 Nm)

Litija jonu akumulators

- Komforta zona 52 kWh (sniedzamība līdz 400 km WLTP režīmā)
- Pilsētas zona 40 kWh (sniedzamība līdz 300 km WLTP režīmā)

Lādētāji

- 11 kW vienvirziena maiņstrāvas lādētājs 70 kW motoram
- 11 kW divvirzietu maiņstrāvas lādētājs 90 un 110 kW motoriem
- 80 kW līdzstrāvas lādētājs 90 kW motoram
- 100 kW līdzstrāvas lādētājs 110 kW motoram

Veiktspēja (versija ar 110 kW motoru un 52 kWh akumulatoru)

No 0 līdz 100 km/h – < 8 s

No 80 līdz 120 km/h – < 7 s

Maksimālais ātrums 150 km/h

Par Renault

Renault – vēsturisks mobilitātes zīmols un elektrisko transportlīdzekļu pionieris Eiropā – vienmēr ir izstrādājis inovatīvus automobiļus. Ar stratēģisko plānu “Renaulution” *Renault* ir uzsācis vērienīgu, jaunu vērtību radošu transformāciju, virzoties uz konkurētspējīgāku, līdzsvarotāku un elektrificētāku automobiļu klāstu. Tā mērķis ir iemiesot mūsdienīgumu un inovatīvas tehnoloģijas enerģijas mobilitātes pakalpojumu jomā automobiļu nozarē un arī ārpus tās.